

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1984-1985

7 MEI 1985

Ontwerp van wet houdende de begroting van het Ministerie van Verkeerswezen voor het begrotingsjaar 1985

AMENDEMENT
VAN DE HEER GROSJEAN c.s.

Begrotingstabel

TITEL II
KAPITAALUITGAVEN

DEEL I

Kredieten bestemd voor de uitvoering
van het investeringsprogramma

SECTIE 31

Vervoer en Luchtvaart

HOOFDSTUK VIII

Kredietverleningen en deelnemingen

A. ART. 81.41. — *Elektrificatie van het spoorwegnet* (blz. 27).

Het vastleggingskrediet van 5 925 miljoen frank terug te brengen tot 5 875 miljoen frank en het ordonnanceringskrediet van 7 722 miljoen frank tot 7 672 miljoen frank.

Vermindering : 50 miljoen frank.

R. A 13213

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

5-XIV (1984-1985) :

N° 1 : Ontwerp overgezonden door de Kamer van Volksvertegenwoordigers.

SENAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1984-1985

7 MAI 1985

Projet de loi contenant le budget du Ministère des Communications de l'année budgétaire 1985

AMENDEMENT PROPOSE
PAR M. GROSJEAN ET CONSORTS

Tableau budgétaire

TITRE II
DEPENSES DE CAPITAL

PARTIE I

Crédits destinés à la réalisation
du programme d'investissement

SECTION 31

Transports et Aéronautique

CHAPITRE VIII

Octrois de crédits et participations

A. ART. 81.41. — *Electrification du réseau ferroviaire* (p. 27).

Ramener le crédit d'engagement de 5 925 millions de francs à 5 875 millions de francs et le crédit d'ordonnancement de 7 722 millions de francs à 7 672 millions de francs.

Réduction : 50 millions de francs.

R. A 13213

Volr :

Document du Sénat :

5-XIV (1984-1985) :

N° 1 : Projet transmis par la Chambre des Représentants.

B. Een artikel 81.41.1 in te voegen, luidende :

— Elektrificatie van de lijn Montzen-Welkenraedt.

Een nieuw vastleggingskrediet en een ordonnanceringskrediet uit te trekken van 50 miljoen frank.

Verantwoording

De elektrificering van het vak Welkenraedt-Montzen wordt al vele jaren telkens opnieuw op de lange baan geschoven, hoewel dat vak voor de twee stations van zeer groot strategisch belang is.

Door de elektrificering zal het niet langer nodig zijn de belasting te wijzigen voor de treinen die over dit baanvak van ± 7 km rijden, ongeacht of het goederentreinen zijn, waarvan dit het normaal traject is, dan wel reizigerstreinen die wegens opstoppen op het vak Luik-Verviers-Welkenraedt worden omgeleid.

Het bedrag van de uitgave is miniem vergeleken met de voordelen die kunnen voortvloeien uit de elektrificering van een lijn, waarvan de sporen onlangs hersteld werden. De studies zijn voltooid en niets belet nog dat de werkzaamheden in de loop van 1985 worden begonnen en voltooid.

B. Insérer un article 81.41.1 libellé comme suit :

— Electrification de la ligne Montzen-Welkenraedt.

Inscrire un crédit d'engagement et un crédit d'ordonnement de 50 millions de francs.

Justification

Depuis de nombreuses années, le projet d'électrification de la section Welkenraedt-Montzen est remis en cause, alors qu'il présente une portée stratégique extrêmement importante pour les deux gares reliées.

L'électrification permettra la suppression de rupture de charge pour les convois qui empruntent ce tronçon de ± 7 km, qu'ils soient composés de trains de marchandises dont c'est le parcours normal, ou de trains de voyageurs détournés pour des raisons d'encombrement du tronçon Liège-Verviers-Welkenraedt.

Le montant de la dépense est minime par rapport aux services que pourra rendre l'électrification d'une ligne dont les voies viennent de faire l'objet d'une remise en état. Les études sont terminées et rien ne s'oppose à ce que les travaux soient entamés directement et terminés dans le courant de 1985.

A. GROSJEAN.

B. EICHER.

P. WINTGENS.