

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2014-2015

22 JANUARI 2015

Voorstel van resolutie inzake de e-mobiliteit

(Ingediend door de heer Lode Vereeck c.s.)

TOELICHTING

Het betreft een resolutie die tot de bevoegdheid van de Senaat behoort omdat de materie een gedeelde bevoegdheid betreft van de federale regering en de gewestregeringen op het vlak van mobiliteit en leefmilieu. Onderhavige materie draagt tevens bij tot de omzetting van de EU-richtlijn 2014/94 van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen.

1. Inleiding

Met het oog op de grootschalige introductie van elektrische voertuigen in ons land finaliseerde de directie Energie van de Federale Overheidsdienst (FOD) Economie in 2012 het ontwerp van een nationaal Masterplan voor het Stimuleren van Elektrische Mobiliteit in België » (verder : « Masterplan »). In februari 2012 werd een intentiedocument ter validatie van het ontwerp van Masterplan ondertekend door verschillende (sector)stakeholders, waaronder ASBE, de Bond Beter Leefmilieu, Elia, FEBEG, FEBIAC, Federauto, de NMBS Holding en Synergrid. Tot op heden werd het ontwerp van Masterplan echter nog niet politiek gevalideerd.

Het uitblijven van een politieke validatie van het Masterplan heeft ertoe geleid dat er geen verdere afspraken werden gemaakt betreffende de verdere uitrol van het Masterplan. Bijgevolg werd er ook nog geen

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2014-2015

22 JANVIER 2015

Proposition de résolution relative à l'e-mobilité

(Déposée par M. Lode Vereeck et consorts)

DÉVELOPPEMENTS

La présente résolution fait partie des attributions du Sénat puisque la matière visée est une compétence partagée du gouvernement fédéral et des gouvernements des Régions dans le domaine de la mobilité et de l'environnement. Les dispositions proposées contribuent en outre à transposer la directive 2014/94/UE du 22 octobre 2014 sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs.

1. Introduction

En vue de l'introduction à grande échelle de véhicules électriques dans notre pays, la direction générale de l'Énergie du Service public fédéral (SPF) Économie a finalisé en 2012 un projet de « Master plan national pour la stimulation de la mobilité électrique » (ci-après dénommé « Master plan »). Une note d'intention entérinant le projet de Master plan a été signée en février 2012 par différentes parties prenantes (du secteur), parmi lesquelles l'ASBE, l'association *Bond Beter Leefmilieu*, Elia, la FEBEG, la FEBIAC, Federauto, la SNCB Holding et Synergrid. Jusqu'à présent, le projet de Master plan n'a toujours pas été validé politiquement.

Faute de validation politique du Master plan, plus aucun accord n'a été conclu sur le déploiement de celui-ci. Aucun accord de coopération n'a dès lors encore été conclu entre le gouvernement fédéral et

samenwerkingsovereenkomst gesloten tussen de federale regering en de gewestregeringen over de concrete uitvoering ervan.

2. Nationale stuurgroep

In het kader van het ontwerp van het « Masterplan » werd er op initiatief van de directie Energie een nationale stuurgroep voor elektrische voertuigen in het leven geroepen. Deze stuurgroep bracht de belangrijkste stakeholders en de overheidsactoren op de verschillende beleidsniveaus (federaal, gewestelijk, lokaal (VVSG)) samen (1) en kreeg als opdracht aanbevelingen te formuleren met betrekking tot de uitvoering van het Masterplan.

Uit het antwoord van de federale minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling, mevrouw Marie-Christine Marghem, op een schriftelijke vraag van senator Lode Vereeck blijkt dat deze stuurgroep in totaal driemaal is samengekomen (2), waarvan de laatste keer op 26 januari 2012 (3). De stuurgroep staat dus al bijna drie jaar op non-actief, hetgeen redelijkerwijze kan toegeschreven worden aan het uitblijven van de politieke validatie van het ontwerp van Masterplan.

