

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1984-1985

14 MAART 1985

Ontwerp van wet tot organisatie van het maritiem onderwijs en de studiën in de nautische wetenschappen

ONTWERP OVERGEZONDEN DOOR DE
KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

HOOFDSTUK I
ORGANIEKE BEPALINGEN

Artikel 1.

§ 1. De afdeling « dek » van de hogere cyclus van het Zeevaart-onderwijs wordt gerangschikt in het maritiem hoger onderwijs van het lange type.

De andere opleidingsvormen van de hogere cyclus van het Zeevaartonderwijs zullen, op de wijze voorzien in artikel 5 van de wet van 7 juli 1970 betreffende de algemene structuur van het hoger onderwijs, gerangschikt worden in het maritiem hoger onderwijs van het lange of het korte type.

§ 2. De graad van kandidaat in de nautische wetenschappen wordt ingesteld. Deze graad wordt verleend en het diploma dat erop betrekking heeft wordt uitgereikt op het einde van de eerste tweejarige cyclus van het maritiem hoger onderwijs van het lange type aan de kandidaten die ten minste twee jaar aan de gestelde toelatingsvoorwaarden hebben voldaan.

§ 3. De graad van licentiaat in de nautische wetenschappen wordt ingesteld. Deze graad wordt verleend en het diploma dat

R. A. 13216

Zie:

Gedr. St. van de Kamer van Volksvertegenwoordigers:

1100 (1984-1985):

- Nr. 1: Ontwerp van wet.
- Nrs. 2 tot 6: Amendementen.
- Nr. 7: Verslag.

Handelingen van de Kamer van Volksvertegenwoordigers:

14 maart 1985.

SENAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1984-1985

14 MARS 1985

Projet de loi portant organisation de l'enseignement supérieur maritime et des études en sciences nautiques

PROJET TRANSMIS PAR LA
CHAMBRE DES REPRESENTANTS

CHAPITRE I
DISPOSITIONS ORGANIQUES

Article 1^{er}.

§ 1^{er}. La section « pont » du cycle supérieur de l'enseignement maritime est classée dans l'enseignement supérieur maritime de type long.

Les autres formations du cycle supérieur de l'enseignement maritime seront classées dans l'enseignement supérieur maritime de type long ou de type court, selon les modalités prévues à l'article 5 de la loi du 7 juillet 1970 relative à la structure générale de l'enseignement supérieur.

§ 2. Le grade de candidat en sciences nautiques est créé. Ce grade est conféré et le diplôme y afférent est délivré à l'issue du premier cycle de deux années de l'enseignement supérieur maritime de type long aux candidats ayant satisfait aux conditions d'admission depuis deux ans au moins.

§ 3. Le grade de licencié en sciences nautiques est créé. Ce grade est conféré et le diplôme y afférent est délivré aux étudiants

R. A. 13216

Voir:

Documents de la Chambre des Représentants:

1100 (1984-1985):

- N° 1: Projet de loi.
- N°s 2 à 6: Amendements.
- N° 7: Rapport.

Annales de la Chambre des Représentants:

14 mars 1985.

erop betrekking heeft wordt uitgereikt nadat de examinandus-kandidaat in de nautische wetenschappen, de tweede tweejarige cyclus van het maritiem hoger onderwijs heeft beëindigd en het brevet van eerste luitenant ter lange omvaart heeft behaald.

Art. 2.

De graden van kandidaat in de nautische wetenschappen en van licentiaat in de nautische wetenschappen worden verleend en de diploma's die er betrekking op hebben worden uitgereikt door de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen, met vestigingsplaats te Oostende.

Art. 3.

§ 1. De studiebegeleidingsnormen van de studiën in de nautische wetenschappen worden vastgesteld als volgt:

1° Voor de studiën leidend tot de graad van kandidaat in de nautische wetenschappen:

- voor de eerste 80 studenten: 7 eenheden;
- voor de studenten vanaf 81 tot 160: 1 eenheid per 12 studenten;
- voor de studenten vanaf 161 tot 320: 1 eenheid per 14 studenten;
- voor de studenten boven de 320: 1 eenheid per 18 studenten.

2° Voor de studiën leidend tot de graad van licentiaat in de nautische wetenschappen: 8 eenheden.

