

BELGISCHE SENAAT**ZITTING 1989-1990**

21 JUNI 1990

Ontwerp van wet tot wijziging van de wet van 23 september 1931 op de aanwerving van het personeel der zeevisserij

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE LANDBOUW EN DE MIDDENSTAND UITGEBRACHT DOOR DE HEER VANHAVERBEKE

De Commissie heeft het ontwerp besproken tijdens haar vergadering van 21 juni 1990.

De Staatssecretaris voor Europese Zaken en Landbouw verklaart dat bij wet van 23 september 1931 op de aanwerving van het personeel der zeevisserij, gewijzigd door de wet van 20 november 1974, een Fonds voor de bezoldiging van scheepjongens werd opgericht. De samenstelling en de werkwijze van het Fonds worden geregeld door het koninklijk besluit van 31 december 1975.

Het Fonds heeft tot doel, door het verlenen van een bezoldiging de aanwerving van scheepjongens aan boord van Belgische vissersvaartuigen te bevorderen en, meer bepaald, de naleving mogelijk te maken van de in artikel 1 van de genoemde wet van 23 september 1931 opgelegde verplichting om in de bemanning van de vissersvaartuigen «scheepsleerjongens» op te nemen.

Aan de werkzaamheden van de Commissie hebben deelgenomen:

1. Vaste leden: de heren Houssa, voorzitter, Bayenet, Bouchat, Capoen, De Cooman, de Seny, Ghesquière, Mahoux en Van Nevel.

2. Plaatsvervangers: de heren Cools, De Seranno, Pinoie en Vanhaverbeke, rapporteur.

R. A 15074*Zie:*

Gedr. St. van de Senaat:

998-1 (1989-1990) : Ontwerp van wet.

SENAT DE BELGIQUE**SESSION DE 1989-1990**

21 JUIN 1990

Projet de loi modifiant la loi du 23 septembre 1931 sur le recrutement du personnel de la pêche maritime

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DE L'AGRICULTURE ET DES CLASSES MOYENNES PAR M. VANHAVERBEKE

La Commission a examiné ce projet au cours de sa réunion du 21 juin 1990.

Le Secrétaire d'Etat aux Affaires européennes et à l'Agriculture déclare que la loi du 23 septembre 1931 sur le recrutement du personnel de la pêche maritime, modifiée par la loi du 20 novembre 1974, a créé un Fonds pour la rémunération des mousses. La composition et le fonctionnement de ce Fonds sont réglés par l'arrêté royal du 31 décembre 1975.

Le but du Fonds est de favoriser l'enrôlement des mousses à bord des bateaux de pêche belges en leur accordant une rémunération et, plus précisément, de rendre possible le respect de l'obligation prévue à l'article 1^{er} de la loi précitée du 23 septembre 1931, d'inclure des « apprentis mousses » dans l'équipage des bâtiments de pêche.

Ont participé aux travaux de la Commission:

1. Membres effectifs: MM. Houssa, président; Bayenet, Bouchat, Capoen, De Cooman, de Seny, Ghesquière, Mahoux et Van Nevel.

2. Membres suppléants: MM. Cools, De Seranno, Pinoie et Vanhaverbeke, rapporteur.

R. A 15074*Voir:*

Document du Sénat:

998-1 (1989-1990) : Projet de loi.

Volgens dezelfde wet van 23 september 1931 wordt onder «scheepsleerjongen» verstaan: de minderjarige die voldaan heeft aan de voltijdse leerplicht en die ten hoogste 18 jaar oud is.

Tengevolge van de verlenging van de schoolplicht kunnen de scheepsjongens minder zeedagen presteren en hun opleiding niet voltooien vóór de leeftijd van 18 jaar, zodat zij na die leeftijd nog gedurende 6 tot 12 maanden het vak echt en ten volle moeten aanleren. Op basis van de huidige wetgeving kunnen zij in die periode niet genieten van enige bezoldiging vanwege het Fonds.

Om hieraan te verhelpen werd een voorontwerp van koninklijk besluit opgesteld (tot wijziging van het koninklijk besluit van 31 december 1975), waarbij de maximumleeftijd van 18 op 19 jaar werd gebracht.

De Raad van State bracht hierover evenwel een negatief advies uit omdat eerst de maximumleeftijd, bepaald in de wet van 23 september 1931, moet worden opgetrokken.

De belangrijkste wijzigingen die in het ontwerp worden voorgesteld zijn de volgende:

- het doel en de uitgaven van het Fonds worden duidelijker omschreven;
- de verplichte bijdragen van de reders worden vollediger omschreven;
- de Koning kan scheepsjongens die de maximumleeftijd bepaald in artikel 2, eerste lid, van de wet van 23 september 1931 overschrijden, in aanmerking laten komen voor het Fonds;
- de uitvoeringsbesluiten kunnen worden voorgedragen door de Minister van Landbouw;
- de ambtenaren belast met het toezicht, en hun bevoegdheden, worden omschreven;
- de reders die hun verplichte bijdragen niet betalen, kunnen vervolgd en gestraft worden.

*
* *

Het ontwerp geeft geen aanleiding tot bespreking. De artikelen en het geheel van het ontwerp van wet worden eenparig aangenomen door de 13 aanwezige leden.

Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteur voor het opstellen van dit verslag.

De Rapporteur,
A. VANHAVERBEKE.

De Voorzitter,
J. HOUSSA.

Selon la même loi du 23 septembre 1931, l'on entend par apprentis mousses les mineurs qui ont satisfait à l'obligation scolaire à temps plein et qui ont 18 ans au plus.

A la suite de la prolongation de l'obligation scolaire, les apprentis mousses ne peuvent plus ni effectuer autant de jours de mer ni achever leur formation avant l'âge de 18 ans, et doivent, dès lors, poursuivre pendant quelque 6 à 12 mois, l'apprentissage de leur métier après avoir atteint cet âge-là. Ils ne peuvent bénéficier d'aucune rémunération à charge du Fonds durant cette période aux termes de la législation actuelle.

Pour remédier à cette situation, l'on a élaboré un avant-projet d'arrêté royal (modifiant l'arrêté royal du 31 décembre 1975), portant l'âge maximum de 18 à 19 ans.

Le Conseil d'Etat a toutefois émis un avis négatif, estimant qu'il y avait lieu de relever d'abord l'âge maximum prévu par la loi du 23 septembre 1931.

Les principales modifications proposées par le projet se résument comme suit:

- le but et les dépenses du Fonds sont plus clairement définis;
- les cotisations obligatoires des armateurs sont définies de manière plus complète;
- le Roi peut permettre aux mousses dépassant l'âge maximum fixé à l'article 2, premier alinéa, de la loi du 23 septembre 1931, de bénéficier de l'intervention du Fonds;
- les arrêtés d'exécution peuvent être proposés par le Ministre de l'Agriculture;
- les fonctionnaires chargés de la surveillance ainsi que leurs pouvoirs sont définis;
- les armateurs qui ne s'acquittent pas des cotisations dont ils sont redevables peuvent être poursuivis et sanctionnés.

*
* *

Le projet n'a donné lieu à aucune discussion. Les articles et l'ensemble du projet de loi ont été adoptés à l'unanimité des 13 membres présents.

Confiance a été faite au rapporteur pour la rédaction du présent rapport.

Le Rapporteur,
A. VANHAVERBEKE.

Le Président,
J. HOUSSA.