3. Aantal (semi-)publieke oplaadpunten

Op vraag van senator Lode Vereeck voerde de federale minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling, mevrouw Marie-Christine Marghem, een bevraging uit bij de gewesten omtrent de beschikbare publieke en semi-publieke oplaadpunten voor elektrische voertuigen in België. Uit deze consultatie bleek dat er hierover momenteel geen geharmoniseerde data voor handen zijn. Volgens minister Marghem zullen de Gewesten in de nabije toekomst werk maken van een dergelijke inventarisatie (4).

Het aantal (semi-)publieke oplaadpunten voor elektrische voertuigen in België is dus niet precies gekend. Momenteel is er slechts een schatting mogelijk van de aanwezige oplaadinfrastructuur in ons land. Volgens de

les gouvernements des Régions sur la mise en œuvre concrète du Master plan.

2. Groupe national de pilotage

Dans le cadre du projet de «Master plan», la direction générale de l'Énergie a pris l'initiative de créer un groupe national de pilotage pour les véhicules électriques. Ce groupe de pilotage a réuni les principales parties prenantes et les acteurs publics des différents niveaux de pouvoir (fédéral, régional, local (UVCW)) (1) et a été chargé de formuler des recommandations pour la mise en œuvre du Master plan.

Dans sa réponse à une question écrite du sénateur Lode Vereeck, la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable, Mme Marie-Christine Marghem, indique que ce groupe de pilotage s'est réuni trois fois au total (2), dont la dernière fois le 26 janvier 2012 (3). Le groupe de pilotage est donc inactif depuis près de trois ans, ce qui peut raisonnablement s'expliquer par l'absence de validation politique du projet de Master plan.

3. Nombre de points de recharge (semi-)publics

À la demande du sénateur Lode Vereeck, la ministre fédérale de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable, Mme Marie-Christine Marghem, a effectué auprès des Régions un sondage sur les points de recharge publics et semi-publics disponibles en Belgique pour les véhicules électriques. Cette consultation a fait apparaître qu'il n'existe actuellement pas de données harmonisées à ce sujet. Selon la ministre Marghem, les Régions s'emploieront prochainement à dresser un tel inventaire (4).

On ne connaît donc pas précisément le nombre de points de recharge (semi-)publics pour véhicules électriques en Belgique. Seule une estimation de l'infrastructure de recharge présente dans notre pays

(1) Agoria, ASBE, Bond Beter Leefmilieu, Elia, FEBEG, FEBIAC, Federauto, Synergrid, VBO, VITO, FOD Économie, FOD Financiën, FOD Mobiliteit, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Vlaams Gewest, Waals Gewest, VVSG.

(2) 10 en 28 november 2011 en 26 januari 2012.

(3) Antwoord op schriftelijke vraag nr. 6-1 van 3 november 2014, van senator Lode Vereeck.

(4) Antwoord op schriftelijke vraag nr. 6-1 van 3 november 2014, van senator Lode Vereeck.

(1) Agoria, ASBE, Bond Beter Leefmilieu, Elia, FEBEG, FEBIAC, Federauto, Synergrid, FEB, VITO, SPF Économie, SPF Finances, SPF Mobiliteit, Région de Bruxelles-Capitale, Région flamande, Région wallonne, UVCW.

(2) Les 10 et 28 novembre 2011 et 26 janvier 2012.

(3) Réponse à la question écrite n° 6-1 du 3 novembre 2014 du sénateur Lode Vereeck.

(4) Réponse à la question écrite n° 6-1 du 3 novembre 2014 du sénateur Lode Vereeck.

gegevens van ASBE (1) telt België vierhonderd twintig locaties met laadpunten en circa duizend publieke en/of semi-publieke laadpunten. Maar uit een bevraging uitgevoerd in opdracht van de Vlaamse regering in het kader van de Vlaamse Proeftuin « Elektrische Voertuigen » bleek dat er eind 2013 al minstens duizend vierhonderd dertig publiek toegankelijke laadpunten zouden zijn in België.