Deze studiebegeleidingsnormen worden verhoogd als volgt:

- voor de studenten vanaf 41 tot 80: 1 eenheid per 9 studenten;
- voor de studenten vanaf 81 tot 120: 1 eenheid per 12 studenten;
- voor de studenten boven de 120: 1 eenheid per 14 studenten.

Deze studiebegeleiding is als volgt samengesteld, de aangeduide percentages vastgesteld zijnde op basis van de totale studiebegeleiding:

- minimum 30 % in het ambt van assistent;
- maximum 25 % in de ambten van hoogleraar, adjunct-directeur, directeur;
- de overige personeelsleden in de ambten van docent en werk-leider.

Voor de toepassing van deze paragraaf wordt elke breuk afgerond per cyclus naar de hogere eenheid.

§ 2. De in § 1 van dit artikel vermelde normen bepalen het totaal aantal studiebegeleidingseenheden voor een cyclus of de inrichting. Dit totaal wordt gelijkgesteld aan coëfficiënt 100.

De Koning kan in een in Ministerraad overlegd koninklijk besluit voor elke cyclus apart of voor de beide cyclussen samen een coëfficiënt bepalen dat het maximumaantal toegelaten studiebegeleidingseenheden voor het volgend academiejaar vastlegt.

Indien de coëfficiënt voor de hele inrichting geldt, wordt de coëfficiënt toegepast op het totaal aantal studiebegeleidingseenheden van de inrichting.

In elk geval wordt de bekomen breuk afgerond naar de lagere eenheid.

§ 3. De kandidaten die zich aanbieden voor het eerste jaar van de studiën worden tot de studiën toegelaten na het afleggen van een toelatingsproef.

§ 4. De studiebegeleiding van de afdeling nautische wetenschappen van de Hogere Zeevaartschool, wordt jaarlijks vastgesteld op 1 november op basis van het aantal regelmatig ingeschreven studenten op dezelfde datum van het academiejaar. Tot op de datum van de vaststelling van de nieuwe studiebegeleiding wordt de studiebegeleiding van het vorige academiejaar toegepast.

candidats en sciences nautiques, qui ont achevé le second cycle de deux années de l'enseignement supérieur maritime et ont obtenu le brevet de premier lieutenant au long court.

Art. 2.

Les grades de candidat en sciences nautiques et de licencié en sciences nautiques sont conférés et les diplômes correspondants sont délivrés par l'Ecole supérieure de Navigation à Anvers, avec siège à Ostende.

Art. 3.

§ 1^{er}. Les normes d'encadrement des études en sciences nautiques sont fixées comme suit:

1° Pour les études conduisant au grade de candidat en sciences nautiques:

- pour les 80 premiers étudiants: 7 unités;
- pour les étudiants du 81^e au 160^e: 1 unité par 12 étudiants;
- pour les étudiants du 161^e au 320^e: 1 unité par 14 étudiants;
- pour les étudiants au delà du 320^e: 1 unité par 18 étudiants.

2° Pour les études conduisant au grade de licencié en sciences nautiques: 8 unités.

Ces normes d'encadrement sont majorées comme suit:

- pour les étudiants du 41^e au 80^e: 1 unité par 9 étudiants;
- pour les étudiants du 81^e au 120^e: 1 unité par 12 étudiants;
- pour les étudiants au delà de 120^e: 1 unité par 14 étudiants.

Cet encadrement est composé comme suit, les pourcentages indiqués étant calculés sur la totalité de l'encadrement:

- au minimum 30 % dans la fonction d'assistant;
- au maximum 25 % dans les fonctions de professeur, de directeur adjoint et de directeur;
- les autres membres du personnel dans les fonctions de chargé de cours et de chef de travaux.

Pour l'application du présent paragraphe, toute fraction est arrondie à l'unité supérieure, par cycle.

§ 2. Les normes mentionnées au § 1^{er} du présent article fixent les unités d'encadrement totales pour un cycle ou l'établissement. Ce total est égal au coëfficiënt 100.

Le Roi peut, par un arrêté royal délibéré en Conseil des Ministres, déterminer un coefficient qui fixe les unités d'encadrement autorisées pour l'année académique suivante, séparément pour les cycles ou pour les deux cycles ensemble.

