

BELGISCHE SENAAT**ZITTING 1989-1990**

**Ontwerp van wet houdende aanpassing
van de begroting van het Ministerie
van Verkeerswezen voor het begrotingsjaar 1989 (12)**

INHOUDSOPGAVE

	Bladz.
Ontwerp van wet	2

WETSTABEL

Titel I. — Lopende uitgaven	6
Titel II. — Kapitaaluitgaven	16
Verdeling van de aangepaste kredieten 1989 over de basisallocaties	27

VERANTWOORDINGSPROGRAMMA

Bijlage: Deliberaties van de Ministerraad geregule- seerd in het aanpassingsblad	39
---	----

SENAT DE BELGIQUE**SESSION DE 1989-1990**

**Projet de loi ajustant le budget du Minis-
tère des Communications de l'année
budgétaire 1989 (12)**

INDEX

	Pages
Projet de loi	2

TABLEAU DE LOI

Titre I. — Dépenses courantes	7
Titre II. — Dépenses de capital	17
Répartition des crédits ajustés 1989 entre les allocations de base	27

PROGRAMME JUSTIFICATIF

Annexe: Délibérations du Conseil des Ministres régula- risées par le feuillet d'ajustement	39
---	----

ONTWERP VAN WET

BOUDEWIJN,

KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
ONZE GROET.

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen en Institutionele Hervormingen, van Onze Minister van Begroting, van Onze Minister van Financiën en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

Onze Minister van Begroting en Onze Minister van Financiën zijn gelast in Onze naam bij de Wetgevende Kamers het wetsontwerp in te dienen, waarvan de tekst volgt:

I. KREDIETAANPASSINGEN**ARTIKEL 1**

De kredieten ingeschreven onder de Titel I — Lopende uitgaven en onder de Titel II — Kapitaal-uitgaven, van de begroting van het Ministerie van Verkeerswezen voor het begrotingsjaar 1989, worden aangepast volgens de omstandige vermeldingen in de bij deze wet gevoegde tabel en ten belope van:

(In miljoenen franken)

	Niet-gesplitste kredieten — <i>Crédits non dissociés</i>	Gesplitste kredieten — <i>Crédits dissociés</i>	
		Vastleggings-kredieten — <i>Crédits d'engagement</i>	Ordonnancerings-kredieten — <i>Crédits d'ordonnancement</i>
TITEL I <i>Lopende uitgaven</i>			
Aanpassingen lopend jaar . . .	+ 561,9	—	—
Bijkredieten voor vorige jaren . .	56,5	—	—

PROJET DE LOI

BAUDOUIN,

ROI DES BELGES,

A tous, présents et à venir,
SALUT.

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications et des Réformes institutionnelles, de Notre Ministre du Budget, de Notre Ministre des Finances et de l'avis de nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS:

Notre Ministre du Budget et Notre Ministre des Finances sont chargés de présenter en Notre nom aux Chambres législatives le projet de loi, dont la teneur suit:

I. AJUSTEMENTS DES CREDITS**ARTICLE 1^{er}**

Les crédits prévus au Titre I — Dépenses courantes et au Titre II — Dépenses de capital, du budget du Ministère des Communications de l'année budgétaire 1989, sont ajustés suivant les données détaillées du tableau annexé à la présente loi, et à concurrence de:

(En millions de francs)

	Niet-gesplitste kredieten — <i>Crédits non dissociés</i>	Gesplitste kredieten — <i>Crédits dissociés</i>		
		Vastleggings-kredieten — <i>Crédits d'engagement</i>	Ordonnancerings-kredieten — <i>Crédits d'ordonnancement</i>	
TITEL I <i>Lopende uitgaven</i>				TITRE I <i>Dépenses courantes</i>
Aanpassingen lopend jaar . . .	+ 561,9	—	—	Ajustements année courante.
Bijkredieten voor vorige jaren . .	56,5	—	—	Crédits supplémentaires pour années antérieures.

(In miljoenen franken)		(En millions de francs)		
	Niet-gesplitste kredieten — <i>Crédits non dissociés</i>	Gesplitste kredieten — <i>Crédits dissociés</i>		
		Vastleggings-kredieten — <i>Crédits d'engagement</i>	Ordonnancerings-kredieten — <i>Crédits d'ordonnancement</i>	
TITEL II <i>Kapitaaluitgaven</i>				TITRE II <i>Dépenses de capital</i>
Aanpassingen lopend jaar . . .	—	— 653,4	— 1 537,3	Ajustements année courante.
Bijkredieten voor vorige jaren . .	—	—	—	Crédits supplémentaires pour années antérieures.

II. DIVERSE BEPALINGEN

ART. 2

— De wedde van de heer E.-F. F. waarvan de benoeming tot de graad van directeur bij de Diensten van de Secretaris-generaal bij arrest nr. 31.389 van 23 november 1988 van de Raad van State werd vernietigd, wordt behouden voor de periode van 1 augustus 1987 tot 30 november 1988.

— De wedde van de heer H. F., wiens benoeming tot de graad van industrieel ingenieur — hoofd van dienst bij het Bestuur van het Vervoer bij arrest nr. 31.543 van 2 december 1988 van de Raad van State werd vernietigd, wordt behouden voor de periode van 1 december 1985 tot 31 december 1988.

Deze bepalingen hebben geen uitwerking op de graad- en weddebevordering van de betrokkenen.

ART. 3

De Schatkist is gemachtigd voorschotten toe te kennen wanneer de betreffende verrichtingen betreffende de rekening 87.10.12.45 B van de sectie « Orderverrichting van de Diensten van de Schatkist » — Bezoldigingen en andere vaste uitgaven van het gesubsidieerd contractueel personeel (art. 93 tot 101 van de Programmawet van 30 december 1988) voor rekening van het Ministerie van Verkeerswezen — een negatieve stand van deze rekening veroorzaken.

II. DISPOSITIONS DIVERSES

ART. 2

— Le traitement de M. E.-F. F. dont la nomination au grade de directeur aux Services du Secrétaire général a été annulée par arrêt n° 31.389 du 23 novembre 1988 du Conseil d'Etat, est maintenu pour la période du 1^{er} août 1987 au 30 novembre 1988.

— Le traitement de M. H. F., dont la nomination au grade d'ingénieur industriel — chef de service à l'Administration des Transports a été annulée par arrêt n° 31.543 du 2 décembre 1988 du Conseil d'Etat, est maintenu pour la période du 1^{er} décembre 1985 au 31 décembre 1988.

Ces dispositions restent sans effet sur l'avancement de grade et de traitement des intéressés.

ART. 3

Le Trésor est autorisé à consentir des avances lorsque les opérations relatives au compte 87.10.12.45 B de la section « Opération d'ordre de Trésorerie » — Rémunérations et autres dépenses fixes du personnel contractuel subventionné (art. 93 à 101 de la Loi-programme du 30 décembre 1988) pour compte du Ministère des Communications — créent une position débitrice de ce compte.

ART. 4

§ 1. De Minister die de Dienst voor regeling der binnenvaart onder zijn bevoegdheid heeft, mag ten bate van deze Dienst bij een kredietinstelling een lening aangaan, terug te betalen in 10 jaar. Deze lening mag het bedrag niet overschrijden dat nodig is voor de prefinanciering van de slooppremies die worden uitgekeerd, in uitvoering van de Verordening (EEG) nr. 1102/89 van de Commissie van 27 april 1989 ter vaststelling van een aantal uitvoeringsbepalingen van de Verordening (EEG) nr. 1101/89 van de Raad inzake de structurele sanering van de binnenvaart.

