

BELGISCHE SENAAAT**SENAT DE BELGIQUE****BUITENGEWONE ZITTING 1979****SESSION EXTRAORDINAIRE DE 1979**

21 JUNI 1979

21 JUIN 1979

Ontwerp van wet houdende goedkeuring van het toegevoegd Protocol ondertekend te Luxemburg op 21 juni 1977, tot wijziging van de Belgisch-Frans-Luxemburgse Overeenkomst inzake de exploitatie van het Luxemburgse spoorwegnet, ondertekend te Luxemburg op 17 april 1946

Projet de loi portant approbation du Protocole additionnel signé à Luxembourg le 21 juin 1977, modifiant la Convention belgo-franco-luxembourgeoise réglant l'exploitation du réseau des chemins de fer luxembourgeois, signée à Luxembourg, le 17 avril 1946

VERSLAG

**NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
BUITENLANDSE ZAKEN UITGEBRACHT
DOOR DE HEER KEVERS**

RAPPORT

**FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES AFFAIRES ETRANGERES
PAR M. KEVERS**

Dit ontwerp van wet vraagt de goedkeuring van de Wetgevende Kamers voor het toegevoegd Protocol tot wijziging van de Belgisch-Frans-Luxemburgse Overeenkomst inzake de exploitatie van het Luxemburgse spoorwegnet van 17 april 1946.

Daar de Overeenkomst het maatschappelijk kapitaal niet bepaalde, kon dit door de statuten van de maatschappij worden gesteld op achthonderd miljoen frank. 51 pct. van dit kapitaal wordt ingebracht door Luxemburg, terwijl de overige 49 pct. wordt bijgedragen door Frankrijk en België, naar rato van 24,5 pct. voor België en 24,5 pct. voor Frankrijk.

Het kapitaal werd in 1976 vermeerderd tot 1 600 000 000 zonder nieuwe Franse deelneming terwijl België bijdroeg overeenkomstig de verdeelsleutel bepaald door de Overeen-

Le présent projet de loi a pour objectif de soumettre à l'approbation des Chambres législatives le Protocole additionnel modifiant la Convention belgo-franco-luxembourgeoise réglant l'exploitation du réseau des chemins de fer luxembourgeois du 17 avril 1946.

La Convention ne fixant pas le capital social, celui-ci put être déterminé par les statuts de la société et fixé à huit cents millions de francs, 51 pct. dudit capital étant apportés par le Luxembourg, la France et la Belgique se partageant les 49 p.c. restants à raison de 24,5 p.c. pour la Belgique et de 24,5 p.c. pour la France.

Le capital fut porté à 1 600 000 000 en 1976 sans nouvelle participation française, la Belgique intervenant de son côté selon la clé de répartition prévue par la Convention du

Aan de werkzaamheden van de Commissie hebben deelgenomen :

Vaste leden : de heren Vandekerckhove Robert, voorzitter; Bertrand, Boey, Cooreman, Gijs, Mevr. Hanquet, de heren Hismans, Lahaye, Mevr. Nauwelaerts-Thues, Pétry, de heren Storme en Kever, verslaggever.

Plaatsvervangers : de heren Deconinck en Humblot J.

R. A 11492

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

176 (B.Z. 1979) : N° 1 : Ontwerp van wet.

Ont participé aux travaux de la Commission :

Membres effectifs : MM. Vandekerckhove Robert, président; Bertrand, Boey, Cooreman, Gijs, Mme Hanquet, MM. Hismans, Lahaye, Mmes Nauwelaerts-Thues, Pétry, MM. Storme et Kever, rapporteur.

Membres suppléants : MM. Deconinck et Humblot J.

R. A 11492

Voir :

Document du Sénat :

176 (S.E. 1979) : N° 1 : Projet de loi.

komst van 17 april 1946, nl. 24,5 pct., hetgeen een vermeerdering met 196 000 000 frank betekent. Deze vermeerdering van de Belgische inbreng werd uitgetrokken op artikel 83.01, Titel II, Sectie 31, van de tabel van de wet tot aanpassing van de begroting van Verkeerswezen voor 1977.

