

# BELGISCHE SENAAAT

---

ZITTING 1997-1998

---

14 NOVEMBER 1997

---

**Wetsvoorstel tot wijziging van artikel 5 van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een Eurovignet overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993**

(Ingediend door de heer Caluwé c.s.)

---

## TOELICHTING

---

Binnen de Belgische havens wordt veel gebruik gemaakt van eenvoudige vervoermiddelen die goederen transporteren op de kade, en sporadisch ook van de ene kade naar de andere kade, daarbij gebruik makend van de openbare weg. Deze voertuigen worden echter voor meer dan drie kwart van de tijd uitsluitend op de kade ingezet, en verlaten nooit het havengebied.

Om die reden moeten zij slechts één vierde van de verkeersbelasting betalen en zijn zij niet onderworpen aan de technische controle.

Logischerwijze zouden die voertuigen ook niet onderworpen mogen zijn aan het eurovignet, gelet op

# SÉNAT DE BELGIQUE

---

SESSION DE 1997-1998

---

14 NOVEMBRE 1997

---

**Proposition de loi modifiant l'article 5 de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une eurovignette, conformément à la directive 93/89/C.E.E. du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993**

(Déposée par M. Caluwé et consorts)

---

## DÉVELOPPEMENTS

---

Dans les ports belges, l'on se sert souvent de moyens de transport simples pour transporter les marchandises sur les quais et aussi, de façon sporadique, d'un quai à un autre, en empruntant, pour ce faire, la voie publique. Toutefois, les trois quarts du temps, ces véhicules sont utilisés uniquement sur les quais et ne quittent jamais l'espace portuaire.

Aussi ne doivent-ils payer qu'un quart de la taxe de circulation et ne sont-ils pas soumis au contrôle technique.

Logiquement, ces véhicules ne devraient pas davantage être assujettis au paiement de l'eurovi-

artikel 4, 2º, van het Verdrag van 9 februari 1994 dat de lidstaten de mogelijkheid biedt om voertuigen die slechts af en toe deelnemen aan het verkeer op de openbare weg, vrij te stellen.

Die verdragsbepaling werd in Belgische wetgeving omgezet door artikel 5, 2º, van de wet van 27 december 1994.

Omtrent de interpretatie van deze wetsbepaling bestaat, wat betreft de havenvoertuigen, echter onduidelijkheid. Opgemerkt moet verder worden dat dit soort voertuigen in Nederland niet onderhevig is aan de reglementering met betrekking tot het eurovignet, zodat het handhaven van deze verplichting in België ten aanzien van onze havens concurrentievervalsend werkt.

Derhalve stellen wij voor om een 3º aan dit artikel van de wet toe te voegen. De tekst neemt als definitie van het havengebied de bepaling over die is opgenomen in artikel 15 van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen.

Ludwig CALUWÉ.

\*  
\* \*

## WETSVOORSTEL

### Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

### Art. 2

Artikel 5 van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een Eurovignet overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993 wordt aangevuld met een 3º, luidende:

«3º de voertuigen die uitsluitend worden gebruikt binnen de havenomheining, zoals die door de minister van Financiën wordt bepaald.»

Ludwig CALUWÉ.  
Fred ERDMAN.  
Hugo COVELIERS.  
Jan LOONES.  
Leo DELCROIX.  
Jacques D'HOOGHE.

gnette, puisque l'article 4, 2º, de l'Accord du 9 février 1994 autorise les États membres à en exonérer les véhicules qui ne circulent qu'occasionnellement sur la voie publique.

Cette disposition de l'accord a été transposée dans la législation belge par l'article 5, 2º, de la loi du 27 décembre 1994.

L'interprétation de ladite disposition légale n'est toutefois pas claire en ce qui concerne les véhicules portuaires. Il convient également de signaler que ce genre de véhicules n'est pas soumis, aux Pays-Bas, à la réglementation relative à l'eurovignette, de sorte que le maintien de celle-ci dans notre pays entraîne une distorsion de la concurrence au détriment de nos ports.

C'est la raison pour laquelle nous proposons de compléter l'article précité de la loi par un 3º. Pour définir l'espace portuaire, le texte proposé se fonde sur la disposition qui figure à l'article 15 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus.

\*  
\* \*

## PROPOSITION DE LOI

### Article premier

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

### Art. 2

L'article 5 de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une eurovignette, conformément à la directive 93/89/CEE, du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993, est complété par un 3º, libellé comme suit:

«3º les véhicules qui sont utilisés exclusivement dans l'enceinte des ports, telle que celle-ci est déterminée par le ministre des Finances.»