4. Europese richtlijn

De informatie over de oplaadpunten is van belang bij de ontwikkeling van het Belgisch nationaal plan betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, zoals opgelegd door de EU-richtlijn 2014/94 van 22 oktober 2014, de zogenaamde Europese Infrastructuurrichtlijn. België dient dit plan ten laatste tegen november 2016 in te dienen bij de Europese Commissie.

Met het oog op de omzetting van de Europese Infrastructuurrichtlijn werd er een gemengde ENOVER-transportwerkgroep opgericht om het ambitieniveau van en de taakverdeling binnen België af te spreken. In deze ambtelijke werkgroep zijn de ministeriële kabinetten vooralsnog niet vertegenwoordigd (2).

Lode VEREECK.
Ann BRUSSEEL.
Martine Taelman.
Rik DAEMS.
Jean-Jacques DE GUCHT.

*
* *

- (1) De Belgische sectie van het Europees AVERE-netwerk voor fabricanten, toeleveranciers, invoerders en verdelers van e-voertuigen en toebehoren.
(2) Antwoord op schriftelijke vraag nr. 6-129 van 3 november 2014 van senator Lode Vereeck.

est possible actuellement. Selon les données de l'ASBE (1), la Belgique compte quatre cent vingt emplacements équipés de points de recharge et environ mille points de recharge publics et/ou semi-publics. Il ressort toutefois d'un sondage réalisé à la demande du gouvernement flamand dans le cadre du « *Vlaamse Proeftuin Elektrische Voertuigen* » (Laboratoire flamand en matière de véhicules électriques) que, fin 2013, on trouvait déjà au moins mille quatre cent trente points de recharge accessibles au public en Belgique.

4. directive européenne

L'information sur les points de recharge est essentielle à l'élaboration du plan national belge relatif au déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs, comme l'impose la directive 2014/94/UE du 22 octobre 2014, dite « directive européenne sur l'infrastructure ». La Belgique est tenue de déposer ce plan auprès de la Commission européenne au plus tard en novembre 2016.

Un groupe de travail mixte CONCERE en matière de transports a été créé en vue de la transposition de la directive européenne sur l'infrastructure ; il lui appartient de déterminer le niveau des ambitions et la répartition des tâches en Belgique. Les cabinets ministériels ne sont, jusqu'à présent, pas représentés dans ce groupe de travail administratif (2).

*
* *

- (1) Section belge du réseau européen AVERE pour les fabricants, fournisseurs, importateurs et distributeurs de véhicules à propulsion électrique et leurs accessoires.
(2) Réponse à la question écrite n° 6-129 du 3 novembre 2014 du sénateur Lode Vereeck.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

De Senaat,

A. gelet op het ontwerp van nationaal « Masterplan voor het Stimuleren van Elektrische Mobiliteit in België » dat in 2012 door de directie Energie van de FOD Économie werd gefinaliseerd ;

B. gelet op het feit dat verschillende (sector)organisaties in februari 2012 een intentiedocument ondertekenden en daarmee het ontwerp van nationaal Masterplan valideerden ;

C. gelet op het uitblijven van een politieke validatie van het ontwerp van Masterplan tot op heden ;

D. gelet op de EU-richtlijn 2014/94 van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen ;

E. gelet op het belang van de implementatie van het ontwerp van het Masterplan in het kader van de omzetting van de EU-richtlijn 2014/94 van 22 oktober 2014 ;

F. overwegende dat naar aanleiding van het ontwerp van Masterplan een nationale stuurgroep voor elektrische voertuigen werd opgericht met als opdracht het formuleren van aanbevelingen met betrekking tot de implementatie van het ontwerp van nationaal Masterplan ;

G. overwegende dat België ten laatste tegen midden november 2016 aan de Europese Commissie een nationaal plan dient te overhandigen betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen ;

H. overwegende dat België, zoals de andere Europese lidstaten, vanuit Europa aangespoord wordt om tegen 2020 te voorzien in « een geschikt aantal oplaadpunten » voor elektrische voertuigen ;

I. overwegende dat er thans geen geharmoniseerde data worden bijgehouden betreffende het aantal beschikbare publieke en semi-publieke laadpalen in België, maar dat deze informatie wel van belang is als input voor de opmaak van een nationaal plan voor de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, als omzetting van de EU-richtlijn 2014/94 van 22 oktober 2014,