§ 2. Overeenkomstig artikel 7 van de Verordening (EEG) nr. 1101/89, waarvan sprake, wordt aan deze lening de staatswaarborg gehecht.

ART. 5

Deze wet treedt in werking de dag van haar bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

Gegeven te Brussel, 9 november 1989.

BOUDEWIJN,

Van Koningswege:
De Minister van Verkeerswezen,

J.L. DEHAENE.

ART. 4

§ 1^{er}. Le Ministre qui à l'Office régulateur de la navigation intérieure dans ses attributions peut contracter auprès d'un organisme de crédit, un emprunt à rembourser en dix ans, au profit de l'Office régulateur de la navigation intérieure. Son montant ne pourra pas dépasser la somme à préfinancer, en exécution du Règlement (CEE) n° 1101/89 du Conseil du 27 avril 1989 relatif à l'assainissement structurel dans la navigation intérieure et du Règlement (CEE) n° 1102/89 de la Commission du 27 avril 1989 fixant certaines mesures d'application du Règlement (CEE) n° 1101/89 précité.

§ 2. Conformément à l'article 7, § 1, du Règlement (CEE) n° 1101/89 précité du Conseil, l'emprunt sera émis avec la garantie de l'Etat.

ART. 5

Cette loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 9 novembre 1989.

BAUDOUIN,

Par le Roi:
Le Ministre des Communications,

J.L. DEHAENE.

De Minister van Begroting,

H. SCHILTZ.

Le Ministre du Budget,

H. SCHILTZ.

De Minister van Financiën,

Ph. MAYSTADT.

Le Ministre des Finances,

Ph. MAYSTADT.

TITEL I — LOPENDE UITGAVEN

(In miljoenen franken)

Art.	TEKSTEN	Kredieten verleend voor 1989 — <i>Crédits alloués pour 1989</i>	Aanpassingen lopend jaar — <i>Ajustements année courante</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
	Sectie 01. Kabinetsuitgaven van de Vice-Eerste minister en Minister van Verkeerswezen		
	HOOFDSTUK I — CONSUMPTIEVE BESTEDINGEN (LOPENDE UITGAVEN VOOR GOEDEREN EN DIENSTEN)		
	§ 2. Aankoop van niet-duurzame goederen en van diensten		
12.19	Werkingskosten van het Kabinet	14,5	—
	Totaal voor § 2		—
	Totaal voor hoofdstuk I		—
	Totaal voor sectie 01. — Kabinetsuitgaven van de Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen		—
	Sectie 40. Diensten van de Secretaris-generaal en diensten gemeen voor Verkeerswezen, Posterijen, Telegrafie en Telefonie		
	HOOFDSTUK I — CONSUMPTIEVE BESTEDINGEN (LOPENDE UITGAVEN VOOR GOEDEREN EN DIENSTEN)		
	§ 1. Lonen en sociale lasten		
11.03	Bezoldigingen van het actief en ter beschikking gesteld personeel (met inbegrip van ...)	224,9	— 1,8
	Totaal voor § 1		— 1,8
	§ 2. Aankoop van niet-duurzame goederen en diensten		
12.06	Huur van onroerende goederen	6,6	— 0,2
	Totalen voor de artikelen 12.01 tot 12.07		— 0,2
12.20	Bijdrage aan het C.C.R.M.	3,1	+ 3,1
12.36	Werkingskosten van het Centrum voor Informatieverwerking	62,8	— 0,8
12.47	Kosten voortvloeiend uit de financiering van een studie betreffende de modernisering van de D.I.V.	0,4	— 0,4
12.54 (nieuw)	Kosten voortvloeiend uit de financiering van een externe bijstand voor de verwezenlij- king van de modernisering van het Bestuur van het Vervoer en in het bijzonder van de D.I.V.	—	+ 21,6
12.56 (nieuw)	Organisatie van studiedagen, deelneming diverse tussenkomsten, informatie en propa- ganda betreffende de verschillende takken van Verkeerswezen	—	+ 3,5

TITRE I — DEPENSES COURANTES

(En millions de francs)

Kredieten voorgesteld voor 1989 — <i>Crédits proposés pour 1989</i> (5)	Kredieten voor vorige jaren — <i>Crédits pour années antérieures</i> (6)	LIBELLES (7)	Art. (8)
		Section 01. Dépenses de Cabinet du Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications CHAPITRE I — DEPENSES DE CONSOMMATION (DEPENSES COURANTES POUR BIENS ET SERVICES) § 2. Achat de biens non durables et de services	
14,5	0,1	Frais de fonctionnement du Cabinet	12.19
	0,1	Total pour le § 2.	
	0,1	Total pour le chapitre I.	
	0,1	Total pour la section 01. — Dépenses de Cabinet du Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications.	
		Section 40. Services du Secrétaire général et services communs aux Communications, aux Postes, Télégraphes et Téléphones CHAPITRE I — DEPENSES DE CONSOMMATION (DEPENSES COURANTES POUR BIENS ET SERVICES) § 1. Salaires et charges sociales	
223,1	—	Rémunérations du personnel actif et en disponibilité (y compris ...)	11.03
	—	Total pour le § 1.	
		§ 2. Achat de biens non durables et des services	
6,4	0,2	Loyers des biens immobiliers	12.06
	0,2	Totaux pour les articles 12.01 à 12.07.	
6,2	—	Cotisation C.C.R.M.	12.20
62,0	—	Frais de fonctionnement du Centre de traitement de l'information	12.36
—	—	Frais afférents au financement d'une étude portant sur la modernisation de la D.I.V.	12.47
21,6	—	Frais afférents au financement d'une aide externe à la réalisation de la modernisation de l'Administration des Transports, en particulier de la D.I.V.	12.54 (nouveau)
3,5	—	Organisation de journées d'études, participation, interventions diverses informations et propagande relatives aux diverses branches des Communications.	12.56 (nouveau)

TITEL I — LOPENDE UITGAVEN

(In miljoenen franken)

Art.	TEKSTEN	Kredieten verleend voor 1989 — <i>Crédits alloués pour 1989</i>	Aanpassingen lopend jaar — <i>Ajustements année courante</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
12.57 (nieuw)	Kosten voortvloeiend uit de financiering van studies betreffende de modernisering en de informatisering van diensten gemeen voor Verkeerswezen	—	+ 1,2
	Totaal voor § 2		+ 28,0
	Totaal voor hoofdstuk I		+ 26,2
	HOOFDSTUK III — INKOMENSOVERDRACHTEN AAN ANDERE SECTOREN		
	Inkomensoverdrachten aan gezinnen:		
33.01	Allerhande schadevergoedingen aan derden voortvloeiend uit het opnemen door de Staat van zijn verantwoordelijkheid ten overstaan van door zijn organen en door zijn bedienden gepleegde daden	0,1	+ 0,3
	Totaal voor hoofdstuk III		+ 0,3
	Totaal voor sectie 40. — Diensten van de Secretaris-generaal en diensten gemeen voor Verkeerswezen, Posterijen, Telegrafie en Telefonie		+ 26,5
	Sectie 51. Bestuur van het Vervoer		
	HOOFDSTUK I — CONSUMPTIEVE BESTEDINGEN (LOPENDE UITGAVEN VOOR GOEDEREN EN DIENSTEN)		
	§ 1. Lonen en sociale lasten		
11.03	Bezoldigingen van het actief en ter beschikking gesteld personeel (met inbegrip ...)	394,4	— 7,7
11.04	Allerhande toelagen aan het Rijkspersoneel	12,3	—
	Totaal voor § 1		— 7,7
	§ 2. Aankoop van niet-duurzame goederen en van diensten		
12.02	Verbruiksuitgaven met uitsluiting van de uitgaven voor energieverbruik. Leveringen van goederen en diensten enz.	70,2	— 2,4
12.03	Uitgaven betreffende het energieverbruik enz.	6,9	— 0,3
	Totalen voor de artikelen 12.01 tot 12.07		— 2,7
12.23	Dienst van het Wegverkeer: autoplaten en inschrijvingsboekjes — Kosten	93,0	— 28,6
12.25	Bestuur van het Vervoer: werkingskosten van de dienst belast met de toepassing van de wet betreffende het rijbewijs enz.	73,3	— 3,5
	Totaal voor § 2		— 34,8
	Totaal voor hoofdstuk I		— 42,5