Si le coefficient vaut pour tout l'établissement, ce coefficient est appliqué à l'ensemble des unités d'encadrement de l'institution.

Dans tous les cas, toute fraction d'unité est arrondie à l'unité inférieure.

§ 3. Les candidats qui se présentent pour la première année d'études, seront admis aux études après une épreuve d'admission.

§ 4. L'encadrement de la section sciences nautiques de l'Ecole supérieure de Navigation est fixé annuellement au 1^{er} novembre de l'année académique sur base du nombre d'étudiants régulièrement inscrits à la même date de l'année académique. L'encadrement de l'année académique précédente reste d'application jusqu'à la date de la détermination du nouvel encadrement.

HOOFDSTUK II

WIJZIGINGEN AAN DE WET VAN 7 JULI 1970 BETREFFENDE
DE ALGEMENE STRUCTUUR VAN HET HOGER ONDERWIJS

Art. 4.

§ 1. Artikel 1, § 3, van de wet van 7 juli 1970 betreffende de algemene structuur van het hoger onderwijs, wordt aangevuld met de woorden: « het maritiem hoger onderwijs ».

§ 2. In het opschrift van hoofdstuk II van dezelfde wet worden de woorden « en van het pedagogisch hoger onderwijs » vervangen door « , het pedagogisch hoger onderwijs en van het maritiem hoger onderwijs ».

§ 3. In artikel 2, eerste lid, van dezelfde wet, worden de woorden « en het pedagogisch hoger onderwijs » vervangen door « , het pedagogisch hoger en het maritiem hoger onderwijs ».

Art. 5.

In artikel 5bis, § 1, van dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 18 februari 1977, worden de woorden « en pedagogisch hoger onderwijs en inzonderheid : » vervangen door « , pedagogisch en maritiem hoger onderwijs en inzonderheid : ».

Art. 6.

§ 1. Artikel 6, § 1, van dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 27 juli 1971, wordt aangevuld met volgende leden :

« Bij de departementen van Onderwijs richt de Koning een Hoge Raad voor het maritiem hoger onderwijs op.

» Deze Hoge Raad vervult naast de in deze wet beschreven opdrachten voor de Hoge Raden ook de opdrachten die de wetten op het zeevaartonderwijs gecoördineerd op 20 september 1960 verlenen aan de Raad tot verbetering van het zeevaartonderwijs wat het maritiem hoger onderwijs betreft. »

§ 2. Artikel 6, § 2, van dezelfde wet, wordt aangevuld als volgt :

« In de Hoge Raad voor het maritiem hoger onderwijs worden vertegenwoordigers van de Ministers van Onderwijs en van de Minister van Verkeerswezen opgenomen ».

§ 3. In artikel 7, § 2, eerste lid, van dezelfde wet worden de woorden « en van de Hoge Raad voor het pedagogisch onderwijs » vervangen door « , van de Hoge Raad voor het pedagogisch onderwijs en van de Hoge Raad voor het maritiem onderwijs ».

HOOFDSTUK III

AANVULLING VAN DE WET VAN 11 SEPTEMBER 1933 OP
DE BESCHERMING VAN DE TITELS VAN HOGER ONDERWIJS

Art. 7.

Artikel 1, III, a, van de wet van 11 september 1933 op de bescherming van de titels van hoger onderwijs, gewijzigd bij de wetten van 21 januari 1963, 9 april 1965, 3 maart 1970, 28 mei 1971 en 18 februari 1977, wordt aangevuld als volgt :

« 12° van kandidaat in de nautische wetenschappen, van licentiaat in de nautische wetenschappen, zij die het diploma van deze graden overeenkomstig de wet behaald hebben ».

CHAPITRE II

MODIFICATIONS A LA LOI DU 7 JUILLET 1970 RELATIVE
A LA STRUCTURE GENERALE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR

Art. 4.

§ 1^{er}. L'article 1^{er}, § 3, de la loi du 7 juillet 1970 relative à la structure générale de l'enseignement supérieur est complété par les mots : « l'enseignement supérieur maritime ».