PROPOSITION DE RÉOLUTION

Le Sénat,

A. vu le projet de « Master plan national pour la stimulation de la mobilité électrique », finalisé en 2012 par la direction générale de l'Énergie du SPF Économie ;

B. considérant que plusieurs organisations (du secteur) ont signé une note d'intention en février 2012, entérinant ainsi le projet de Master plan national ;

C. considérant que le projet de Master plan n'a jusqu'à présent pas reçu de validation politique ;

D. vu la directive 2014/94/UE du 22 octobre 2015 sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs ;

E. vu l'importance de la mise en œuvre du projet de Master plan dans le cadre de la transposition de la directive 2014/94/UE du 22 octobre 2014 ;

F. considérant qu'un groupe national de pilotage pour les véhicules électriques a été créé à l'occasion du projet de Master plan et chargé de formuler des recommandations relatives à la mise en œuvre du projet de Master plan national ;

G. considérant que la Belgique est tenue de déposer auprès de la Commission européenne, au plus tard à la mi-novembre 2016, un plan national sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs ;

H. considérant que la Belgique, comme les autres États membres de l'Union européenne, est encouragée par l'Europe à créer un « nombre approprié de points de recharge » pour véhicules électriques ;

I. considérant que nous ne disposons actuellement pas de données harmonisées sur le nombre de points de recharge publics et semi-publics disponibles en Belgique, alors que cette information est essentielle à l'élaboration d'un plan national pour le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs, plan transposant la directive 2014/94/UE du 22 octobre 2014,

Vraagt de regering :

1. het initiatief te nemen om een politieke validatie te realiseren van het ontwerp van « Masterplan voor het Stimuleren van Elektrische Mobiliteit in België » ;
2. inspanningen te leveren en afspraken te maken met de deelstaten met betrekking tot het afsluiten van een samenwerkingsovereenkomst in het kader van het ontwerp van Masterplan, met het oog op een significante introductie van elektrische voertuigen in België ;
3. het voortouw te nemen in de heropstart van de nationale stuurgroep voor elektrische voertuigen met het oog op het uitwerken van maatregelen, acties en initiatieven die kaderen binnen het ontwerp van nationaal Masterplan ;
4. de Gewesten aan te sporen tot het inventariseren van het aantal beschikbare publieke en semi-publieke oplaadpunten voor elektrische voertuigen en hierover jaarlijks te rapporteren ;
5. de ministeriële kabinetten te betrekken bij en te informeren over de gesprekken die worden gevoerd binnen de gemengde ENOVER-transportwerkgroep met het oog op het vormgeven aan een nationaal plan voor de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen ter omzetting van de EU-richtlijn 2014/94.

17 december 2014.

Lode VEREECK.
Ann BRUSSEEL.
Martine Taelman.
Rik DAEMS.
Jean-Jacques DE GUCHT.

Demande au gouvernement :

1. de prendre l'initiative de valider politiquement le projet de « Master plan pour la stimulation de la mobilité électrique en Belgique » ;
2. de s'efforcer de conclure un accord de coopération dans le cadre du projet de Master plan et de prendre des dispositions à cet effet avec les entités fédérées, afin de permettre l'introduction d'un nombre significatif de véhicules électriques en Belgique ;
3. de prendre l'initiative de relancer le groupe national de pilotage pour les véhicules électriques afin d'élaborer des mesures, des actions et des initiatives s'inscrivant dans le cadre du projet de Master plan national ;
4. d'encourager les Régions à dresser l'inventaire des points de recharge publics et semi-publics disponibles pour les véhicules électriques et d'en faire rapport annuellement ;
5. d'associer les cabinets ministériels aux discussions que mène le groupe de travail mixte CONCERE en matière de transports afin de concrétiser un plan national de déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs et de transposer ainsi la directive 2014/94/UE, ainsi que de les informer sur le déroulement de ces discussions.

17 décembre 2014.