TITRE I — DEPENSES COURANTES

(En millions de francs)

Kredieten voorgesteld voor 1989 — Credits proposés pour 1989 (5)	Kredieten voor vorige jaren — Credits pour années antérieures (6)	LIBELLES (7)	Art. (8)
1,2	—	Frais afférents au financement d'études portant sur la modernisation et l'information de services communs aux Communications.	12.57 (nouveau)
	0,2	Total pour le § 2.	
	0,2	Total pour le chapitre I.	
		CHAPITRE III — TRANSFERTS DE REVENUS A DESTINATION D'AUTRES SECTEURS	
		Transferts de revenus aux ménages :	
0,4	—	Indemnités diverses à des tiers devant découler de l'engagement de la responsabilité de l'Etat à l'égard d'actes commis par ses organes et ses préposés.	33.01
	—	Total pour le chapitre III.	
	0,2	Total pour la section 40. — Services du Secrétaire général et Services communs aux Communications, aux Postes, Télégraphes et Téléphones.	
		Section 51. Administration des Transports	
		CHAPITRE I — DEPENSES DE CONSOMMATION (DEPENSES COURANTES POUR BIENS ET SERVICES)	
		§ 1. Salaires et charges sociales	
386,7	—	Rémunérations du personnel actif et en disponibilité (y compris ...)	11.03
12,3	1,3	Allocations généralement quelconques au personnel de l'Etat	11.04
	1,3	Total pour le § 1.	
		§ 2. Achat de biens non durables et de services	
67,8	4,5	Dépenses de consommation à l'exclusion des dépenses de consommation énergétique — Fournitures de biens et services etc.	12.02
6,4	0,5	Dépenses de consommation énergétique etc.	12.03
	5,0	Totaux pour les articles 12.01 à 12.07.	
64,4	—	Office de la circulation routière: plaques et carnets d'immatriculation — Frais . . .	12.23
69,8	—	Administration des Transports: dépenses de fonctionnement du service chargé de l'application de la loi relative au permis de conduire etc.	12.25
	5,0	Total pour le § 2.	
	6,3	Total pour le chapitre I.	

TITEL I — LOPENDE UITGAVEN

(In miljoenen franken)

Art.	TEKSTEN	Kredieten verleend voor 1989 — <i>Crédits alloués pour 1989</i>	Aanpassingen lopend jaar — <i>Ajustements année courante</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
	HOOFDSTUK III — INKOMENSOVERDRACHTEN AAN ANDERE SECTOREN Huur- en renteverlagende subsidies: 31.03 Tussenkost van de Staat in de intrestenlast verbonden aan leningen aangegaan door intercommunale maatschappijen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer 327,7 + 8,1 32.01 Compensatie van de lasten van de N.M.B.S. voortvloeiend uit de verplichtingen van openbare dienst, 29 481,0 + 549,9 32.02 Compensatie van de lasten van de N.M.B.S. voortvloeiend uit de normalisatie van de rekeningen 19 250,0 — 78,8 32.04 Lasten van leningen aangegaan of aan te gaan door de N.M.B.S. 458,5 + 9,3 33.01 Allerhande schadevergoedingen aan derden voortvloeiend uit het opnemen door de Staat van zijn verantwoordelijkheid 0,4 + 0,6 Totaal voor hoofdstuk III + 489,1 Totaal voor sectie 51. — Bestuur van het Vervoer + 446,6 Sectie 52. Bestuur der Luchtvaart HOOFDSTUK I — CONSUMPTIEVE BESTEDINGEN (LOPENDE UITGAVEN VOOR GOEDEREN EN DIENSTEN) § 1. Lonen en sociale lasten 11.03 Bezoldigingen van het actief en ter beschikking gesteld personeel (met inbegrip ...) 139,9 — 4,5 Totaal voor § 1 — 4,5 § 2. Aankoop van niet-duurzame goederen en van diensten 12.01 Erelonen van advocaten en geneesheren — Gerechtskosten 2,8 + 6,5 12.07 Uitzonderingsuitgaven voor diensten en voor aankopen van niet-duurzame goederen 0,9 — 0,5 Totalen voor de artikelen 12.01 tot 12.07 + 6,0 12.22 Luchtvaart: exploitatie, materiaal, vervoer, enz. 12,7 — 1,6 Totaal voor § 2 + 4,4 Totaal voor hoofdstuk I — 0,1		

TITRE I — DEPENSES COURANTES

(En millions de francs)

Kredieten voorgesteld voor 1989 — Credits proposés pour 1989 (5)	Kredieten voor vorige jaren — Crédits pour années antérieures (6)	LIBELLES (7)	Art. (8)
		CHAPITRE III — TRANSFERTS DE REVENUS A DESTINATION D'AUTRES SECTEURS	
		Subventions réduisant le loyer et l'intérêt:	
335,8	—	Intervention de l'Etat dans la charge résultant des intérêts des emprunts contractés par des sociétés intercommunales des transports en commun urbains.	31.03
30 030,9	—	Compensation des charges de la S.N.C.B. résultant des obligations de service public, ...	32.01
19 171,2	—	Compensation des charges de la S.N.C.B. résultant de la normalisation des comptes ...	32.02
467,8	—	Charges des emprunts émis ou à émettre par la S.N.C.B.	32.04
1,0	—	Indemnités diverses à des tiers, devant découler de l'engagement de la responsabilité de l'Etat.	33.01
	—	Total pour le chapitre III.	
	6,3	Total pour la section 51. — Administration des Transports.	
		Section 52. Administration de l'Aéronautique	
		CHAPITRE I — DEPENSES DE CONSOMMATION (DEPENSES COURANTES POUR BIENS ET SERVICES)	
		§ 1. Salaires et charges sociales	
135,4	—	Rémunérations du personnel actif et en disponibilité (y compris ...)	11.03
	—	Total pour le § 1.	
		§ 2. Achat de biens non durables et de services	
9,3	—	Honoraires des avocats et des médecins — Frais	12.01
0,4	—	Frais exceptionnels de services et d'acquisitions de biens non durables	12.07
	—	Totaux pour les articles 12.01 à 12.07.	
11,1	0,1	Aéronautique: exploitation, matériel, transport, etc.	12.22
	0,1	Total pour le § 2.	
	0,1	Total pour le chapitre I.	

