

SENAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1979-1980

14 FEVRIER 1980

Projet de loi modifiant la loi du 23 août 1948, tendant à assurer le maintien et le développement de la marine marchande, de la pêche maritime et instituant à ces fins un Fonds de l'Armement et des Constructions maritimes

EXPOSE DES MOTIFS

Le projet de loi que nous avons l'honneur de vous soumettre a pour but de relever le montant global des dotations annuelles inscrites au budget extraordinaire en vue de l'alimentation du « Fonds ».

La modification proposée de la loi sur le crédit maritime, se justifie comme suit.

En vertu de l'article 4 de la loi du 23 août 1948, un « Fonds de l'Armement et des Constructions maritimes », aussi dénommé le « Fonds » fut institué.

Ce « Fonds » est alimenté par des dotations annuelles, inscrites au budget extraordinaire (maintenant nommé Dépenses de capital). Le montant global de celles-ci fixé à l'origine à 2 milliards, a été porté par la loi du 3 juillet 1967 à 4 milliards, par la loi du 13 juillet 1971 à 8 milliards, par la loi du 18 juin 1976 à 14 milliards et par la loi du 7 avril 1978 à 23 milliards de francs.

Au cours des dernières années des montants de crédit très importants ont été consentis par le « Fonds ». Aussi, par l'inscription au budget extraordinaire des crédits nécessaires pour pouvoir satisfaire aux besoins du « Fonds » dans les mois à venir, le plafond de 23 milliards de francs sera encore atteint au cours de l'année 1980.

Ce plafond après avoir été relevé déjà quatre fois et après 31 années d'application de la loi, s'avère à nouveau insuffi-

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1979-1980

14 FEBRUARI 1980

Ontwerp van wet tot wijziging van de wet van 23 augustus 1948, strekkende tot het in stand houden en het uitbreiden van de koopvaardij- en de vissersvloot en houdende instelling, te dien einde, van een Fonds voor het Uitreden en Aanbouwen van Zeeschepen

MEMORIE VAN TOELICHTING

Het ontwerp van wet dat wij de eer hebben U voor te leggen, heeft tot doel de verhoging van het globaal bedrag van de jaarlijkse dotaties, uit te trekken op de buitengewone begroting, tot stijging van het « Fonds ».

De voorgestelde wijziging van de wet op het scheepskrediet, wordt als volgt verantwoord.

Krachtens artikel 4 van de wet van 23 augustus 1948, werd een « Fonds voor het Uitreden en Aanbouwen van Zeeschepen » ook het « Fonds » genoemd, opgericht.

Dit « Fonds » wordt door jaarlijkse dotaties uitgetrokken op de buitengewone begroting (thans Kapitaaluitgaven genoemd), gestijfd. Het globaal bedrag hiervan, oorspronkelijk bepaald op 2 miljard, werd bij wet van 3 juli 1967, vastgesteld op 4 miljard, bij wet van 13 juli 1971 op 8 miljard frank, bij wet van 18 juni 1976 op 14 miljard frank en bij wet van 7 april 1978 op 23 miljard frank.

Tijdens de laatste jaren werden door toedoen van het « Fonds » zeer grote kredietbedragen toegekend. Derhalve zal door de uittrekking op de buitengewone begroting van de bedragen nodig om aan de behoeften van het « Fonds » in de komende maanden te kunnen voldoen, het plafond van 23 miljard frank nog in 1980 bereikt worden.

Voormeld plafond, blijkt na reeds vier maal verhoogd te zijn geweest en na 31 jaar toepassing van de wet, terug onvol-

sant. Ceci ne doit pas seulement être attribué à l'augmentation des prix des fournitures et services pendant les dernières années, mais surtout à la mise en ligne de plus en plus fréquente de navires spécialisés avec un grand tonnage dont le prix de revient est très élevé. Il s'en suit que les crédits ont atteint des montants qui ne pouvaient pas être prévus en 1948 ni en 1978 et même plus tard.

Plusieurs nouvelles et grandes unités sont venues compléter notre flotte. Celle-ci comptait en 1948, 78 navires jaugeant au total 349 981 tonneaux de jauge brute. Au 31 décembre 1979 ces chiffres ont atteint respectivement 98 et 1 748 710. A la même date 26 navires avec une portée en lourd de 942 900 tdw étaient en construction.

L'on peut espérer que dans un très proche avenir la flotte atteindra 2 millions de tonneaux de jauge brute.