§ 2. Dans l'intitulé du chapitre II de la même loi, les mots « et de l'enseignement supérieur pédagogique » sont remplacés par « , de l'enseignement supérieur pédagogique et de l'enseignement supérieur maritime ».

§ 3. A l'article 2, premier alinéa de la même loi, les mots « , l'enseignement supérieur pédagogique » sont remplacés par « , l'enseignement supérieur pédagogique et l'enseignement supérieur maritime ».

Art. 5.

A l'article 5bis, § 1^{er}, de la même loi, modifié par la loi du 18 février 1977, les mots « et pédagogique et notamment : » sont remplacés par « , pédagogique et maritime et notamment : ».

Art. 6.

§ 1^{er}. L'article 6, § 1^{er}, de la même loi, modifié par la loi du 27 juillet 1971, est complété par les alinéas suivants :

« Le Roi crée auprès des départements de l'Education nationale, un Conseil supérieur de l'enseignement supérieur maritime.

» Ce Conseil supérieur exerce, outre les mandats décrits dans cette loi par les Conseils supérieurs, aussi les mandats assignés par les lois relatives à l'enseignement maritime, coordonnées le 20 septembre 1960, au Conseil de perfectionnement de l'enseignement maritime en ce qui concerne l'enseignement supérieur maritime. »

§ 2. L'article 6, § 2, de la même loi est complété comme suit :

« Le Conseil supérieur de l'enseignement supérieur maritime comprend des représentants des Ministres de l'Education nationale et du Ministre des Communications ».

§ 3. A l'article 7, § 2, premier alinéa, de la même loi, les mots « et du Conseil supérieur de l'enseignement pédagogique » sont remplacés par « , du Conseil supérieur de l'enseignement pédagogique et du Conseil supérieur de l'enseignement maritime ».

CHAPITRE III

COMPLEMENT A LA LOI DU 11 SEPTEMBER 1933 SUR
LA PROTECTION DES TITRES DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR

Art. 7.

L'article 1^{er}, III, a, de la loi du 11 septembre 1933 sur la protection des titres de l'enseignement supérieur, modifié par les lois des 21 janvier 1963, 9 avril 1965, 3 mars 1970, 28 mai 1971 et 18 février 1977 est complété comme suit :

« 12° de candidat en sciences nautiques, de licencié en sciences nautiques, ceux qui ont obtenu ce diplôme conformément à la loi ».

HOOFDSTUK IV
OVERGANGSBEPALINGEN

Art. 8.

§ 1. De studenten die geslaagd zijn in het eerste jaar van de cyclus van de studiën van de afdeling « dek » van de hogere cyclus van het zeevaartonderwijs zijn van rechtswege toegelaten tot het tweede jaar van de eerste cyclus van de studiën leidend tot de graad en het diploma van kandidaat in de nautische wetenschappen.

§ 2. De studenten die geslaagd zijn in het tweede jaar van de eerste cyclus van de studiën van de afdeling « dek » van de hogere cyclus van het zeevaartonderwijs zijn van rechtswege toegelaten tot het eerste jaar van de tweede cyclus van de studiën leidend tot de graad en het diploma van licentiaat in de nautische wetenschappen. Zij worden geacht houder te zijn van de graad en het diploma van kandidaat in de nautische wetenschappen.

§ 3. De studenten die geslaagd zijn in het eerste jaar van de tweede cyclus van de studiën van de afdeling « dek » van de hogere cyclus van het zeevaartonderwijs zijn van rechtswege toegelaten tot het tweede jaar van de tweede cyclus van de studiën leidend tot de graad en het diploma van licentiaat in de nautische wetenschappen, mits ze houder zijn van een brevet van tweede luitenant ter lange omvaart en vierentwintig maanden effectieve vaartijd hebben verworven.

Art. 9.

§ 1. De houders van het diploma van de afdeling « dek » van de hogere cyclus van het zeevaartonderwijs, behaald vanaf het academiejaar 1979-1980, worden geacht houder te zijn van de graad en het diploma van licentiaat in de nautische wetenschappen.

Zij genieten alle rechten die de wet verleent aan de houders van deze graad en dit diploma.

