

BELGISCHE SENAAT**ZITTING 1982-1983**

2 JUNI 1983

Ontwerp van wet houdende goedkeuring van de overeenkomst tussen het Koninkrijk België en de Franse Republiek betreffende de verbetering van de Grensleie tussen Deulemont en Menen, en van de bijlagen, ondertekend te Brussel op 3 februari 1982

VERSLAG

**NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
BUITENLANDSE BETREKKINGEN
UITGEBRACHT
DOOR DE HEER DAEMS**

I. Korte inhoud van de overeenkomst

**1. Doel van de overeenkomst
(artikel 1)**

a) de vaart met schepen of duwkonvoeien van 1 350 ton mogelijk te maken

De Leie op Belgisch grondgebied zal, naar verwachting, in 1985 over haar gans traject bevaarbaar zijn voor schepen van 1 350 ton.

Het is derhalve dringend nodig ook de Grensleie — thans bevaarbaar voor schepen van 300 ton — voor dergelijke scheepvaart aan te passen.

Aan de werkzaamheden van de Commissie hebben deelgenomen :

Vaste leden : de heren Van der Elst, voorzitter; Chabert, Coppens, Mevr. De Backer-Van Ocken, de heren de Bruyne, T. Declercq, Delmotte, De Seranno, du Monceau de Bergendal, Geldolf, Gijs, Mevr. Hanquet, de heren Humblet, Van Herck en Daems, verslaggever.

Plaatsvervangers : de heren Deprez, Van den Broeck en Vanhaverbeke.

R. A 12672

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

421 (1982-1983) : N° 1.

SENAT DE BELGIQUE**SESSION DE 1982-1983**

2 JUIN 1983

Projet de loi portant approbation de la Convention entre le Royaume de Belgique et la République française au sujet de l'amélioration de la Lys mitoyenne entre Deulemont et Menin, et des annexes, signées à Bruxelles le 3 février 1982

RAPPORT

**FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES RELATIONS EXTERIEURES
PAR M. DAEMS**

I. Résumé de la Convention

**1. But de la convention
(article 1^{er})**

a) rendre possible la navigation des bateaux ou des convois de 1 350 tonnes

Selon les prévisions, en 1985, la Lys sera accessible sur tout le trajet en territoire belge, aux bateaux de 1 350 tonnes.

Il est donc nécessaire d'aménager d'urgence la Lys mitoyenne — accessible actuellement aux bateaux de 300 tonnes seulement — aux besoins de cette navigation.

Ont participé aux travaux de la Commission :

Membres effectifs : MM. Van der Elst, président; Chabert, Coppens, Mme De Backer-Van Ocken, MM. de Bruyne, T. Declercq, Delmotte, De Seranno, du Monceau de Bergendal, Geldolf, Gijs, Mme Hanquet, MM. Humblet, Van Herck et Daems, rapporteur.

Membres suppléants : MM. Deprez, Van den Broeck et Vanhaverbeke.

R. A 12672

Voir :

Document du Sénat :

421 (1982-1983) : N° 1.

Aldus zal — na de modernisering van de Deule tussen de Frans-Belgische grens en Rijsel — de Leie verbonden worden met het waterwegennet op groot gabariet in Noord-Frankrijk.

De havens van Gent en Antwerpen dringen sedert vele jaren aan op deze verbinding om hun hinterland in Frankrijk uit te breiden.

Het grensoverschrijdend goederenverkeer via de Leie bedroeg in 1980 2,8 miljoen ton d.i. 27,20 pct. van het binnenwaterverkeer met Frankrijk.

b) de afvoer van het waswater te vergemakkelijken

In de huidige situatie bestaat overstromingsgevaar voor een gebied van 18 km² in België en 50 km² in Frankrijk.

2. Beschrijving van de werken

(artikel 2)

De aanpassing van de Grensleie tussen Menen en Deulemont voor schepen van 1 350 ton omvat vnl. volgende werken :

- bouw van een sluis te Menen;
- rechtekking, verbreding en verdieping van de rivier;
- bouw van nieuwe bruggen te Waasten en Halluin;
- verhoging van de brug te Wervik.

3. Verdeling van de investeringskosten

(artikelen 3 en 4)

De Franse regering stond op het standpunt dat een aanpassing van de Grensleie voor schepen van 600/800 ton volstond. Op uitdrukkelijk Belgisch verzoek stemde zij niettemin in met een aanpassing voor schepen van 1 350 ton op voorwaarde dat haar financiële bijdrage werd beperkt tot de helft van de geraamde kostprijs van het project 600/800 ton. Derhalve bepalen artikelen 3 en 4 :

a) dat Frankrijk zorgt voor en de kosten draagt van de werken omgesomd in bijlage III bij de overeenkomst; de geraamde kostprijs van deze werken is gelijk aan de helft van de geraamde kostprijs van het project 600/800 ton;

b) dat België zorgt voor en de kosten draagt van de overige werken.

