

SENAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1979-1980

24 JUIN 1980

Projet de loi portant approbation de la Convention relative à l'Organisation hydrographique internationale, du règlement général et du règlement financier y annexés, faits à Monaco le 3 mai 1967

RAPPORT

**FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES AFFAIRES ETRANGERES
PAR M. VERLEYSSEN**

Diverses organisations internationales ont été créées afin de rendre la navigation plus facile et plus sûre.

La Belgique fut, en 1921, l'un des 24 membres fondateurs de l'OHI et continua à en faire partie jusqu'en 1940.

C'est à cette époque que prit fin notre participation officielle.

Toutefois, grâce au bon vouloir des 46 Etats membres restants, la Belgique pouvait encore jusqu'à présent assister aux réunions en y déléguant un observateur et bénéficier ainsi avec ces Etats des fruits de leurs efforts.

Faute d'une nouvelle affiliation, cette situation ne sera plus tolérée à l'avenir. Il est devenu superflu de démontrer, aujourd'hui encore, la nécessité d'une telle adhésion, d'autant

Ont participé aux travaux de la Commission :

Membres effectifs : MM. Leemans, président; Boey, Cooreman, de Bruyne, Dewulf, du Monceau de Bergendal, Gijs, Mme Hanquet, MM. Hismans, Kevers, Lahaye, Mmes Nauwelaerts-Thues, Pétry, MM. Radoux, Storme, Wyninckx et Verleysen, rapporteur,

Membres suppléants : MM. Gillet R. et Humblet J.

R. A 11673

Voir :

Document du Sénat :

335 (1979-1980) : N° 1 : Projet de loi.

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1979-1980

24 JUNI 1980

Ontwerp van wet houdende goedkeuring van het Verdrag betreffende de Internationale Hydrografische Organisatie en van het erbij gevoegde algemeen reglement en financieel reglement, opgemaakt te Monaco op 3 mei 1967

VERSLAG

**NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
BUITENLANDSE ZAKEN UITGEBRACHT
DOOR DE HEER VERLEYSSEN**

Verschillende internationale instellingen werden opgericht met het oog op het beveiligen en verbeteren van de scheepvaart.

In 1921 was België een der 24 stichtende leden van de IHO en bleef er lid van tot 1940.

Aan dit lidmaatschap werd in 1940 een einde gesteld.

Door « good-will » van de 46 overblijvende Lid-Statens mocht België tot nog toe als waarnemer de vergaderingen bijwonen en hierdoor mede de vruchten plukken van de inspanningen van de Lid-Statens.

Zonder lidmaatschap zal dit in de toekomst niet meer geduld worden. Het is overbodig vandaag nog de noodzaak van een dergelijk lidmaatschap te moeten aantonen, te meer

Aan de werkzaamheden van de Commissie hebben deelgenomen :

Vaste leden : de heren Leemans, voorzitter; Boey, Cooreman, de Bruyne, Dewulf, du Monceau de Bergendal, Gijs, Mevr. Hanquet, de heren Hismans, Kevers, Lahaye, Mevr. Nauwelaerts-Thues, Pétry, de heren Radoux, Storme, Wyninckx en Verleysen, verslaggever.

Plaatsvervangers : de heren Gillet R. en Humblet J.

R. A 11673

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

335 (1979-1980) : N° 1 : Ontwerp van wet.

plus que l'« Inter-governmental Maritime Consultative Organization » (IMCO) a reconnu l'OHI comme organisme consultatif compétent en matière d'hydrographie.

De plus, les Etats affiliés à l'OHI ont accès à la « North Sea Hydrographic Commission » (NSHC) et à la « North Sea International Chart Commission » (NSICC). L'adhésion de la Belgique à l'OHI serait dès lors un moyen unique de tirer à bon compte le maximum de profit des travaux des grands services hydrographiques des pays voisins. A cet égard, il faut songer notamment à l'établissement de cartes marines internationales comprenant notre littoral et l'Escant ainsi que les chenaux d'accès aux ports belges.