§ 2. De houders van het diploma van de afdeling « dek » van de hogere cyclus van het zeevaartonderwijs, behaald vóór het academiejaar 1979-1980, die tevens in het bezit zijn van het brevet van kapitein ter lange omvaart, worden geacht houder te zijn van de graad en het diploma van licentiaat in de nautische wetenschappen, door het bewijzen van hun nuttige ervaring in de niet-nautische vakken van de opleiding tot kandidaat en licentiaat in de nautische wetenschappen voor een beoordelingscommissie, of door het slagen in een examen.

De samenstelling van de beoordelingscommissie en de modaliteiten van beoordeling worden door de Koning vastgesteld op advies van de Hoge Raad van het Maritiem Hoger Onderwijs.

Het examen wordt afgelegd voor de examencommissie van de Hogere Zeevaartschool die gedurende 10 jaar na de inwerkingtreding van de onderhavige wet tijdens de normale examenzittingen tevens voor dit doel zal zetelen. De examencommissie zal hiervoor worden aangevuld met vertegenwoordigers van de Ministers van Onderwijs.

De organisatie en de inhoud van het examen wordt door de Koning vastgesteld op advies van de Hoge Raad voor het Maritiem Hoger Onderwijs.

De personen die hun nuttige ervaring bewezen hebben zoals boven bepaald of geslaagd zijn voor het examen, genieten alle rechten die de wet verleent aan de houders van de graad en het diploma van licentiaat in de nautische wetenschappen.

Art. 10.

De betrekkingen die op de datum van de inwerkingtreding van deze wet vacant zijn op basis van de in artikel 3 bedoelde

CHAPITRE IV
DISPOSITIONS TRANSITOIRES

Art. 8.

§ 1^{er}. Les étudiants qui ont réussi la première année du premier cycle des études de la section « pont » du cycle supérieur de l'enseignement maritime sont admis d'office à la deuxième année du premier cycle des études conduisant au grade et au diplôme de licencié en sciences nautiques.

§ 2. Les étudiants qui ont réussi la deuxième année du premier cycle des études de la section « pont » du cycle supérieur de l'enseignement maritime sont admis d'office à la première année du deuxième cycle des études conduisant au grade et au diplôme de licencié en sciences nautiques. Ils sont présumés être porteurs du grade et du diplôme de candidat en sciences nautiques.

§ 3. Les étudiants qui ont réussi la première année du deuxième cycle des études de la section « pont » du cycle supérieur de l'enseignement maritime sont admis d'office à la deuxième année du deuxième cycle des études conduisant au grade et au diplôme de licencié en sciences nautiques, pour autant qu'ils soient porteurs du brevet de deuxième lieutenant au long cours et qu'ils aient accompli vingt-quatre mois de navigation effective.

Art. 9.

§ 1^{er}. Les porteurs du diplôme de la section « pont » du cycle supérieur de l'enseignement maritime, obtenu à partir de l'année académique 1979-1980, sont présumés être porteurs du grade et du diplôme de licencié en sciences nautiques.

Ils bénéficient de tous les droits accordés par la loi aux porteurs de ce grade et de ce diplôme.

§ 2. Les porteurs du diplôme de la section « pont » du cycle supérieur de l'enseignement maritime obtenu avant l'année académique 1979-1980, et qui sont également en possession du brevet de capitaine au long cours, sont présumés être porteurs du grade et du diplôme de licencié en sciences nautiques pour autant qu'ils démontrent devant une commission d'évaluation, qu'ils possèdent une expérience utile dans les branches non nautiques du programme de formation des candidats et licenciés en sciences nautiques, ou qu'ils réussissent un examen.

La composition de la commission d'évaluation et les modalités d'appréciation sont fixées par le Roi sur avis du Conseil supérieur de l'enseignement supérieur maritime.

L'examen sera présenté devant le jury de l'Ecole supérieure de Navigation qui, pendant 10 ans à partir de l'entrée en vigueur de la présente loi, siégera à cette fin pendant les sessions normales d'examens. A cet effet, le jury sera complété par des représentants des Ministres de l'Education nationale.

L'organisation et le contenu de l'examen sont fixés par le Roi sur avis du Conseil supérieur de l'enseignement supérieur maritime.

Les personnes qui auront fait la preuve de leur expérience utile conformément aux dispositions ci-avant ou qui auront réussi l'examen, bénéficieront de tous les droits accordés par la loi aux porteurs du grade et du diplôme de licencié en sciences nautiques.

