

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1996-1997

8 NOVEMBRE 1996

Proposition de loi modifiant la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968

(Déposée par M. Santkin et consorts)

DÉVELOPPEMENTS

D'après les statistiques publiées par l'Institut belge pour la sécurité routière en juin 1995, les jeunes conducteurs âgés de 18 à 24 ans représentent 27 p.c. des accidentés de la route. Les principales causes relevées de cet état de fait sont :

- le manque d'expérience;
- le manque de réflexe dû à un manque de pratique;
- le manque de connaissance du véhicule;
- l'absorption d'alcool et/ou de drogue;
- la fatigue et/ou la distraction;
- l'usage d'un véhicule vétuste et/ou en mauvais état.

Si les statistiques nous permettent de mieux circonscrire le phénomène de l'insécurité routière, encore faut-il prendre les mesures propres à les infléchir. L'objet de la présente proposition, en introduisant une condition supplémentaire à l'obtention du permis de conduire, vise à agir sur les trois premières causes d'accidents susmentionnées. Il s'agit en effet, d'obliger les candidats au permis de conduire à suivre un stage de maîtrise automobile dans un centre agréé à cette fin. Cette nouvelle obligation constitue sans aucun doute un moyen d'action préventif efficace en ce qu'il permet de faire prendre conscience du danger aux jeunes conducteurs en les initiant aux différentes

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1996-1997

8 NOVEMBER 1996

Wetsvoorstel tot wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968

(Ingediend door de heer Santkin c.s.)

TOELICHTING

Uit de statistieken van het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid blijkt dat in juni 1995 27 pct. van de verkeersslachtoffers afkomstig was uit de groep jonge bestuurders tussen 18 en 24 jaar. De voornaamste oorzaken daarvan zijn :

- gebrek aan ervaring;
- falend reactievermogen wegens het ontbreken van rijervaring;
- onvoldoende kennis van het voertuig;
- drank- en/of drugsgebruik;
- vermoeidheid en/of verstrooidheid;
- rijden met een oud voertuig en/of een voertuig in slechte staat.

Ook al bieden statistieken een beter inzicht in het verschijnsel dat verkeersonveiligheid heet, toch zijn er werkzame maatregelen nodig om ze te kunnen ombuigen. Door een bijkomende voorwaarde in te voeren tot het behalen van het rijbewijs, wil dit voorstel vat krijgen op de eerste drie oorzaken van ongevallen uit de lijst hierboven. Immers, wie een rijbewijs wil behalen, zal een cursus rijvaardigheid moeten volgen in een daartoe erkend centrum. Dit nieuw voorschrift biedt ongetwijfeld een efficiënt middel om het probleem preventief aan te pakken omdat het jonge bestuurders wil wijzen op allerlei gevaren door ze vertrouwd te maken met uiteenlopende en ver-

situations d'urgence possibles (freinages brusques, dangereuses esquives, dérapage, etc.). Percevoir le danger, c'est déjà y remédier.

Commentaire des articles

Article 2

En insérant un nouvel alinéa, la présente proposition ajoute l'obligation de suivre un stage de maîtrise automobile aux conditions nécessaires à l'obtention du permis de conduire. Le stage doit être suivi dans un centre de maîtrise agréé par le Roi aux conditions qu'il détermine. Il s'agit principalement des conditions de fonctionnement du centre (entre autres son organisation et son financement), et des conditions relatives à l'enseignement à savoir la qualité des formateurs, les techniques à appréhender ou encore la nature de l'équipement à utiliser. Le Roi fixe le montant du droit d'inscription au stage. L'obligation de suivre un stage de maîtrise n'est pas sanctionnée par un examen. Il appartiendra au centre de délivrer au candidat une attestation qui permette à ce dernier de prouver que l'obligation a bien été remplie et ce conformément aux modalités définies par le Roi.

Article 3

Le Roi détermine la date d'entrée en vigueur de la loi. L'entrée en vigueur différée de la loi doit permettre l'installation effective des centres et rendre possible l'exécution de cette dernière.

Jacques SANTKIN.

*
* *

PROPOSITION DE LOI

Article premier

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 23, § 1^{er}, de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, est complété par un 5^o, libellé comme suit:

«5^o avoir suivi un stage de maîtrise automobile qui porte sur l'initiation aux situations d'urgence possibles; le Roi agréé les centres de maîtrise, détermine leur modalités de fonctionnement ainsi que celles

schillende noodsituaties: bruusk remmen, gevaarlijke uitwijkmanoeuvres, slippen... Wie het gevaar voorziet, kan het vermijden.

Toelichting bij de artikelen

Artikel 2

Door een nieuw lid in te voegen, wil dit voorstel het verplicht volgen van een cursus rijvaardigheid opleggen als een van de noodzakelijke voorwaarden om het rijbewijs te behalen. Dat dient te gebeuren in een centrum dat door de Koning wordt erkend volgens de voorwaarden die Hij vaststelt. In hoofdzaak gaat het om de werkingsvoorwaarden van het centrum (onder meer organisatie en financiering) en de regels waaraan het onderricht moet voldoen, te weten: kwalificatie van de lesgevers, aan te leren technieken of nog de aard van de uitrusting waarover het centrum moet beschikken. De Koning stelt het bedrag van het cursusgeld vast. De verplichte cursus wordt niet afgesloten met een examen. Het centrum moet aan de cursist een bewijs afgeven waaruit blijkt dat hij aan de vereisten heeft voldaan overeenkomstig de door de Koning vastgestelde voorwaarden.

Artikel 3

De Koning bepaalt op welk tijdstip de wet in werking treedt. Zodoende is er genoeg tijd om de centra in te richten en de uitvoeringsmaatregelen te nemen.

*
* *

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 23, § 1, van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wordt aangevuld met een 5^o, luidende:

«5^o een praktische cursus rijvaardigheid voor auto's hebben gevolgd die de kandidaten vertrouwd maakt met mogelijke noodsituaties. De Koning erkent de cursuscentra, bepaalt hun werkings-

relatives à l'enseignement, fixe le droit d'inscription au stage et les modalités relatives à la délivrance de l'attestation de prestation des candidats.»

Art. 3

Le Roi détermine la date de l'entrée en vigueur de la présente loi.

Jacques SANTKIN.
Jacques D'HOOGHE.
Francis POTY.

voorwaarden alsook de regels waaraan het onder-richt moet voldoen. Hij stelt het bedrag van het cursusgeld vast en bepaalt onder welke voorwaarden aan de de kandidaten een bewijs wordt afgegeven dat ze de cursus hebben gevolgd.»

Art. 3

De Koning bepaalt de dag waarop deze wet in werking treedt.