Dit betekent in concreto dat 59,50 pct. van de totale investeringskosten — geraamd op 1 577 miljoen BF (kostprijs 1978) — voor rekening van België komen en 40,50 pct. voor rekening van Frankrijk.

De plus — après la modernisation de la Deule entre la frontière franco-belge et Lille — la Lys sera reliée au réseau des voies navigables à grand gabarit du Nord de la France.

Les ports de Gand et d'Anvers insistent depuis de nombreuses années sur cette liaison en vue d'élargir leur hinterland en France.

Le trafic de marchandises qui franchit la frontière via la Lys s'élevait à 2,8 millions de tonnes en 1980, soit 27,20 p.c. de la navigation frontalière entre la Belgique et la France.

b) faciliter l'évacuation des eaux de crue

Il existe, à l'heure actuelle, un danger d'inondation pour un territoire de 18 km² en Belgique et de 50 km² en France.

2. Description des travaux

(article 2)

L'aménagement de la Lys mitoyenne entre Menin et Deulemont pour les bateaux de 1 350 tonnes comporte les travaux suivants :

- construction d'une écluse à Menin;
- redressement, élargissement et approfondissement de la rivière;
- construction de nouveaux ponts à Warneton et à Halluin;
- rehaussement du pont de Wervicq.

3. Répartition des frais d'investissement

(articles 3 et 4)

Le gouvernement français était d'avis de s'en tenir à l'aménagement de la Lys mitoyenne au gabarit de 600/800 tonnes. A la demande expresse de la Belgique, la France ne s'opposa pas à la rendre accessible aux bateaux de 1 350 tonnes, à la condition de voir sa contribution financière limitée à la moitié du coût estimé du projet 600/800 tonnes. C'est ainsi que les articles 3 et 4 stipulent :

a) que la France réalise et supporte les frais des travaux décrits à l'annexe III de la convention; le coût estimé de ces travaux est égal à la moitié du coût estimé du projet 600/800 tonnes.

b) que la Belgique réalise et supporte les frais des autres travaux.

Concrètement, cela signifie que 59,50 p.c. des coûts totaux d'investissement — estimés à 1 577 millions de FB (prix 1978) — sont à charge de la Belgique et 40,50 p.c. sont à charge de la France.

4. Verdeling van de onderhouds- en bedieningskosten (artikel 6)

1) Frankrijk betaalt de baggerkosten bovenstrooms van de sluis van Komen; België betaalt de baggerkosten benedenstrooms ervan.

2) Frankrijk betaalt het onderhoud van de zuidelijke oever; België betaalt het onderhoud van de noordelijke oever.

3) Frankrijk maakt de helft van de geraamde gekapitaliseerde onderhouds- en bedieningskosten van de sluis te Menen aan België over binnen de 3 maanden na de ingebruikneming van de sluis.

4) België betaalt het onderhoud van de bruggen te Waasten en Wervik; Frankrijk betaalt het onderhoud van de brug te Komen.

5. Financiële implicaties

Deze implicaties worden meer in detail besproken op blz. 4 en 5 van de Memorie van toelichting.

II. Stemmingen

Het ontwerp van wet houdende goedkeuring van de overeenkomst is bij eenparigheid van de 12 aanwezige leden aangenomen.

Dit verslag is met dezelfde eenparigheid goedgekeurd.

De Verslaggever,
J. DAEMS.

De Voorzitter,
F. VAN DER ELST.

4. Répartition des frais d'entretien et d'exploitation (article 6)

1) La France assume la charge du curage en amont de l'écluse de Comines; la Belgique assume cette charge en aval de ladite écluse.

2) La France assume l'entretien de la rive sud; la Belgique prend en charge l'entretien de la rive nord.

3) La France versera à la Belgique la moitié de la somme estimée des dépenses d'entretien et d'exploitation de l'écluse à construire à Menin, calculées sous la forme d'un capital initial et cela dans les trois mois après la mise en service de l'écluse.

4) La Belgique assume la charge de l'entretien des ponts de Warneton et de Wervik; la France assume la charge de l'entretien du pont de Comines.

5. Implications financières

Ces implications sont expliquées en détail aux pp. 4 et 5 de l'Exposé des motifs du projet.

II. Votes

Le projet de loi portant approbation de la convention a été adopté à l'unanimité des 12 membres présents.

Le présent rapport a été approuvé à la même unanimité.

Le Rapporteur,
J. DAEMS.

Le Président,
F. VAN DER ELST.