TITEL I — LOPENDE UITGAVEN

(In miljoenen franken)

Art.	TEKSTEN	Kredieten verleend voor 1989 — <i>Crédits alloués pour 1989</i>	Aanpassingen lopend jaar — <i>Ajustements année courante</i>	
(1)	(2)	(3)	(4)	
	HOOFDSTUK III — INKOMENSÖVERDRACHTEN AAN ANDERE SECTOREN			
34.02	Belgisch aandeel in de werkingskosten van het «Eurocontrol»-bureau (Brussel) ter uitvoering van het Internationaal Verdrag tot samenwerking in het belang van de veiligheid van de Luchtvaart zoals gewijzigd	480,0	+ 66,0	
34.03	Aandeel van België in de exploitatiekosten van de meteorologische stations en de veiligheidsstations van de luchtvaart in de Noord-Atlantische Oceaan	2,0	—	
	Totaal voor hoofdstuk III		+ 66,0	
	Totaal voor sectie 52. — Bestuur der Luchtvaart		+ 65,9	
	Sectie 53. Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart			
	HOOFDSTUK I — CONSUMPTIEVE BESTEDINGEN (LOPENDE UITGAVEN VOOR GOEDEREN EN DIENSTEN)			
	§ 1. Lonen en sociale lasten			
11.03	Bezoldigingen van het actief en ter beschikking gesteld personeel, enz.	407,1	— 87,1	
11.04	Allerhande toelagen aan het Rijkspersoneel	33,9	— 8,2	
	Totaal voor § 1		— 95,3	
	§ 2. Aankoop van niet-duurzame goederen en van diensten			
12.02	Verbruiksuitgaven met betrekking tot het bezetten van de lokalen	12,9	+ 1,0	
12.05	Allerhande vergoedingen aan het Rijkspersoneel voor werkelijke lasten	9,2	— 0,1	
12.06	Huur van onroerende goederen van de verschillende diensten van het Departement, enz.	3,6	—	
	Totalen voor de artikelen 12.01 tot 12.07		+ 0,9	
12.37	Staatstoelage aan het Nationaal Centrum voor Maritieme informatie	0,6	—	
12.39	Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart: werkingskosten van de zeevaartscholen en van het oefenschip «Commandant Fourcault»	—	—	
12.40	Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart: werkingskosten der loods-, bebakenings-, sleep- en reddingsdiensten, alsmede der zeevaartpolitie	28,0	+ 115,4	
	Totalen voor § 2		+ 116,3	
	Totaal voor hoofdstuk I		+ 21,0	

TITRE I — DEPENSES COURANTES

(En millions de francs)

	Kredieten voorgesteld voor 1989 — <i>Credits proposés pour 1989</i> (5)	Kredieten voor vorige jaren — <i>Crédits pour années antérieures</i> (6)	LIBELLES (7)	Art. (8)
			CHAPITRE III — TRANSFERTS DE REVENUS A DESTINATION D'AUTRES SECTEURS	
	546,0	—	Quote-part de la Belgique dans les frais de fonctionnement de l'agence « Eurocontrol » (Bruxelles) en exécution de la Convention internationale de coopération pour la sécurité aérienne tel qu'amendée	34.02
	2,6	0,6	Quote-part de la Belgique dans les frais d'exploitation des stations météorologiques et de sécurité de la navigation aérienne dans l'Atlantique du Nord	34.03
		0,6	Total pour le chapitre III.	
		0,7	Total pour la section 52. — Administration de l'Aéronautique.	
			Section 53. Administration de la Marine et de la Navigation intérieure	
			CHAPITRE I — DEPENSES DE CONSOMMATION (DEPENSES COURANTES POUR BIENS ET SERVICES)	
			§ 1. Salaires et charges sociales	
	320,0	—	Rémunérations du personnel actif et en disponibilité, etc.	11.03
	25,7	12,3	Allocations généralement quelconques au personnel de l'Etat	11.04
		12,3	Total pour le § 1.	
			§ 2. Achat de biens non durables et de services	
	13,9	0,8	Dépenses de consommation en rapport avec l'occupation des locaux	12.02
	9,1	6,7	Indemnités généralement quelconques au personnel de l'Etat pour charges réelles	12.05
	3,6	4,6	Loyer des biens immobiliers des divers services du Département, etc.	12.06
		12,1	Totaux pour les articles 12.01 à 12.07.	
	0,6	0,8	Subvention de l'Etat au Centre national d'Information maritime	12.37
	—	0,1	Administration de la Marine et de la Navigation intérieure: dépenses de fonctionne- ment des écoles de navigation ainsi que du navire d'instruction « Commandant Fourcault ».	12.39
	143,4	0,7	Administration de la Marine et de la Navigation intérieure: dépenses de fonctionne- ment des services de pilotage, du balisage, de remorquage et de sauvetage ainsi que de la police maritime.	12.40
		13,7	Totaux pour le § 2.	
		26,0	Total pour le chapitre I.	

TITEL I — LOPENDE UITGAVEN

(In miljoenen franken)

Art.	TEKSTEN	Kredieten verleend voor 1989 — <i>Crédits alloués pour 1989</i>	Aanpassingen lopend jaar — <i>Ajustements année courante</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
	HOOFDSTUK III — INKOMENSOVERDRACHTEN AAN ANDERE SECTOREN		
33.01	Allerhande schadevergoedingen aan derden voortvloeiend uit het opnemen door de Staat van zijn verantwoordelijkheid	—	+ 0,1
34.10	Bijdrage van België aan de intergouvernementele maritieme organisatie (I.M.O. — Londen)	3,6	+ 1,8
	Totaal voor hoofdstuk III		+ 1,9
	Totaal voor sectie 53. — Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart		+ 22,9
	Totaal voor Titel I. — Lopende uitgaven		+ 561,9

TITRE I — DEPENSES COURANTES

(En millions de francs)

Kredieten voorgesteld voor 1989 — Crédits proposés pour 1989 (5)	Kredieten voor vorige jaren — Crédits pour années antérieures (6)	LIBELLES (7)	Art. (8)
0,1	23,2	CHAPITRE III — TRANSFERTS DE REVENUS A DESTINATION D'AUTRES SECTEURS Indemnités diverses à des tiers, devant découler de l'engagement de la responsabilité de l'Etat.	33.01
5,4	—	Contribution de la Belgique à l'Organisation maritime intergouvernementale (O.M.I. — Londres).	34.10
	23,2	Total pour le chapitre III.	
	49,2	Total pour la section 53. — Administration de la Marine et de la Navigation intérieure.	
	56,5	Total pour le Titre I. — Dépenses courantes.	

TITEL II — KAPITAALUITGAVEN

(In miljoenen franken)

Art.	TEKSTEN	Kredieten verleend voor 1989 — <i>Credits alloués pour 1989</i>	Aanpassingen lopend jaar — <i>Ajustements année courante</i>	
(1)	(2)	(3)	(4)	
	DEEL I			
	Kredieten bestemd voor de uitvoering van het investeringsprogramma			
	A. — DEPARTEMENT			
	Sectie 40. Diensten van de Secretaris-generaal en diensten gemeen voor Verkeerswezen, Posterijen, Telegrafie en Telefonie			
	HOOFDSTUK VII — INVESTERINGEN (CIVIELE)			
73.03	Centrum van Sint-Genesius-Rode. — Aankoop van gronden. — Verwezenlijking van sterfputten, septische putten, aanleggen van toegangswegen, enz.:			
	Vastleggingskredieten	8,0	— 0,8	
	Ordonnanceringskredieten	8,0	— 0,3	
	Totaal voor hoofdstuk VII		—	
	Vastleggingskredieten		— 0,8	
	Ordonnanceringskredieten		— 0,3	
	Totaal voor sectie 40. — Diensten van de Secretaris-generaal en diensten gemeen voor Verkeerswezen, Posterijen, Telegrafie en Telefonie		—	
	Vastleggingskredieten		— 0,8	
	Ordonnanceringskredieten		— 0,3	