Art. 10.

Les emplois qui, à la date de l'entrée en vigueur de la présente loi, sont vacants compte tenu des normes d'encadrement prévues

studiebegeleidingsnormen kunnen slechts worden toegewezen aan houders van de bekwaamheidsbewijzen bedoeld in artikel 10 van de wet van 7 juli 1970 betreffende de algemene structuur van het hoger onderwijs nadat alle in dienst zijnde personeelsleden aan de afdeling «dek» van de Hogere Zeevaartschool, in de volgende orde, eerst de vastbenoemden, vervolgens de stagiairs en tenslotte de tijdelijken met tenminste 240 dagen dienst aan de bedoelde afdeling, een vaste benoeming hebben gekregen in een betrekking waarvan de bezoldiging minstens gelijk is aan die welke zij vóór de inwerkingtreding van deze wet genoten.

De in dienst zijnde interimarissen worden voor de toepassing van dit artikel als tijdelijke personeelsleden beschouwd.

Binnen de voormelde voorrangsorte worden de betrekkingen van hoogleraar, docent, werkleider en assistent als volgt toegewezen :

1) in de volgende orde :

a) eerst de leden van het onderwijzend personeel houder van een bekwaamheidsbewijs voorzien in artikel 10, § 1, van de hogervermelde wet van 7 juli 1970 of van het diploma van de afdeling «dek» van de Hogere Zeevaartschool aangevuld met het brevet van kapitein ter lange omvaart;

b) vervolgens de leden van het onderwijzend personeel, houder van een bekwaamheidsbewijs voorzien in artikel 10, § 2, van de hogervermelde wet van 7 juli 1970;

c) tenslotte, maar met uitsluiting voor de betrekkingen van hoogleraar : de leden van het onderwijzend personeel, houder van andere bekwaamheidsbewijzen.

2) Indien twee of méér personeelsleden in aanmerking komen voor toewijzing van dezelfde betrekking, krijgt het personeelslid met het grootste aantal dagen dienst aan de afdeling «dek» van de Hogere Zeevaartschool voorrang.

Deze diensten worden berekend volgens de regels vervat in artikel 39, b tot en met d van het koninklijk besluit van 22 maart 1969 tot vaststelling van het Statuut van de personeelsleden van het Rijksonderwijs.

3) De voorrangregelingen kunnen er niet toe leiden om een betrekking toe te wijzen aan een personeelslid wiens bekwaamheidsbewijzen niet overeenstemmen met de specificiteit van de te onderwijzen vakken of de te begeleiden onderwijsactiviteiten.

De Ministers van Onderwijs bepalen de specificiteit van de bekwaamheidsbewijzen die vereist zijn voor iedere overeenkomstig dit artikel te begeven betrekking, op advies van de Hoge Raad voor het maritiem hoger onderwijs. Zij bepalen eveneens de wijze waarop de betrekkingen ter kennis gebracht worden van de kandidaten.

4) De personeelsleden die overeenkomstig de bepalingen van dit artikel aanspraak maken op een vaste benoeming en die deze betrekking in bijambt uitoefenen, kunnen deze benoeming slechts bekomen voor de maximum opdracht waarvoor zij kunnen bezoldigd worden overeenkomstig artikel 77, § 2, a, van de wet van 24 december 1976 betreffende de budgettaire voorstellen 1976-1977.

5) In afwijking van de bepalingen van artikel 10, § 1, van voormelde wet van 7 juli 1970 worden bij de eerste benoeming de nieuwe ambten van directeur en adjunct-directeur bij voorrang toegekend aan onderscheidenlijk de vast benoemde directeur van de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen en aan de vast benoemde directeur van de Zeevaartschool te Oostende.

6) De titularissen van de betrekkingen van officier-onderrichter kunnen in toepassing van de bepalingen van dit artikel slechts in aanmerking komen voor benoeming tot assistent.

De titularissen van de betrekking van eerste officier-onderrichter kunnen in toepassing van de bepalingen van dit artikel slechts in aanmerking komen voor benoeming tot assistent of werkleider.