Ce résultat doit sans aucun doute être attribué au fonctionnement bénéfique de la loi sur le crédit maritime. Avec raison la flotte belge est considérée comme une des plus jeunes et des plus modernes au monde.

Afin de pouvoir garantir la continuation de cette expansion et le bon fonctionnement de la loi sur le crédit maritime, il est nécessaire de relever immédiatement le montant global des dotations annuelles inscrites au budget extraordinaire (art. 6), à trente milliards de francs.

Au-dessus d'une première tranche de vingt-six milliards de francs, les montants des dotations jusqu'à concurrence de trente milliards de francs, ne peuvent être affectés au « Fonds » que par arrêté royal délibéré en Conseil des Ministres et par tranches successives de maximum trois milliards de francs.

Ceci permet au Gouvernement d'exercer un contrôle régulier sur lesdits plafonds.

Le plafond doit être pour ce qui concerne l'avenir, plus élevé que le plafond prévu à l'article 2, car appelés à réduire l'intérêt à charge, les octrois de crédit par le « Fonds » sont plus nombreux que ceux attribués par la Société Nationale de Crédit à l'Industrie.

Le Ministre des Communications,

J. CHABERT.

Le Ministre des Finances,

G. GEENS.

doende. Zulks is niet alleen te wijten aan de algemene verhoging van de prijzen voor leveringen en diensten tijdens de laatste jaren, maar voornamelijk aan het meer en meer in de vaart brengen van gespecialiseerde schepen met grote tonnage en waarvoor de kostprijs zeer hoog ligt. Hieruit volgt dan ook dat de kredietbedragen een peil bereikt hebben dat in 1948 — in 1978 en zelfs later — niet kon voorzien worden.

Talrijke nieuwe en grote eenheden zijn onze vloot komen aanvullen. In 1948 telde deze 78 vaartuigen, metende in totaal 349 981 BRT. Op 31 december 1979 zijn deze cijfers respectievelijk tot 98 en 1 748 710 gestegen. Op dezelfde datum waren 26 vaartuigen met een totaal laadvermogen van 942 900 tdw in aanbouw.

Men mag hopen dat in een zeer nabije toekomst de vloot 2 miljoen BRT zal benaderen.

Dit resultaat is ongetwijfeld het gevolg van de gunstige werking van de wet op het scheepskrediet. Terecht wordt de Belgische vloot beschouwd als één der jongste en meest moderne ter wereld.

Ten einde deze opgang en de werking van de wet op het scheepskrediet verder te blijven verzekeren is het noodzakelijk het globaal bedrag van de jaarlijkse dotaties uit te trekken op de buitengewone begroting (art. 6) onmiddellijk te verhogen tot dertig miljard frank.

Boven een eerste tranche van zesentwintig miljard frank mogen de bedragen van de dotaties voor het « Fonds » tot dertig miljard frank slechts bestemd worden bij een in Ministerraad overlegd koninklijk besluit en met opeenvolgende tranches van maximum drie miljard frank.

Dit laat de Regering toe een regelmatige controle uit te oefenen op gezegde plafonds.

Het plafond dient wat de toekomst betreft, hoger te zijn dan het plafond voorzien in artikel 2, daar met het oog op het drukken van de interestenlast de kredietverleningen langs het « Fonds » veel groter en talrijker zijn dan deze toegekend door de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid.

De Minister van Verkeerswezen,

J. CHABERT.

De Minister van Financiën,

G. GEENS.

PROJET DE LOI

BAUDOUIN,
Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications
et de Notre Ministre des Finances,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

ARTICLE UNIQUE

A l'article 6 de la loi du 23 août 1948 tendant à assurer le maintien et le développement de la marine marchande, de la pêche maritime et instituant à ces fins un Fonds de l'Armement et des Constructions maritimes, modifié par les lois des 13 juillet 1971, 18 juin 1976 et 7 avril 1978, sont apportées les modifications suivantes :

1° A l'alinéa premier, les mots « 23 milliards de francs » sont remplacés par les mots « 30 milliards de francs ».

2° A l'alinéa deux, les mots « dix-sept milliards de francs » et « trois milliards de francs » sont remplacés respectivement par les mots « vingt-six milliards de francs » et « maximum trois milliards de francs ».

Donné à Bruxelles, le 24 janvier 1980.

BAUDOUIN,

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,

J. CHABERT.

Le Ministre des Finances,

G. GEENS.

ONTWERP VAN WET

BOUDEWIJN,
Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, ONZE GROET.