TITRE II — DEPENSES DE CAPITAL

(En millions de francs)

Kredieten voorgesteld voor 1989 — Crédits proposés pour 1989 (5)	Kredieten voor vorige jaren — Crédits pour années antérieures (6)	LIBELLES (7)	Art. (8)
		PARTIE I Crédits destinés à la réalisation du programme d'investissements A. — DEPARTEMENT Section 40. Services du Secrétaire général et services communs aux Communications, aux Postes, Télégraphes et Téléphones CHAPITRE VII — INVESTISSEMENTS (CIVILS) Centre de Rhode-Saint-Genèse. — Achat de terrains. — Réalisation de puits perdus, de fosses septiques, aménagement de voies d'accès, etc. : 7,2 — Crédits d'engagement. 7,7 — Crédits d'ordonnancement. — Total pour le chapitre VII. — Crédits d'engagement. — Crédits d'ordonnancement. — Total pour la section 40. — Services du Secrétaire général et services communs aux Communications, aux Postes, Télégraphes et Téléphones. — Crédits d'engagement. — Crédits d'ordonnancement.	73.03

TITEL II — KAPITAALUITGAVEN

(In miljoenen franken)

Art.	TEKSTEN	Kredieten verleend voor 1989 — <i>Crédits alloués pour 1989</i>	Aanpassingen lopend jaar — <i>Ajustements année courante</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
	Sectie 51. Bestuur van het Vervoer		
	HOOFDSTUK VIII — KREDIETVERLENINGEN EN DEELNEMINGEN		
	Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen:		
81.61	Investerings met het oog op verzekeren van:		
	— de inrichting van de infrastructuur en de installaties;		
	— de modernisering van het park van rollend materieel (vroegere artikelen 81.41 tot 81.50).		
	Vastleggingskredieten	6 496,2	— 648,7
	Ordonnanceringskredieten	8 623,4	— 1 231,4
	Totaal voor hoofdstuk VIII		—
	Vastleggingskredieten		— 648,7
	Ordonnanceringskredieten		— 1 231,4
	Totaal voor sectie 51. — Bestuur van het Vervoer		—
	Vastleggingskredieten		— 648,7
	Ordonnanceringskredieten		— 1 231,4
	Sectie 52. Bestuur der Luchtvaart		
	HOOFDSTUK VII — INVESTERINGEN (CIVIELE)		
	Luchtvaart:		
73.02	Materieel, gebouwen, werken:		
	Vastleggingskredieten	4,4	— 0,4
	Ordonnanceringskredieten	4,8	— 0,1
74.20	Aankoop van luchtvervoermiddelen en van een toestel voor grondtraining:		
	Vastleggingskredieten	20,0	— 2,0
	Ordonnanceringskredieten	25,0	— 5,2
	Totaal voor hoofdstuk VII		—
	Vastleggingskredieten		— 2,4
	Ordonnanceringskredieten		— 5,3
	Totaal voor sectie 52. — Bestuur der Luchtvaart		—
	Vastleggingskredieten		— 2,4
	Ordonnanceringskredieten		— 5,3

TITRE II — DEPENSES DE CAPITAL

(En millions de francs)

Kredieten voorgesteld voor 1989 — Crédits proposés pour 1989 (5)	Kredieten voor vorige jaren — Crédits pour années antérieures (6)	LIBELLES (7)	Art. (8)
		Section 51. Administration des Transports	
		CHAPITRE VIII — OCTROIS DE CREDITS ET PARTICIPATIONS	
		Société nationale des Chemins de fer belges :	
		Investissement en vue d'assurer :	81.61
		— l'aménagement de l'infrastructure et des installations;	
		— la modernisation du parc de matériel roulant (anciens articles 81.41 à 81.50).	
5 847,5	—	Crédits d'engagement.	
7 392,0	—	Crédits d'ordonnancement.	
	—	Total pour le chapitre VIII.	
	—	↳ Crédits d'engagement.	
	—	Crédits d'ordonnancement.	
	—	Total pour la section 51. — Administration des Transports.	
	—	Crédits d'engagement.	
	—	Crédits d'ordonnancement.	
		Section 52. Administration de l'Aéronautique	
		CHAPITRE VII — INVESTISSEMENTS (CIVILS)	
		Aéronautique :	
		Matériel, bâtiments, travaux :	73.02
4,0	—	Crédits d'engagement.	
4,7	—	Crédits d'ordonnancement.	
		Achat de moyen de transport aérien et d'un dispositif pour l'entraînement au sol :	74.20
18,0	—	Crédits d'engagement.	
19,8	—	Crédits d'ordonnancement.	
	—	Total pour le chapitre VII.	
	—	Crédits d'engagement.	
	—	Crédits d'ordonnancement.	
	—	Total pour la section 52. — Administration de l'Aéronautique.	
	—	Crédits d'engagement.	
	—	Crédits d'ordonnancement.	

TITEL II — KAPITAALUITGAVEN

(In miljoenen franken)

Art.	TEKSTEN	Kredieten verleend voor 1989 — <i>Crédits alloués pour 1989</i>	Aanpassingen lopend jaar — <i>Ajustements année courante</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
	Sectie 53. Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart		
	HOOFDSTUK VII — INVESTERINGEN (CIVIELE)		
	Zeewezen:		
73.05	Gebouwen, werken, enz.:		
	Vastleggingskredieten	5,0	— 1,5
	Ordonnanceringskredieten	4,0	— 1,1
	Totaal voor hoofdstuk VII		—
	Vastleggingskredieten		— 1,5
	Ordonnanceringskredieten		— 1,1
	Totaal voor sectie 53. — Bestuur van het Zeewezen en van de Binnen- vaart		—
	Vastleggingskredieten		— 1,5
	Ordonnanceringskredieten		— 1,1
	Totaal voor Deel A. — Departement		—
	Vastleggingskredieten		— 653,4
	Ordonnanceringskredieten		— 1 238,1

TITRE II — DEPENSES DE CAPITAL

(En millions de francs)

	Kredieten voorgesteld voor 1989 — <i>Crédits proposés pour 1989</i> (5)	Kredieten voor vorige jaren — <i>Crédits pour années antérieures</i> (6)	LIBELLES (7)	Art. (8)
			Section 53. Administration de la Marine et de la Navigation intérieure CHAPITRE VII — INVESTISSEMENTS (CIVILS) Marine: Bâtiments, travaux, etc.: 3,5 — Crédits d'engagement. 2,9 — Crédits d'ordonnancement. — Total pour le chapitre VII. — Crédits d'engagement. — Crédits d'ordonnancement. — Total pour la section 53. — Administration de la Marine et de la Navigation intérieure. — Crédits d'engagement. — Crédits d'ordonnancement. — Total pour la Partie A. — Département. — Crédits d'engagement. — Crédits d'ordonnancement.	73.05

TITEL II — KAPITAALUITGAVEN

(In miljoenen franken)