Mais la demande d'adhésion doit être faite selon la procédure prévue à l'article 20 de la Convention. Il faudra donc y préciser le tonnage brut total de la flotte belge, qui était de quelque 1 600 000 tonneaux en janvier 1977. La contribution financière de la Belgique pour 1978 a été estimée à 295 316 francs. On doit s'attendre à ce que ce montant soit majoré de 5 à 10 p.c. à partir du 1^{er} janvier 1979.

Un commissaire ayant demandé pour quelles raisons la Belgique a cessé de faire partie de la Conférence hydrographique de Londres depuis 1940, le Ministre des Affaires étrangères explique ce retrait par les considérations suivantes :

1^o Le Département des travaux publics estimait inutile notre participation à cette conférence, car selon lui, notre statut de « petit pays » nous empêchait de jouer un rôle actif dans les domaines hydrographique et maritime. C'est seulement quelques années plus tard que la prise de conscience de l'importance de ces problèmes pour la Belgique est intervenue.

2^o Les circonstances historiques avaient relégué à l'arrière-plan les travaux de Londres.

3^o La conférence hydrographique de Londres n'avait pas un statut intergouvernemental, car elle réunissait non pas les Etats, mais uniquement leurs services hydrographiques; il s'agissait donc d'une conférence à caractère privé.

**

L'article unique du projet de loi a été adopté à l'unanimité des 12 membres présents.

Le présent rapport a été approuvé à la même unanimité.

Le Rapporteur,
W. VERLEYSSEN.

Le Président,
E. LEEMANS.

daar het IHO door de « Inter-governmental Maritime Consultative Organization » (IMCO) erkend werd als bevoegd consultatief organisme op hydrografisch gebied.

Bovendien geeft dit lidmaatschap het recht op toegang tot de « North Sea Hydrographic Commission » (NSHC) en de « North Sea International Chart Commission » (NSICC). Een Belgische toetreding tot het IHO zou bijgevolg een enig middel zijn om op goedkope manier het maximum nut te halen uit het werk van de grote hydrografische diensten van de ons omringende landen. In die zin moet bijvoorbeeld gedacht worden aan het opmaken van internationale zeekaarten waarop de Belgische kust en de Schelde voorkomen als ook de toegangseulen tot de Belgische havens.

De aanvraag voor het lidmaatschap dient evenwel te geschieden volgens de procedure vermeld in artikel 20 van de conventie. Daartoe dient ook opgave gedaan van de totale bruto tonnemaat van de Belgische vloot die in januari 1977 circa 1 600 000 ton bedroeg. De Belgische financiële bijdrage voor 1978 werd op 295 316 frank geraamd. Het valt te verwachten dat vanaf 1 januari 1979 hogervermeld bedrag met 5 à 10 pct. zal worden verhoogd.

Op de vraag van een commissielid omtrent de redenen waarom België sinds 1940 niet meer heeft deelgenomen aan de hydrografische Conferentie van Londen, antwoordt de Minister van Buitenlandse Zaken het volgende :

1^o Het Ministerie van Openbare Werken was van oordeel dat onze deelneming niet nuttig was omdat ons statuut van « kleine natie » verhinderde enige actieve rol te spelen op het hydrografisch en maritiem domein. Het is slechts enkele jaren later dat men bewust geworden is van het belang van deze problemen voor België.

2^o Door de historische omstandigheden werden de activiteiten van Londen op de achtergrond geschoven.

3^o De hydrografische Conferentie van Londen was geen intergouvernementele organisatie aangezien niet de Staten maar alleen hun hydrografische diensten er aan deel namen; zij had dus geen officieel karakter.

**

Het enig artikel van het ontwerp van wet wordt eenparig aangenomen door de 12 aanwezige leden.

Dit verslag is met dezelfde eenparigheid goedgekeurd.

De Verslaggever,
W. VERLEYSSEN.

De Voorzitter,
E. LEEMANS.