

BELGISCHE SENAAAT**ZITTING 1982-1983**

22 MAART 1983

**Ontwerp van wet
houdende fiscale en begrotingsbepalingen****AMENDEMENTEN
VAN DE HEER LEPAFFE****ART. 22**

De in dit artikel voorgestelde bepaling aan te vullen als volgt :

« Indien de beslissing genomen wordt nadat die termijn is verstreken, worden de verwijlinteressen opgeschort vanaf de dag waarop de termijn van twaalf maanden verstrijkt. »

Verantwoording

Uit een oogpunt van rechtszekerheid is het normaal dat het belastingbestuur zo snel mogelijk over de ingediende bezwaarschriften beslist. De opschorting van de interesten bij wijze van « stimulus », heeft lange tijd tot ons wettenarsenaal behoord. De afschaffing ervan heeft tot aanzienlijke vertraging geleid bij het nemen en kennisgeven van beslissingen. Wordt een bezwaarschrift ingediend, dan wordt de bijkomende inkohieringstermijn beperkt tot 12 maanden, maar dan is het ook normaal dat de opeisbaarheid van de verwijlinteressen wordt opgeschort bij het verstrijken van diezelfde bijkomende termijn.

ART. 25

Dit artikel te doen vervallen.

Verantwoording

Wanneer die verplichting voor de administratie niets meer is dan een middel, zal ze geen enkele uitwerking hebben.

R. A 12683*Zie :***Gedr. St. van de Senaat :**

431 (1982-1983) :

N° 1 : Ontwerp overgezonden door de Kamer van Volksvertegenwoordigers.

N° 2 : Verslag.

N° 3 tot 5 : Amendementen.

SENAT DE BELGIQUE**SESSION DE 1982-1983**

22 MARS 1983

**Projet de loi
portant des dispositions fiscales et budgétaires****AMENDEMENTS PROPOSES
PAR M. LEPAFFE****ART. 22**

Compléter la disposition proposée par cet article par l'alinéa suivant :

« Si la décision intervient après l'expiration de ce délai, les intérêts de retard sont suspendus à dater de l'expiration du délai de douze mois. »

Justification

Il est normal, sous l'angle de la sécurité juridique, que l'administration fiscale statue dans les plus brefs délais sur les réclamations qui sont introduites. Le « stimulant » qu'est la suspension des intérêts a existé longtemps dans notre arsenal légistique. Sa suppression a entraîné des retards considérables dans la prise et la notification des décisions. Si, en cas de réclamation, le délai d'enrôlement supplémentaire est limité à une période de douze mois, il est normal que corrélativement l'exigibilité des intérêts de retard soit suspendue au-delà de ce même délai supplémentaire.

ART. 25

Supprimer cet article.

Justification

Il est dénué de toute efficacité si l'obligation mise à charge de l'administration est une simple obligation de moyen.

R. A 12683*Voir :***Documents du Sénat :**

431 (1982-1983) :

N° 1 : Projet transmis par la Chambre des Représentants.

N° 2 : Rapport.

N° 3 à 5 : Amendements.

ART. 27

Paragraaf 1 van het voorgestelde artikel 12 te vervangen als volgt :

« § 1. De personenauto's, de auto's voor dubbel gebruik en de minibussen waarvan de motor, zelfs gedeeltelijk of tijdelijk, gedreven wordt met vloeibaar aardgas of andere vloeibare koolwaterstofgassen, zijn onderworpen aan een aanvullende verkeersbelasting overeenkomstig de onderstaande tabel :

« 4 fiscale PK en minder :	642 frank ;
5 PK	802 frank ;
6 PK	1 152 frank ;
7 PK	1 509 frank ;
8 PK	1 865 frank ;
9 PK	2 221 frank ;
10 PK	2 572 frank ;
11 PK	3 338 frank ;
12 PK	4 105 frank ;
13 PK	4 871 frank ;
14 PK	5 637 frank ;
15 PK	6 403 frank ;
16 PK	8 387 frank ;
17 PK	10 366 frank ;
18 PK	12 349 frank ;
19 PK	14 333 frank ;
20 PK	16 317 frank.

Boven 20 PK wordt de belasting vastgesteld op 16 317 frank, vermeerderd met 891 frank per PK boven 20 PK. »

Verantwoording

Het is billijker de voorgestelde forfaitaire bedragen te vervangen door een verhoging die in verhouding tot de verkeersbelasting is berekend.

Dat percentage is op een redelijke manier berekend, zodat de maatregel uit een fiscaal oogpunt een nuloperatie vormt en alleen dient om de ingevolge de afschaffing van de accijns gederfde inkomsten te compenseren.

Het ontwerp leidt immers tot een belastingverhoging met bijna 250 miljoen.

ART. 32

Dit artikel aan te vullen als volgt :

« Voor de gemeenten van het Brusselse gewest zal dit artikel eerst toepassing vinden na de oprichting van het Compensatiefonds dat moet instaan voor hun nationale en internationale verplichtingen. »

Verantwoording

Deze bijkomende dotatie (Compensatiefonds) is eens te meer in de regeringsverklaring opgenomen. Pas wanneer de Brusselse gemeenten zullen kunnen nagaan in hoever die verbintenissen nageleefd worden, zullen zij in staat zijn hun fiscaal beleid vast te leggen.

ART. 27

Remplacer le paragraphe 1^{er} de l'article 12 proposé par la disposition suivante :

« § 1^{er}. Les voitures, voitures mixtes et minibus dont le moteur est alimenté, même partiellement ou temporairement, au gaz de pétrole ou autres hydrocarbures gazeux liquéfiés, sont soumis à une taxe de circulation supplémentaire conformément au tableau ci-après :

« 4 CV fiscaux et moins :	642 francs ;
5 CV	802 francs ;
6 CV	1 152 francs ;
7 CV	1 509 francs ;
8 CV	1 865 francs ;
9 CV	2 221 francs ;
10 CV	2 572 francs ;
11 CV	3 338 francs ;
12 CV	4 105 francs ;
13 CV	4 871 francs ;
14 CV	5 637 francs ;
15 CV	6 403 francs ;
16 CV	8 387 francs ;
17 CV	10 366 francs ;
18 CV	12 349 francs ;
19 CV	14 333 francs ;
20 CV	16 317 francs.

Au-delà de 20 CV, la taxe est fixée à 16 317 francs, majorés de 891 francs par CV au-delà de 20 CV. »

Justification

Il est plus équitable de remplacer les montants forfaitaires proposés par une majoration calculée proportionnellement à la taxe de circulation.

Ce pourcentage est calculé de manière raisonnable de sorte que la mesure reste fiscalement neutre et ne sert qu'à compenser la moins-value due à la suppression de l'accise.

Le projet aboutit en effet à un accroissement de la fiscalité de près de 250 millions.

ART. 32

Compléter cet article par ce qui suit :

« Il n'entrera en vigueur pour les communes de la région bruxelloise qu'après la mise en place effective du Fonds de compensation destiné à faire face à leurs obligations nationales et internationales. »

Justification

Cette « dotation complémentaire » (Fonds de compensation) est prévue — une nouvelle fois — par la déclaration gouvernementale. Ce n'est qu'en connaissance du degré de respect de ces engagements que les communes bruxelloises seront en mesure de déterminer leur politique fiscale.

J. LEPAFFE.