Art.	TEKSTEN	Kredieten verleend voor 1989 — <i>Crédits alloués pour 1989</i>	Aanpassingen lopend jaar — <i>Ajustements année courante</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
	B. — LASTEN VAN HET VERLEDEN		.
	Sectie 51. Bestuur van het Vervoer		
	HOOFDSTUK VIII — KREDIETVERLENINGEN EN DEELNEMINGEN		
	Bevordering van het stedelijk en interstedelijk secundair vervoer:		
81.28	Uit te voeren werken met het oog op de bevordering en de modernisering van het gemeenschappelijk stedelijk en interstedelijk secundair vervoer, met inbegrip van: Ordonnanceringskredieten	5 007,4	— 240,0
81.29	Tussenkost van de Staat in de bouwkosten van schuilplaatsen voor de reizigers die de openbare autobusdiensten en de stedelijke en intercommunale tramwegen gebruiken: Ordonnanceringskredieten	16,0	— 10,4
81.31	Maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer. — Toepassing van de technieken van rationele aanwending van de energie. — Staatstussenkost: Ordonnanceringskredieten	—	+ 2,1
	Totaal voor hoofdstuk VIII		—
	Vastleggingskredieten		—
	Ordonnanceringskredieten		— 248,3
	Totaal voor sectie 51. — Bestuur van het Vervoer		—
	Vastleggingskredieten		—
	Ordonnanceringskredieten		— 248,3

TITRE II — DEPENSES DE CAPITAL

(En millions de francs)

Kredieten voorgesteld voor 1989 — Crédits proposés pour 1989 (5)	Kredieten voor vorige jaren — Crédits pour années antérieures (6)	LIBELLES (7)	Art. (8)
B. — CHARGES DU PASSE			
Section 51. Administration des Transports			
CHAPITRE VIII — OCTROIS DE CREDITS ET PARTICIPATIONS			
Promotion des transports secondaires et interurbains :			
4 767,4	—	Travaux à exécuter en vue d'assurer la promotion et la modernisation des transports en commun secondaires urbains et interurbains, y compris :	81.28
		Crédits d'ordonnancement.	
5,6	—	Intervention de l'Etat dans les frais de construction d'abris pour voyageurs utilisant les services publics d'autobus et de tramways :	81.29
		Crédits d'ordonnancement.	
2,1	—	Sociétés de transport en commun. — Application de techniques d'utilisation rationnelle de l'énergie. — Intervention de l'Etat :	81.31
		Crédits d'ordonnancement.	
	—	Total pour le chapitre VIII.	
	—	Crédits d'engagement.	
	—	Crédits d'ordonnancement.	
	—	Total pour la section 51. — Administration des Transports.	
	—	Crédits d'engagement.	
	—	Crédits d'ordonnancement.	

TITEL II — KAPITAALUITGAVEN

(In miljoenen franken)

Art.	TEKSTEN	Kredieten verleend voor 1989 — <i>Crédits alloués pour 1989</i>	Aanpassingen lopend jaar — <i>Ajustements année courante</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
	Sectie 53. Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart		
	HOOFDSTUK VII — INVESTERINGEN (CIVIELE)		
	Zeewezen:		
73.01	Gebouwen, werken, enz.:		
	Ordonnanceringskredieten	7,7	— 2,6
74.21	Materieel en uitrusting met inbegrip van didactisch materieel van duurzame aard: simulators, informatieverwerkend materieel, audiovisuele apparatuur, enz. (vroeger art. 74.12 van de vroegere sectie 33):		
	Ordonnanceringskredieten	—	+ 0,2
74.25	Bouw van varende eenheden, enz.:		
	Ordonnanceringskredieten	77,4	— 26,9
74.26	Bebakening van de maritieme toegangswegen naar de Belgische havens:		
	Ordonnanceringskredieten	24,3	— 21,6
	Totaal voor hoofdstuk VII		—
	Vastleggingskredieten		—
	Ordonnanceringskredieten		— 50,9
	Totaal voor sectie 53. — Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart		—
	Vastleggingskredieten		—
	Ordonnanceringskredieten		— 50,9
	Totaal voor Deel B. — Lasten van het verleden		—
	Vastleggingskredieten		—
	Ordonnanceringskredieten		— 299,2
	Totaal voor Titel II — Deel I (A + B). — Kredieten bestemd voor de uitvoering van het investeringsprogramma		—
	Vastleggingskredieten		— 653,4
	Ordonnanceringskredieten		— 1 537,3
	Algemeen totaal voor de begroting van Verkeerswezen (Titel I en II)		+ 561,9
	Vastleggingskredieten		— 653,4
	Ordonnanceringskredieten		— 1 537,3

TITRE II — DEPENSES DE CAPITAL

(En millions de francs)

Kredieten voorgesteld voor 1989 — Credits proposés pour 1989 (5)	Kredieten voor vorige jaren — Credits pour années antérieures (6)	LIBELLES (7)	Art. (8)
		Section 53. Administration de la Marine et de la Navigation intérieure	
		CHAPITRE VII — INVESTISSEMENTS (CIVILS)	
		Marine:	
		Bâtiments, travaux, etc.:	73.01
5,1	—	Crédits d'ordonnancement.	
		Matériel et équipement y compris du matériel didactique à caractère durable: simulateurs, matériel d'information, appareillage audiovisuel etc. (ancien art. 74.12 de l'ancienne section 33):	74.21
0,2	—	Crédits d'ordonnancement.	
		Construction d'unités de navigation, etc.:	74.25
50,5	—	Crédits d'ordonnancement.	
		Balisage des voies d'accès maritimes vers les ports belges:	74.26
2,7	—	Crédits d'ordonnancement.	
	—	Total pour le chapitre VII.	
	—	Crédits d'engagement.	
	—	Crédits d'ordonnancement.	
	—	Total pour la section 53. — Administration de la Marine et de la Navigation intérieure.	
	—	Crédits d'engagement.	
	—	Crédits d'ordonnancement.	
	—	Total pour la Partie B. — Charges du passé.	
	—	Crédits d'engagement.	
	—	Crédits d'ordonnancement.	
	—	Total pour le Titre II — Partie I (A + B). — Crédits destinés à la réalisation du programme d'investissements.	
	—	Crédits d'engagement.	
	—	Crédits d'ordonnancement.	
	56,5	Total général pour le budget des Communications (Titres I et II).	
	—	Crédits d'engagement.	
	—	Crédits d'ordonnancement.	

Ons bekend om te worden gevoegd bij Ons besluit van 9 november 1989.

BOUDEWIJN,

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,

J.L. DEHAENE.

De Minister van Begroting,

H. SCHILTZ.

De Minister van Financiën,

Ph. MAYSTADT.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 9 novembre 1989.

BAUDOUIN,

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,

J.L. DEHAENE.

Le Ministre du Budget,

H. SCHILTZ.

Le Ministre des Finances,

Ph. MAYSTADT.

**Aangepaste kredieten 1989
van de wetstabel per basisallocaties**

(In miljoenen franken)

**Crédits ajustés 1989 du tableau
de la loi par allocations de base**

(En millions de francs)

Wettelijk artikel <i>Article légal</i>		Verdeling over de basisallocaties <i>Répartition entre les allocations de base</i>					
Afdeling <i>Division</i>	Artikel <i>Article</i>	Niet-gesplitste kredieten <i>Crédits non dissociés</i>	Ordonnan- cerings- kredieten <i>Crédits d'ordonnan- cement</i>	Vastleggings- kredieten <i>Crédits d'engagement</i>	Vorige jaren <i>Années antérieures</i>	Afdeling/ Programma <i>Division/ Programme</i>	Artikel <i>Article</i>