à l'article 3 ne peuvent être attribués aux porteurs des titres requis visés à l'article 10 de la loi du 7 juillet 1970 relative à la structure générale de l'enseignement supérieur qu'après que tous les membres du personnel en fonction attachés à la section «pont» de l'Ecole supérieure de Navigation auront obtenu dans l'ordre, d'abord les membres nommés à titre définitif, ensuite les stagiaires et enfin les temporaires comptant au moins 240 jours de service dans ladite section, une nomination à titre définitif à un emploi dont la rémunération est au moins égale à celle dont ils bénéficiaient avant l'entrée en vigueur de la présente loi.

Pour l'application de cet article, les intérimaires en fonction sont considérés comme des temporaires.

Sur base de l'ordre des priorités indiquées ci-dessus, les emplois de professeur, de chargé de cours, de chef de travaux et d'assistant, sont attribués comme suit :

1) dans l'ordre suivant :

a) d'abord les membres du personnel enseignant porteurs d'un titre requis prévu à l'article 10, § 1^{er}, de la loi précitée du 7 juillet 1970 ou du diplôme de la section «pont» de l'Ecole supérieure de Navigation complété par le brevet de capitaine au long cours;

b) ensuite les membres du personnel enseignant, porteurs d'un titre requis prévu à l'article 10, § 2, de la loi précitée du 7 juillet 1970;

c) enfin, mais à l'exclusion des emplois de professeur : les membres du personnel enseignant porteurs d'autres titres requis.

2) Lorsque deux ou plusieurs membres du personnel peuvent prétendre à un même emploi, la priorité est donnée au membre du personnel totalisant le plus grand nombre de jours de service à la section «pont» de l'Ecole supérieure de Navigation.

Ces services sont calculés suivant les règles contenues dans l'article 39, b à d inclus de l'arrêté royal du 22 mars 1969 fixant le Statut du personnel de l'Enseignement de l'Etat.

3) Les régimes des priorités ne peuvent pas conduire à l'attribution d'un emploi à un membre du personnel dont les titres ne correspondent pas à la spécificité des disciplines à enseigner ou des activités d'enseignement à accompagner.

Les Ministres de l'Education nationale déterminent la spécificité des titres requis pour chaque emploi à conférer conformément au présent article sur avis du Conseil supérieur de l'enseignement supérieur maritime. Ils déterminent également la manière dont les emplois sont portés à la connaissance des candidats.

4) Les membres du personnel qui sollicitent un emploi en application des dispositions du présent article et qui occupent cet emploi à titre de cumul, ne peuvent obtenir cet emploi qu'à concurrence de la charge maximum pour laquelle ils peuvent être rémunérés conformément à l'article 77, § 2, a, de la loi du 24 décembre 1976 relative aux propositions budgétaires 1976-1977.

5) Par dérogation aux dispositions de l'article 10, § 1^{er}, de la loi précitée du 7 juillet 1970 les nouveaux emplois de directeur et de directeur adjoint sont conférés pour la première nomination par priorité respectivement au directeur de l'Ecole supérieure de Navigation à Anvers et au directeur nommé à titre définitif de l'Ecole de Navigation à Ostende.

6) Pour l'application des dispositions du présent article, les titulaires d'un emploi d'officier-instructeur n'entrent en considération que pour une nomination en qualité d'assistant.

Pour l'application des dispositions du présent article, les titulaires d'un emploi de premier officier-instructeur n'entrent en considération que pour une nomination en qualité d'assistant ou de chef de travaux.

7) De titularissen van de betrekkingen van bootsman-onder-richter blijven in dezelfde hoedanigheid behouden aan de Hogere Zeevaarschool, na de inwerkingtreding van onderhavige wet. Zij worden gelijkgesteld met een eerste operator technicus.

Wanneer de bedoelde betrekkingen nadien om welke reden ook vacant worden, worden zij toegewezen aan een assistent binnen de in artikel 3 bedoelde studiebegeleidingsnormen of aan een operator-technicus volgens door de Koning te bepalen normen.

Art. 11.

§ 1. Het koninklijk besluit van 14 december 1978 tot vaststelling van de voorwaarden voor het bepalen van het aantal betrekkingen in de ambten van het administratief personeel van de inrichtingen voor hoger onderwijs van het lange type, is niet van toepassing op de Hogere Zeevaarschool.

