

SENAT DE BELGIQUE**BELGISCHE SENAAT****SESSION DE 1981-1982****ZITTING 1981-1982**

25 MAI 1982

25 MEI 1982

**Projet de loi ajustant le budget du Ministère des
Communications de l'année budgétaire 1981**

**Ontwerp van wet houdende aanpassing van de
begroting van het Ministerie van Verkeers-
wezen voor het begrotingsjaar 1981**

RAPPORT

**FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE
PAR M. VANDERBORGHT**

VERSLAG

**NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
INFRASTRUCTUUR UITGEBRACHT
DOOR DE HEER VANDERBORGHT**

Le présent projet a été examiné par votre Commission de l'Infrastructure au cours de sa réunion du 30 mars 1982.

De Commissie voor de Infrastructuur heeft dit ontwerp besproken tijdens haar vergadering van 30 maart 1982.

Article 1^{er}**Artikel 1**

En ce qui concerne le tableau annexé au projet de loi, un membre aimerait savoir pour quelle raison, au Titre I, Section 31, l'article 21.01 prévoit le remboursement de charges d'intérêts que certaines villes doivent manifestement au Crédit communal.

Bij het onderzoek van de bij het wetsontwerp gevoegde tabel wenst een lid te vernemen waarom in artikel 21.01 van Titel I, Sectie 31, de terugbetaling ingeschreven is van interesten die bepaalde steden aan het Gemeentekrediet blijkbaar verschuldigd zijn.

Le Ministre des Communications et des PTT précise qu'il s'agit du préfinancement de grands travaux — essentiellement de métro — qu'assument quelques villes, et ce par l'intermédiaire du Crédit communal.

De Minister van Verkeerswezen en PTT verduidelijkt dat het de prefinanciering betreft door enkele steden van grote werken waaronder vooral metrowerken en dat via het Gemeentekrediet.

Ont participé aux travaux de la Commission :

Membres effectifs : MM. De Bondt, président; Aubecq, Belot, Claeys, Dalem, Decléty, De Seranno, Donnay, Eicher, Férir, Jandrain, R. Maes, Seeuws, Tilquin, Van Daele, Van Ooteghem, Windels et Vanderborght, rapporteur.

Membres suppléants : MM. De Baere, De Kerpel, De Rouck, Gerits, Lagneau, Matthys, Van Herreweghe et Van Nevel.

R. A 12395*Voir :***Document du Sénat :**

6-XIV (1981-1982) : N° 1 : Projet de loi.

Aan de werkzaamheden van de Commissie hebben deelgenomen :

Vaste leden : de heren De Bondt, voorzitter; Aubecq, Belot, Claeys, Dalem, Decléty, De Seranno, Donnay, Eicher, Férir, Jandrain, R. Maes, Seeuws, Tilquin, Van Daele, Van Ooteghem, Windels en Vanderborght, verslaggever.

Plaatsvervangers : de heren De Baere, De Kerpel, De Rouck, Gerits, Lagneau, Matthys, Van Herreweghe en Van Nevel.

R. A 12395*Zie :***Gedr. St. van de Senaat :**

6-XIV (1981-1982) : N° 1 : Ontwerp van wet.

A ce sujet, il communique le relevé suivant :

**Préfinancement
par l'intermédiaire du Crédit communal de Belgique**

a) Engagements pour les travaux préfinancés

	1972	1973	1974	1975	1976	Total — Totaal
Bruxelles. — Brussel	453 358 546	952 723 863	557 861 726	835 586 540	200 469 325	3 000 000 000
Anvers. — Antwerpen	—	247 188 266	850 919 172	150 268 350	1 751 624 212	3 000 000 000

b) Engagements pour les charges d'intérêts (sur les capitaux empruntés, art. 21.01)

	Bruxelles — Brussel	Antwerpen — Antvers
1972	11 839 903	—
1973	21 180 904	—
1974	44 841 826	28 438 750
1975	112 634 037	26 578 500
1976	226 616 803	59 679 491
1977	245 020 353	110 121 213
1978	94 123 118	162 843 965
1979	1 203 644	199 072 824
1980	—	113 400 000
1981	—	8 237 445
Totaux. — Totalen	757 460 588	708 372 188

c) Remboursements du capital emprunté (art. 91.01)

Bruxelles :	1977	1 500 000 000
	1978	1 500 000 000
Anvers :	1979	1 500 000 000
	1980	1 500 000 000

Au Titre II, Section 31, l'article 81.28 prévoit une réduction de 527,2 millions de francs des crédits d'ordonnancement pour des travaux à exécuter en vue d'assurer la promotion et la modernisation des transports en commun. Un membre ayant demandé quelle est l'incidence de cette réduction, le Ministre des Communications et des PTT communique le tableau suivant :