TITEL I: LOPENDE UITGAVEN. — TITRE I: DEPENSES COURANTES

01	12.19	14,5	—	—	0,1	01/0	12.19.02 39
40	11.03	223,1	—	—	—	40/0	11.03.01 61
40	12.06	6,4	—	—	0,2	40/0	12.06.03 81
40	12.20	6,2	—	—	—	40/0	12.20.07 33
40	12.36	62,0	—	—	—	40/0	12.36.01 78
40	12.47	—	—	—	—	40/0	12.47.01 11
40	12.54	21,6	—	—	—	40/0	12.54.04 35
40	12.56	3,5	—	—	—	40/0	12.56.02 39
40	12.57	1,2	—	—	—	40/0	12.57.04 44
40	33.01	0,4	—	—	—	40/0	33.01.02 63
51	11.03	386,7	—	—	—	51/0	11.03.01 70
51	11.04	12,3	—	—	1,3	51/0	11.04.01 73
51	12.02	67,8	—	—	4,5	51/0	12.02.02 77
51	12.03	6,6	—	—	0,5	51/0	12.03.03 81
51	12.23	64,4	—	—	—	51/4	12.23.40 81
51	12.25	69,8	—	—	—	51/4	12.25.42 89
51	31.03	335,8	—	—	—	51/3	31.03.30 85
51	32.01	30 030,9	—	—	—	51/1	32.01.10 69
51	32.02	19 171,2	—	—	—	51/1	32.02.13 74
51	32.04	467,8	—	—	—	51/1	32.04.10 77
51	33.01	1,0	—	—	—	51/0	33.01.02 69
52	11.03	135,4	—	—	—	52/0	11.03.01 97
52	12.01	9,3	—	—	—	52/0	12.01.02 01
52	12.07	0,4	—	—	—	52/0	12.07.02 22
52	12.22	11,1	—	—	0,1	52/0	12.22.06 71
52	34.02	546,0	—	—	—	52/1	34.02.12 21
52	34.03	2,0	—	—	0,6	52/1	34.03.13 25
53	11.03	320,0	—	—	—	53/0	11.03.01 27

(In miljoenen franken)

(En millions de francs)

Wettelijk artikel Article légal		Verdeling over de basisallocaties Répartition entre les allocations de base					
Afdeling Division	Artikel Article	Niet-gesplitste kredieten Crédits non dissociés	Ordonnancingskredieten Crédits d'ordonnement	Vastleggingskredieten Crédits d'engagement	Vorige jaren Années antérieures	Afdeling/ Programma Division/ Programme	Artikel Article
53	11.04	25,7	—	—	12,3	53/0	11.04.01 30
53	12.02	13,9	—	—	0,8	53/0	12.02.02 31
53	12.05	9,1	—	—	6,7	53/0	12.05.02 43
53	12.06	3,6	—	—	4,6	53/0	12.06.03 47
53	12.37	0,6	—	—	0,8	53/2	12.37.20 60
53	12.39	—	—	—	0,1	53/4	12.39.13 89
53	12.40	143,4	—	—	0,7	53/0	12.40.07 56
53	33.01	0,1	—	—	23,2	53/0	33.01.02 26
53	34.10	5,4	—	—	—	53/2	34.10.22 82

TITEL II: KAPITAALUITGAVEN. — TITRE II: DEPENSES DE CAPITAL

DEEL I. — PARTIE I

Kredieten niet bestemd voor de uitvoering van het investeringsprogramma
Crédits qui ne sont pas destinés à la réalisation du programme d'investissements

A. Departement. — Département

40	73.03		7,7	7,2	—	40/0	73.03.07 30
51	81.61	—	6 438,0	5 442,5	—	51/1	81.61.11 92
		—	954,0	405,0	—	51/1	81.61.12 93
	81.61	—	7 392,0	5 847,5	—		
52	73.02	—	0,6	0,6	—	52/0	73.02.08 61
52	73.02	—	4,1	3,4	—	52/2	73.02.37 90
	73.02	—	4,7	4,0	—		
52	74.20	—	7,8	4,5	—	52/0	74.20.07 26
		—	12,0	13,5	—	52/2	74.20.20 39
	74.20	—	19,8	18,0	—		
53	73.05	—	2,9	3,5	—	53/3	73.05.30 22

(In miljoenen franken)		(En millions de francs)					
Wettelijk artikel <i>Article légal</i>		Verdeling over de basisallocaties <i>Répartition entre les allocations de base</i>					
Afdeling <i>Division</i>	Artikel <i>Article</i>	Niet-gesplitste kredieten <i>Crédits non dissociés</i>	Ordonnan- cerings- kredieten <i>Crédits d'ordonnan- cement</i>	Vastleggings- kredieten <i>Crédits d'engagement</i>	Vorige jaren <i>Années antérieures</i>	Afdeling/ Programma <i>Division/ Programme</i>	Artikel <i>Article</i>

B. Lasten van het verleden. — *Charges du passé*

51	81.28	—	140,0	—	—	51/2	81.28.22 04
		—	4 627,4	—	—	51/3	81.28.32 14
	81.28	—	4 767,4	—	—		
51	81.29	—	5,6	—	—	51/2	81.29.22 07
51	81.31	—	—	—	—	51/2	81.31.21 12
		—	—	—	—	51/3	81.31.31 22
	81.31	—	2,1	—	—		
53	73.01	—	5,1	—	—	53/3	73.01.30 10
53	74.21	—	0,2	—	—	53/4	74.21.48 97
53	74.25	—	50,5	—	—	53/3	74.25.31 92
53	74.26	—	2,7	—	—	53/1	74.26.12 76

VERANTWOORDINGSPROGRAMMA

PROGRAMME JUSTIFICATIF

(In miljoenen franken)

(En millions de francs)

Begrotingsmiddelen — Moyens budgétaires Afdeling. Benaming programma + tekst artikel — Division. Intitulé du programme + libellé de l'article	Tit.	Afd. — Div.	Art.	Lit.	C.D.	R I F P	Lopend jaar — Année courante				Vorige jaren — Années anté- rieures
							N.G.K. + O.K. — C.N.D. + C.O.		V.K. — C.E.		
							Aanpas- sing — Ajuste- ment	Aange- past — Ajusté	Aanpas- sing — Ajuste- ment	Aange- past — Ajusté	
A. KABINETTEN EN GEHEEL VAN HET DEPARTEMENT. — CABINETS ET ENSEMBLE DU DEPARTEMENT:											
01. Kabinet van de Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen. — Cabinet du Vice-Premier Ministre et Ministre des Com- munications:											
01/0 — Werking van het Kabinet. — Fonctionne- ment du Cabinet											
Werkingskosten van het Kabinet. — Frais de fonctionnement du Cabinet	1	01	12.19	02	73	—	—	14,5	—	—	0,1
40. Diensten van de Secretaris-generaal en dien- sten gemeen voor Verkeerswezen, Posterijen, Telegrafie en Telefonie. — Services du Secr- taire général et services communs aux Com- munications, aux Postes, Telegraphes et Tél- phones:											
40/0 — Bestaansmiddelen. — Subsistance:											
Bezoldigingen. — Rémunérations	1	40	11.03	01	64	—	-1,8	223,1	—	—	—
Studiedagen, deelneming diverse tussenkomsten, informatie. — Organisation de journées d'é- tudes, participation, intervention diverses, information	1	40	12.56	02	39	—	+3,5	3,5	—	—	—
Schadevergoeding aan derden. — Indemnités à des tiers	1	40	33.01	02	63	—	+0,3	0,4	—	—	—
Huur van onroerende goederen. — Loyers des biens immobiliers	1 1	40 40	12.06 12.06	03 03	84 21	— —	-0,2 —	6,4 —	— —	— —	— 0,2
Centrum Informatieverwerking. — Centre trai- tement de l'Informatique	1	40	12.36	04	78	—	-0,8	62,0	—	—	—
Kosten voortvloeiend uit de studie D.I.V. — Frais afférents à l'étude D.I.V.	1	40	12.47	04	14	—	-0,4	—	—	—	—
Financiering externe bijstand modernisering D.I.V. — Financement de l'aide externe — modernisation de la D.I.V.	1	40	12.54	04	35	—	+21,6	21,6	—	—	—

(*) De tekst van de verwijzingen bevindt zich onderaan de laatste bladzijde van deze tabel.

