

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1996-1997

1^{er} JUILLET 1997

Proposition de résolution sur la nécessité d'examiner des tracés supplémentaires afin d'assurer un deuxième accès ferroviaire au port d'Anvers (1)

(Déposée par M. Erdman et consorts)

Le Sénat,

— constate qu'il est souhaitable de prévoir un deuxième accès ferroviaire au port d'Anvers, et ce pour des raisons économiques, mais également pour des raisons écologiques et de sécurité;

— prend connaissance de l'E.I.E. de faisabilité intitulée «*Tweede Spoorontsluiting voor de Antwerpse Haven*», effectuée pour le compte de la S.N.C.B.;

— constate d'autre part que le deuxième accès ferroviaire peut aussi ouvrir des perspectives intéressantes pour le trafic voyageurs par train dans la province d'Anvers, notamment pour les voyageurs des régions de Turnhout et Herentals et des «*Voorkempen*»;

— estime que l'intérêt social du deuxième accès ferroviaire dépasse à ce point la région portuaire anversoise qu'il prend des dimensions (inter)nationales;

— partage la préoccupation de la population des *Polders* et des *Voorkempen* concernant l'incidence négative des tracés prévus par la S.N.C.B. sur l'environnement et la qualité de la vie dans toute une série de quartiers résidentiels;

(1) Une proposition de résolution d'une portée similaire a été adoptée par la Commission de l'Infrastructure, des Communications et des Entreprises publiques de la Chambre des représentants (doc. 903/5 — 96/97).

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1996-1997

1 JULI 1997

Voorstel van resolutie betreffende de noodzaak om bijkomende tracés te onderzoeken voor een tweede spoorontsluiting voor de Antwerpse haven (1)

(Ingediend door de heer Erdman c.s.)

De Senaat,

— stelt vast dat een tweede spoortoegang voor de Antwerpse haven om economische, maar ook om ecologische en veiligheidsredenen, wenselijk is;

— neemt kennis van de haalbaarheids-MER «*Tweede Spoorontsluiting van de Antwerpse haven*», opgemaakt in opdracht van de NMBS;

— stelt anderzijds vast dat de tweede spoortoegang ook interessante perspectieven kan openen voor het reizigersverkeer per trein in de provincie Antwerpen, onder meer voor de reizigers uit de regio's Turnhout en Herentals en uit de *Voorkempen*;

— is van mening dat het maatschappelijk belang van de tweede spoorontsluiting de Antwerpse haven-regio dusdanig overstijgt tot (inter)nationale dimensies;

— sluit zich aan bij de bezorgdheid van de bevolking in de *Polders* en de *Voorkempen* over de negatieve effecten van de geplande NMBS-tracés op het milieu en de leefbaarheid van hele woonwijken;

(1) Een voorstel van resolutie van gelijkaardige strekking werd aangenomen door de Commissie voor de Infrastructuur, het Verkeer en de Overheidsbedrijven van de Kamer van volksvertegenwoordigers (Stuk 903/5 — 96/97).

— invite la S.N.C.B. à examiner, dans le cadre de la phase préalable à l'E.I.E., d'autres possibilités d'assurer un second accès ferroviaire au port d'Anvers, en corrélation avec le transport de personnes, avant de procéder à une E.I.E. définitive concernant un seul tracé prédéterminé; cette étude ne peut retarder indéfiniment la réalisation du deuxième accès ferroviaire au port d'Anvers; à cet effet, toutes les études doivent être terminées rapidement, après quoi le tracé sera choisi de manière définitive;

— invite la S.N.C.B. à arrêter son choix définitif du tracé et le calendrier du projet en tenant compte de la nécessité de réaliser à temps un second accès ferroviaire qui offre une liaison directe avec les localités frontalières de Weert, Montzen et Athus;

— insiste auprès de la S.N.C.B. pour qu'elle veille à ce que le choix du tracé cadre autant que possible avec la politique de mobilité de la Région flamande et pour qu'à cet effet, la Région flamande soit, dès la phase préalable à l'E.I.E., associée étroitement à l'examen des tracés supplémentaires possibles;

— demande au Gouvernement de définir, en matière de mobilité, une politique générale qui réduise le volume de trafic et encourage le développement des modes de transport respectueux de l'environnement;

— demande au Gouvernement d'inciter la S.N.C.B. à exécuter la présente résolution et à communiquer les résultats des études à toutes les instances concernées, de manière à permettre la tenue d'un débat public approfondi.

— verzoekt de NMBS om, in kader van de pre-MER-fase, aanvullende mogelijkheden te onderzoeken voor een tweede spoorontsluiting in combinatie met het personenvervoer, alvorens over te gaan tot een definitieve MER, voor één welbepaald tracé; dit onderzoek mag de realisatie van de tweede spoortoe-gang tot de Antwerpse haven niet op de lange baan schuiven; daarvoor moeten alle onderzoeken spoedig voltooid worden, waarna over de definitieve keuze van het tracé wordt beslist;

— verzoekt de NMBS om bij de definitieve keuze van het tracé en de timing van het project oog te hebben voor de noodzaak om tijdig een tweede spoorontsluiting te realiseren die rechtstreeks aansluiting geeft op de grenspunten Weert, Montzen en Athus;

— dringt er bij de NMBS op aan de tracé-keuze zoveel mogelijk te laten kaderen in het mobiliteitsbeleid van het Vlaamse Gewest, en daartoe, reeds in de fase voor de MER, het Vlaamse Gewest nauw te betrekken bij het onderzoek naar bijkomende tracé-mogelijkheden;

— vraagt de regering een algemeen mobiliteitsbeleid te ontwikkelen dat het verkeersvolume reduceert en de milieuvriendelijke vervoerswijzen bevordert;

— verzoekt de regering de NMBS ertoe aan te sporen, deze resolutie uit te voeren en de resultaten van de studies over te zenden aan alle betrokken instanties zodat een grondig openbaar debat kan plaatsvinden.

Frederik ERDMAN.
Ludwig CALUWÉ.
Hugo COVELIERS.
Eddy BOUTMANS.
Bert ANCIAUX.
Jan LOONES.