**Evolution des engagements
en faveur de la promotion des transports urbains depuis 1969**

Année — Jaar	PTU — BSV	Bruxelles — Brussel	Liège — Luik	Charleroi	Anvers — Antwerpen	Gand — Gent	Total — Totaal
1969	9 519 442	1 565 355 498	22 654 990	25 951 110	196 000 105	7 513 373	1 826 994 518
1970	9 551 376	1 201 241 960	523 840 988	116 801 169	84 376 415	10 888 843	1 946 700 851
1971	17 584 900	1 663 039 282	279 992 065	238 625 220	486 760 283	19 385 405	2 705 387 155
1972	23 013 526	2 622 641 469	290 804 830	209 005 194	616 531 493	16 239 321	3 778 235 833

Hij verstrekt daarbij volgend overzicht :

**Prefinanciering
via het Gemeentekrediet van België**

a) Vastleggingen voor de geprefinancierde werken

b) Vastleggingen voor de intrestlast (op de ontleende kapitalen, art. 21.01)

c) Terugbetaling van het ontleende kapitaal (art. 91.01)

Brussel :	1977	1 500 000 000
	1978	1 500 000 000
Antwerpen :	1979	1 500 000 000
	1980	1 500 000 000

Uit artikel 81.28 van Titel II, Sectie 31, vloeit een vermindering met 527,2 miljoen frank voort van de ordonnancementskredieten voor uit te voeren werken met het oog op de bevordering en de modernisering van het gemeenschappelijk vervoer. Op vraag van een lid die wenst te vernemen wat de weerslag is van die vermindering, verstrekt de Minister van Verkeerswezen en PTT volgende inlichtingen :

**Evolutie van de vastleggingen
voor de bevordering van het stedelijk vervoer vanaf 1969**

Année Jaar	PTU BSV	Bruxelles Brussel	Lège Luik	Charleroi	Anvers Antwerpen	Gand Gent	Total Totaal
1973	28 449 136	1 900 525 794	71 858 679	525 972 121	733 194 309	6 474 558	3 266 474 597
1974	29 432 712	3 653 475 770	302 462 044	788 796 163	513 501 552	10 330 315	5 297 998 556
1975	42 650 577	3 929 863 699	737 115 581	727 791 050	314 264 430	12 514 232	5 764 199 569
1976	49 273 159	4 404 632 188	337 962 051	667 840 802	2 057 728 160	9 947 635	7 527 383 994
1977	71 229 123	5 558 082 195	412 629 536	1 142 107 167	2 029 179 250	6 188 100	9 219 415 371
1978	64 302 627	4 795 375 584	1 092 809 344	1 164 663 176	2 676 526 979	6 322 205	9 799 999 915
1979	68 632 362	6 519 217 629	931 495 292	1 043 450 798	1 682 418 915	9 381 280	10 254 596 276
1980	42 704 106	4 616 570 230	530 153 465	1 744 761 998	2 849 625 071	58 972 447	9 842 787 317
1981	68 657 612	4 622 778 823	542 781 788	1 952 415 531	1 961 643 622	132 347 671	9 280 625 048

Un autre membre fait observer que le crédit d'ordonnement visé à l'article 81.41, Section 31, Partie I du Titre II, est réduit de 321,7 millions de francs.

Il aimerait connaître l'incidence de cette réduction sur la réalisation du programme d'électrification.

Dans sa réponse, le Ministre des Communications précise que le plan quinquennal 1981-1985 sera revu dans le cadre d'un programme 1981-1987. Ainsi donc, les dépenses relatives à la réalisation complète du programme seront étalées sur sept années. En conséquence, les travaux de parachèvement seront remis à plus tard sur certaines lignes.

Par parachèvement il faut entendre, par exemple, l'aménagement de bâtiments, éventuellement le renouvellement de voies, la suppression de passages à niveau, etc. Cela n'empêchera donc pas l'électrification éventuelle des tronçons en question.

Néanmoins, selon les prévisions actuelles, l'électrification sera ajournée pour certains tronçons de voie :

Boom-Het Heike-Malines (1984);
Denderleeuw-Grammont-Lessines (1985);
Willebroek-Saint-Nicolas (1984);
Lierre-Kontich (1982);
Marchienne-Piéton-La Louvière (1983);
Tournai-Lille (1985);
Tournai-Ath-Hal (1985);
Ottignies-Fleurus-Charleroi (1985);
Arlon-Athus (1986);
Namur-Dinant (1987).

L'article 1^{er} est adopté par 11 voix contre 2 et 1 abstention.

Article 2

Cet article est adopté sans observation, par 12 voix et 3 abstentions.

Een ander lid merkt op dat het ordonnanceringskrediet bedoeld in artikel 81.41, Sectie 31, Deel I van Titel II, verminderd wordt met 321,7 miljoen frank.

Hij wenst de weerslag op de uitvoering van het electrificeringsprogramma te kennen.

In zijn antwoord verduidelijkt de Minister van Verkeerswezen dat het vijfjarenplan 1981-1985 herzien zal worden in een programma 1981-1987. De uitgaven in verband met de volledige afwerking van het programma worden aldus over zeven jaren gespreid. Hierdoor worden bepaalde afwerkingen op sommige lijnen later uitgevoerd.