Gelet op het advies van de Raad van State,

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen
en van Onze Minister van Financiën,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

ENIG ARTIKEL

In artikel 6 van de wet van 23 augustus 1948 strekkende tot het in stand houden en het uitbreiden van de koopvaardij- en de vissersvloot, en houdende instelling, te dien einde, van een Fonds voor het Uitreden en Aanbouwen van Zeeschepen, gewijzigd bij de wetten van 13 juli 1971, 18 juni 1976 en 7 april 1978, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° In het eerste lid worden de woorden « 23 miljard frank » vervangen door de woorden « 30 miljard frank ».

2° In het tweede lid worden de woorden « zeventien miljard frank » en « drie miljard frank » onderscheidenlijk vervangen door de woorden « zesentwintig miljard frank » en « maximum drie miljard frank ».

Gegeven te Brussel, 24 januari 1980.

BOUDEWIJN,

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,

J. CHABERT.

De Minister van Financiën,

G. GEENS.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Communications, le 22 octobre 1979, d'une demande d'avis, dans un délai ne dépassant pas trois jours, sur un projet de loi « modifiant la loi du 23 août 1948, tendant à assurer le maintien et le développement de la marine marchande, de la pêche maritime et instituant à ces fins un Fonds de l'Armement et des Constructions maritimes », a donné le 23 octobre 1979 l'avis suivant :

ARTICLE UNIQUE

Cette disposition, cite, à juste titre, l'intitulé de la loi du 23 août 1948, tel qu'il a été modifié par la loi du 18 juin 1976.

Comme, par ailleurs, cette dernière loi n'a pas modifié l'article 2, dont la modification fait l'objet de l'article unique du projet, sa mention doit être omise.

Le texte suivant est proposé :

« *Article unique.* — A l'article 6 de la loi du 23 août 1948 tendant à assurer le maintien et le développement de la marine marchande, de la pêche maritime et instituant à ces fins un Fonds de l'Armement et des Constructions maritimes, modifié par les lois du 13 juillet 1971 et du 7 avril 1978, sont apportées les modifications suivantes : ... (la suite comme au projet). »

Le projet n'appelle pas d'autre observation.

La chambre était composée de :

Messieurs : P. TAPIE, président de chambre,

H. ROUSSEAU et Ch. HUBERLANT, conseillers d'Etat,

Madame : J. TRUYENS, greffier.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. P. TAPIE.

Le rapport a été présenté par M. E. FALMAGNE, auditeur.

Le Greffier,
J. TRUYENS.

Le Président,
P. TAPIE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 22e oktober 1979 door de Minister van Verkeerswezen verzocht hem, binnen een termijn van ten hoogste drie dagen, van advies te dienen over een ontwerp van wet « tot wijziging van de wet van 23 augustus 1948, strekkende tot het in stand houden en het uitbreiden van de koopvaardij- en de vissersvloot en houdende instelling, te dien einde, van een Fonds voor het Uitreden en Aanbouwen van Zeeschepen », heeft de 23e oktober 1979 het volgend advies gegeven :

ENIG ARTIKEL

Het opschrift van de wet van 23 augustus 1948 is in die bepaling terecht aangehaald zoals de wet van 18 juni 1976 het heeft gewijzigd.

De laatstgenoemde wet heeft het thans door het ontwerp in zijn enig artikel gewijzigde artikel 2 echter ongemoeid gelaten. Ze hoeft dan ook niet te worden vermeld.

De volgende tekst wordt in overweging gegeven :

« *Enig artikel.* — In artikel 6 van de wet van 23 augustus 1948 strekkende tot het in stand houden en het uitbreiden van de koopvaardij en de vissersvloot en houdende instelling, te dien einde, van een Fonds voor het Uitreden en Aanbouwen van Zeeschepen, gewijzigd bij de wetten van 13 juli 1971 en 7 april 1978, worden de volgende wijzigingen aangebracht : ... (voorts zoals in het ontwerp). »

Andere opmerkingen zijn er bij het ontwerp niet te maken.

De kamer was samengesteld uit :

De Heren : P. TAPIE, kamervoorzitter,

H. ROUSSEAU en Ch. HUBERLANT, staatsraden,

Mevrouw : J. TRUYENS, griffier.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. P. TAPIE.

Het verslag werd uitgebracht door de H. E. FALMAGNE, auditeur.

De Griffier,
J. TRUYENS.

De Voorzitter,
P. TAPIE.