De Franse inbreng werd niet vermeerderd; derhalve is deze teruggevallen tot 12,25 pct. van het totaal, terwijl de Luxemburgse inbreng met hetzelfde percentage is toegenomen.

Een commissielid wenst te vernemen waarom de verdeelsleutel voor Luxemburg en Frankrijk gewijzigd werd en een ander commissielid vraagt waarom België die vermeerdering van zijn inbreng heeft aanvaard.

De Minister van Buitenlandse Zaken antwoordt dat, toen de Luxemburgse regering besloot het kapitaal van de maatschappij der Luxemburgse spoorwegen te verhogen, de Franse regering niet is ingegaan op het verzoek om zijn inbreng in dezelfde verhouding te vermeerderen; vandaar een daling van het betreffende aandeel van Frankrijk.

De Belgische regering verhoogde haar inbreng met het oog op de bevoorrechte banden die België en Luxemburg verenigen in de BLEU en het beiderzijds te kennen gegeven verlangen om de spoorwegnetten van de twee landen degelijk te coördineren.

Een ander commissielid wenste te vernemen hoe het staat met de bekrachtiging of de goedkeuring van het Protocol door de andere overeenkomstsluitende partijen.

De Minister antwoordt dat het Groot-Hertogdom Luxemburg het Protocol heeft goedgekeurd bij de wet van 2 augustus 1977, bekendgemaakt op 8 augustus 1977. De Franse regering heeft aan de Minister van Buitenlandse Zaken van het Groot-Hertogdom medegedeeld dat de procedures voor de inwerkingtreding van het toegevoegd Protocol op 19 januari 1978 afgewikkeld waren.

Het enig artikel van het ontwerp van wet is aangenomen bij eenparigheid van de 14 aanwezige leden.

Dit verslag is met dezelfde eenparigheid goedgekeurd.

De Verslaggever,
J. KEVERS.

De Voorzitter,
Robert VANDEKERCKHOVE.

17 avril 1946, soit à raison de 24,5 p.c., ce qui représente une majoration de 196 000 000 de francs. Cette majoration de la participation belge fut réglée par inscription de ce montant à l'article 83.01, Titre II, Section 31, du tableau de la loi ajustant le budget des Communications de 1977.

Comme l'apport français ne fut pas majoré, il s'est trouvé réduit à 12,25 p.c. du total, tandis que la participation luxembourgeoise était augmentée d'autant.

Un commissaire souhaite connaître les raisons de la modification de la clé de répartition en ce qui concerne le Luxembourg et la France, tandis qu'un autre demande pourquoi la Belgique a accepté d'augmenter son apport.

Le Ministre des Affaires étrangères répond que, lorsque le gouvernement luxembourgeois a décidé d'augmenter le capital de la société des chemins de fer luxembourgeois, le gouvernement français n'a pas accédé à l'invitation qui lui était faite d'augmenter son apport dans la même proportion, d'où une diminution de la part relative de la France.

Le gouvernement belge a accepté d'augmenter son apport compte tenu des liens privilégiés qui unissent la Belgique et le Luxembourg dans le cadre de l'UEBL et du souhait exprimé de part et d'autre d'assurer une bonne coordination entre les réseaux de chemins de fer des deux pays.

Un autre commissaire souhaiterait connaître la situation actuelle en ce qui concerne la ratification ou l'approbation du Protocole par les autres parties contractantes.

Le Ministre répond que le Grand-Duché de Luxembourg a approuvé le Protocole par la loi du 2 août 1977 parue le 8 août 1977. Le gouvernement français a informé le Ministre des Affaires étrangères du Grand-Duché de l'accomplissement des procédures requises pour l'entrée en vigueur du Protocole additionnel en date du 19 janvier 1978.

L'article unique du projet de loi a été adopté à l'unanimité des 14 membres présents.

Le présent rapport a été approuvé à la même unanimité.

Le Rapporteur,
J. KEVERS.

Le Président,
Robert VANDEKERCKHOVE.