Onder afwerking dient hierbij, als voorbeelden, te worden verstaan : het aanpassen van gebouwen, het gebeurlijk vernieuwen van sporen, het afschaffen van overwegen, enz. Deze toestand belet dus niet de gebeurlijke elektrische indienststelling van het baanvak.

Voor het ogenblik wordt nochtans voorzien dat deze elektrische indienststelling voor sommige baanvakken opgeschoven wordt :

Boom-Het Heike-Mechelen (1984);
Denderleeuw-Geraardsbergen-Lessen (1985);
Willebroek-Sint-Niklaas (1984);
Lier-Kontich (1982);
Marchienne-Piéton-La Louvière (1983);
Doornik-Rijsel (1985);
Doornik-Aat-Halle (1985);
Ottignies-Fleurus-Charleroi (1985);
Aarlen-Athus (1986);
Namen-Dinant (1987).

Artikel 1 wordt aangenomen met 11 stemmen tegen 2, bij 1 onthouding.

Artikel 2

Dit artikel wordt zonder opmerkingen aangenomen met 12 stemmen bij 3 onthoudingen.

Article 3

Plusieurs membres signalent que cet article contient une liste inhabituellement longue de nominations annulées par le Conseil d'Etat. Ils aimeraient savoir si ces arrêts ont été effectivement exécutés et pourquoi, en dépit de l'annulation, les traitements ont parfois continué à être payés pendant des mois.

A ce sujet, le Ministre des Communications et des PTT fait observer qu'en principe, lorsqu'une promotion a été annulée par le Conseil d'Etat, le traitement est payé jusqu'au premier du mois qui suit la date de l'arrêt d'annulation ou, éventuellement, de sa notification (si celle-ci n'intervient qu'avec quelque retard).

Il convient toutefois de noter que certains agents sont visés par deux paragraphes (par exemple A.M., arrêt du 4 novembre 1977, traitement maintenu du 1^{er} février 1973 au 31 décembre 1973, et A.M., arrêt du 4 novembre 1977, traitement maintenu du 1^{er} janvier 1974 au 30 septembre 1977). La raison en est que l'arrêt porte sur une double annulation (deux promotions successives).

En cas d'annulation d'une promotion, l'agent conserve son grade et son traitement d'origine; au cas où les nécessités du service l'exigeraient, il peut être amené à exercer les fonctions de l'emploi qu'il occupait avant l'arrêt d'annulation.

L'article 3 est adopté par 12 voix et 3 abstentions.

Article 4

Cet article est adopté sans observation, par 12 voix et 3 abstentions.

Articles 5 à 7

Ces articles sont adoptés sans observation, par 14 voix et 2 abstentions.

*

**

L'ensemble du projet ainsi que le tableau y annexé ont été adoptés par 14 voix contre 2.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité des 14 membres présents.

Le Rapporteur,
F. VANDERBORGHT.

Le Président,
F. DE BONDT.

Artikel 3

Verschillende leden merken op dat in artikel 3 melding gemaakt wordt van een ongewoon lange lijst van benoemingen die door de Raad van State vernietigd werden. Zij wensen te vernemen of die arresten uitgevoerd werden en waarom niettegenstaande de vernietiging de wedde soms nog maanden uitbetaald werd.

Dienaangaande verklaart de Minister van Verkeerswezen en PTT dat, ingeval een bevordering wordt nietigverklaard door de Raad van State, de wedde in beginsel wordt betaald tot de eerste van de maand die volgt op de datum van het arrest van nietigverklaring of eventueel de datum van de kennisgeving (indien de kennisgeving met enige vertraging gebeurt).

Op te merken valt evenwel dat er voor bepaalde ambtenaren twee alinea's zijn (bijvoorbeeld A.M., arrest van 4 november 1977, wedde gehandhaafd van 1 februari 1973 tot 31 december 1973, en A.M. arrest van 4 november 1977, wedde gehandhaafd van 1 januari 1974 tot 30 september 1977). De reden hiervan is dat het arrest betrekking heeft op twee nietigverklaringen (twee achtereenvolgende bevorderingen).

Bij nietigverklaring van een bevordering behoudt de ambtenaar zijn oorspronkelijke graad en wedde. Indien de dienstnoodwendigheden dit vereisen, kan het gebeuren dat de ambtenaar de functies moet uitoefenen van de betrekking die hij bekleedde vóór het vernietigingsbesluit.

Artikel 3 wordt aangenomen met 12 stemmen bij 3 onthoudingen.

Artikel 4

Dit artikel wordt zonder opmerkingen aangenomen met 12 stemmen bij 3 onthoudingen.

Artikelen 5 tot 7

Deze artikelen worden zonder opmerkingen aangenomen met 14 stemmen bij 2 onthoudingen.

*

**

Het geheel van het ontwerp alsmede de erbijgevoegde tabel worden aangenomen met 14 tegen 2 stemmen.

Het verslag wordt goedgekeurd bij eenparigheid van de 14 aanwezige leden.

De Verslaggever,
F. VANDERBORGHT.

De Voorzitter,
F. DE BONDT.