§ 2. De vastbenoemde, stagedoende en tijdelijke inwonende studiemeester van het Hoger Zeevaartonderwijs met ten minste 240 dagen dienst, blijven behouden als studiemeester-opvoeder in een internaat.

Deze personeelsleden worden geacht over de nodige bekwaamheidsbewijzen te beschikken om benoemd te worden in selectieambten van het opvoedend hulppersoneel. Hun ambtsanciënniteit in het Hoger Zeevaartonderwijs wordt beschouwd als nuttige ervaring.

Wanneer na de inwerkingtreding van deze wet de door laatstgenoemden bezette betrekkingen om welke reden ook vacant worden, kunnen zij enkel aan studiemeesters-opvoeders in een internaat worden toegewezen voor zover voldaan is aan de bepalingen van artikel 2 van het koninklijk besluit van 18 april 1967 tot regeling van de wijze waarop het aantal opvoeders in het rijksonderwijs wordt berekend.

Voor de berekening van het aantal studiemeesters-opvoeders voor het internaat worden de inwonende studenten van alle afdelingen van de Hogere Zeevaarschool meegerekend.

HOOFDSTUK V EINDBEPALINGEN

Art. 12.

De wetten op het zeevaartonderwijs, gecoördineerd op 20 september 1960 zijn niet meer van toepassing op de studiën die gerangschikt zijn in het maritiem hoger onderwijs, met uitzondering van de artikelen 13, 14, 19 en 55.

Art. 13.

Deze wet heeft uitwerking vanaf de eerste dag van het academiejaar 1985-1986.

Brussel, 14 maart 1985.

*De Voorzitter
van de Kamer van Volksvertegenwoordigers,*

J. DEFRAIGNE.

De Secretarissen,

R. Bonnel.
A. Liénard.

7) Après l'entrée en vigueur de la présente loi, les titulaires d'un emploi de maître d'équipage-instructeur restent nommés en cette qualité de l'Ecole supérieure de Navigation. Ils sont assimilés à un premier technicien-opérateur.

Lorsque ces emplois deviennent par la suite vacants pour quelque motif que ce soit, ils sont attribués à un assistant conformément aux normes d'encadrement prévues à l'article 3 ou à un technicien-opérateur suivant les normes à fixer par le Roi.

Art. 11.

§ 1^{er}. L'arrêté royal du 14 décembre 1978 fixant les conditions pour la détermination du nombre d'emplois dans les fonctions du personnel administratif des établissements d'enseignement supérieur de type long, ne s'applique pas à l'Ecole supérieure de Navigation.

§ 2. Les éducateurs internes nommés, stagiaires ou temporaires de l'enseignement supérieur de navigation qui comptent au moins 240 jours de service obtiennent la qualification d'éducateur d'internat.

Ces agents sont censés posséder les titres requis pour être nommés aux fonctions de sélection du personnel auxiliaire d'éducation. Leur ancienneté de fonction dans l'enseignement supérieur de navigation est considérée comme expérience utile.

Lorsqu'après l'entrée en vigueur de la présente loi, les emplois occupés par ces derniers deviennent vacants pour quelque motif que ce soit, ces emplois ne peuvent être attribués, qu'à des éducateurs d'internat pour autant que soient remplies les conditions prévues par l'article 2 de l'arrêté royal du 18 avril 1967 fixant les règles de calcul du nombre d'éducateurs dans l'enseignement de l'Etat.

Pour le calcul du nombre d'éducateurs d'internat, les étudiants pensionnaires de toutes les sections de l'Ecole supérieure de Navigation sont pris en considération.

CHAPITRE V DISPOSITIONS FINALES

Art. 12.

Les lois sur l'enseignement maritime, coordonnées le 20 septembre 1960, ne s'appliquent plus aux études classées dans l'enseignement supérieur maritime, à l'exception des articles 13, 14, 19 et 55.

Art. 13.

La présente loi entre en vigueur le premier jour de l'année académique 1985-1986.

Bruxelles, le 14 mars 1985.

*Le Président
de la Chambre des Représentants,*

J. DEFRAIGNE.

Les Secrétaires,

R. Bonnel.
A. Liénard.