

**BELGISCHE SENAAAT**


---

**ZITTING 1994-1995**


---

15 MAART 1995

**Ontwerp van wet tot wijziging van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen**

---

**AMENDEMENT VAN  
DE HEER MONFILS**


---

Art. *2bis* (nieuw)Een artikel *2bis* (nieuw) in te voegen, luidende:

« Artikel 2.16.1, 1<sup>o</sup> en 2<sup>o</sup>, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer vervalt tot aan de zin « met uitsluiting van de bromfietsen klasse A alsook voertuigen bestuurd door mindervaliden ... » en wordt vervangen door de volgende bepaling: « Bromfiets: elk voertuig uitgerust met een motor met een cylinderinhoud van ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> of met een elektrische motor, dat naar bouw en motorvermogen op een horizontale weg niet sneller kan rijden dan 40 km per uur. »

*Verantwoording*

Een van de voornaamste redenen die jongeren ertoe aanzetten de motor van hun bromfiets op te drijven, is het onzinnige van de

**R. A 16630***Zie:***Gedr. St. van de Senaat:**

1118 (1993-1994)

Nr 1 Ontwerp overgezonden door de Kamer van volksvertegenwoordigers.  
Nr 2 Verslag

**SÉNAT DE BELGIQUE**


---

**SESSION DE 1994-1995**


---

15 MARS 1995

**Projet de loi modifiant la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité**

---

**AMENDEMENT PROPOSÉ  
PAR M. MONFILS**


---

Art. *2bis* (nouveau)

Insérer un article *2bis* (nouveau), rédigé comme suit:

« L'article 2.16.1, 1<sup>o</sup> et 2<sup>o</sup>, de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la sécurité routière est supprimé jusqu'à la phrase « à l'exception des véhicules conduits par les handicapés... » et remplacé par la disposition suivante: « Le terme cyclomoteur désigne tout véhicule équipé d'un moteur d'une cylindrée n'excédant pas 50 cm<sup>3</sup> ou d'un moteur électrique et qui par construction et la seule puissance de son moteur et sur route en palier ne peut dépasser la vitesse de 40 km/h. »

*Justification*

Une des raisons essentielles de la tentation pour un jeune de « gonfler » le moteur de son cyclomoteur est l'infantilisme de la

**R. A 16630***Voir:***Documents du Sénat:**

1118 (1993-1994):

N<sup>o</sup> 1 Projet transmis par la Chambre des représentants  
N<sup>o</sup> 2 Rapport

regelgeving. Daarin onderscheidt men immers twee categorieën van bromfietsen. In een van die categorieën, de zogenaamde categorie van bromfietsen klasse A, is de maximumsnelheid 25 km/u.

Elke fietser, zelfs een niet-geofende, overschrijdt die snelheid op een horizontale weg en *a fortiori* in een lichte afdaling.

Indien de wet niet wordt nageleefd is dat vaak, en dat is ook het geval hier, omdat ze slecht is opgevat en steunt op verboden die niemand gegrond vindt.

Het is verkieslijk meer aanvaardbare eisen te stellen die minder met voeten zullen worden getreden.

Vanuit dit oogpunt wil dit amendement de twee categorieën van bromfietsen samenvoegen tot een enkele (50 cm<sup>3</sup> en 40 km/u). Boven die snelheid en die cylinderinhoud valt men in de categorie van de motorfietsen.

Bij overtreding van een redelijke regelgeving zijn strafbepalingen volstrekt gewettigd.

réglementation. Celle-ci en effet distingue actuellement deux catégories de cyclomoteurs dont l'une, dite cyclomoteurs de classe A, ne peut dépasser 25 km/h.

N'importe quel cycliste, même non entraîné, dépasse cette vitesse en palier, *a fortiori* dans une descente même légère.

Si la loi n'est généralement pas respectée, c'est souvent — c'est le cas ici — parce qu'elle est mal conçue et fondée sur des interdictions dont personne ne peut justifier le bien-fondé.

Il est préférable de fixer des conditions plus acceptables et donc moins transgressées.

Dans cette optique, le présent amendement supprime les deux catégories de cyclomoteurs pour n'en faire qu'une seule (50 cm<sup>3</sup> et 40 km/h). Au-delà de cette vitesse et de cette cylindrée, on tombe dans la catégorie des motos.

À partir du moment où la réglementation devient plus raisonnable, les dispositions répressives en cas de transgression se justifient parfaitement.

Philippe MONFILS.