(*) Le texte des renvois figure en bas de la dernière page de ce tableau.

(In miljoenen franken)							(En millions de francs)				
Begrotingsmiddelen — Moyens budgétaires	Tit.	Afd. — Div.	Art.	Lit.	C.D.	R I F P	Lopend jaar — Année courante				Vorige jaren — Années anté- rieures
Afdeling. Benaming programma + tekst artikel — Division. Intitulé du programme + libellé de l'article							N.G.K. + O.K. — C.N.D. + C.O.		V.K. — C.E.		
							Aanpas- sing — Ajuste- ment	Aange- past — Ajusté	Aanpas- sing — Ajuste- ment	Aange- past — Ajusté	
Kosten voortvloeiend uit de financiering van stu- dies modernisering en informatisering. — <i>Frais afférents au financement d'études por- tant sur la modernisation et l'informatisation</i>	1	40	12.57	04	44	—	+ 1,2	1,2	—	—	—
Controle van mobiele diensten. — <i>Contrôle des services mobiles</i>	1	40	12.20	07	33	—	+ 3,1	6,2	—	—	—
Centrum Sint-Genesius-Rode. — <i>Centre Rhode- Saint-Genèse</i>	2	40	73.03	07	30	I	- 0,3	7,7	- 0,8	7,2	—
51. Bestuur van het Vervoer. — <i>Administration des Transports:</i>											
51/0 — Bestaansmiddelen. — <i>Subsistance:</i>											
Bezoldigingen. — <i>Rémunérations</i>	1	51	11.03	01	70	—	- 7,7	386,7	—	—	—
Toelagen. — <i>Allocations</i>	1	51	11.04	01	10	—	—	—	—	—	1,3
Lopende leveringen. — <i>Fournitures courantes</i>	1	51	12.02	02	77	—	- 2,4	67,8	—	—	—
	1	51	12.02	02	14	—	—	—	—	—	4,5
Schadevergoeding aan derden. — <i>Indemnités à des tiers</i>	1	51	33.01	02	69	—	+ 0,6	1,0	—	—	—
Energie. — <i>Energie</i>	1	51	12.03	03	81	—	- 0,3	6,6	—	—	—
	1	51	12.03	03	18	—	—	—	—	—	0,5
51/1 — N.M.B.S. — S.N.C.B.:											
N.M.B.S. — Openbare dienst. — S.N.C.B. — <i>Service public</i>	1	51	32.01	10	68	P	+ 549,9	30 030,9	—	—	—
N.M.B.S. — Lasten leningen. — S.N.C.B. — <i>Charges emprunts</i>	1	51	32.04	10	77	P	+ 9,3	467,8	—	—	—
Inrichting van de infrastructuur en van de instal- laties. — <i>Aménagement de l'infrastructure et des installations</i>	2	51	81.61	11	92	IP	- 1 231,4	6 438,0	- 648,7	5 442,5	—
N.M.B.S. — Pensioenmassa. — S.N.C.B. — <i>Masse des pensions</i>	1	51	32.02	13	74	P	- 78,8	19 171,2	—	—	—
51/3 — Maatschappijen voor Intercommunaal Vervoer. — <i>Sociétés des Transports en commun:</i>											
Intresten leningen M.I.V. — <i>Intérêts emprunts S.T.I.</i>	1	51	31.03	30	85	P	+ 8,1	335,8	—	—	—
51/4 — Organisatie en veiligheid van het privé- wegvervoer. — <i>Organisation et sécurité du transport privé par route:</i>											
Wegverkeer autoplaten. — <i>Circulation routière: plaques</i>	1	51	12.23	40	81	—	- 28,6	64,4	—	—	—
Bestuur van het Vervoer — Werkingskosten. — <i>Administration des Transports — Frais de fonctionnement</i>	1	51	12.25	42	89	—	- 3,5	69,8	—	—	—

(*) De tekst van de verwijzingen bevindt zich onderaan de laatste bladzijde van deze tabel.

(*) Le texte des renvois figure en bas de la dernière page de ce tableau.

(In miljoenen franken)

(En millions de francs)

Begrotingsmiddelen — <i>Moyens budgétaires</i>	Tit.	Afd. — Div.	Art.	Lit.	C.D.	R I F P	Lopend jaar — <i>Année courante</i>				Vorige jaren — <i>Années antérieures</i>
							N.G.K. + O.K. — C.N.D. + C.O.		V.K. — C.E.		
							Aanpas- sing — <i>Ajustement</i>	Aangepast — <i>Ajusté</i>	Aanpas- sing — <i>Ajustement</i>	Aangepast — <i>Ajusté</i>	
Afdeling. Benaming programma + tekst artikel — <i>Division. Intitulé du programme + libellé de l'article</i>											
52. Bestuur der Luchtvaart. — <i>Administration de l'Aéronautique:</i>											
52/0 — Bestaansmiddelen. — <i>Subsistance:</i>											
Bezoldigingen. — <i>Rémunérations</i>	1	52	11.03	01	97	—	-4,5	135,4	—	—	—
Erelonen. — <i>Honoraires</i>	1	52	12.01	02	04	—	+6,5	9,3	—	—	—
Buitengewone Leveringen. — <i>Fournitures exceptionnelles</i>	1	52	12.07	02	22	—	-0,5	0,4	—	—	—
Luchtvaart: exploitatie. — <i>Aéronautique: exploitation</i>	1	52	12.22	06	71	—	-1,6	11,1	—	—	—
	1	52	12.22	06	08	—	—	—	—	—	0,1
Aankoop van proefmachines. — <i>Achat de machines d'essai</i>	2	52	74.20	07	26	I	-0,2	7,8	-0,5	4,5	—
52/1 — Regeling van het Luchtverkeer en Internationale samenwerking. — <i>Régulation du trafic aérien et coopération internationale:</i>											
Eurocontrol Brussel. — <i>Eurocontrol Bruxelles</i>	1	52	34.02	12	21	—	+66,0	546,0	—	—	—
Meteorstations Montréal. — <i>Stations météo — Montréal</i>	1	52	34.03	13	59	—	—	—	—	—	0,6
52/2 — Onderwijs. — <i>Enseignement:</i>											
Wisselstukken voor simulatoren enz. — <i>Pièces de rechange pour simulateurs, etc</i>	2	52	74.20	20	39	I	-5,0	12,0	-1,5	13,5	—
52/3 — Wetenschappelijk onderzoek. — <i>Recherche scientifique</i>											
	2	52	73.02	37	90	IR	-0,1	4,1	-0,4	3,4	—
53. Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart. — <i>Administration de la Marine et de la Navigation intérieure:</i>											
53/0 — Bestaansmiddelen. — <i>Subsistance:</i>											
Bezoldigingen. — <i>Rémunérations</i>	1	53	11.03	01	27	—	-87,1	320,0	—	—	—
Toelagen. — <i>Allocations</i>	1	53	11.04	01	30	—	-8,2	25,7	—	—	—
	1	53	11.04	01	64	—	—	—	—	—	12,3
Lopende leveringen. — <i>Fournitures courantes</i>	1	53	12.02	02	34	—	+1,0	13,9	—	—	—
	1	53	12.02	02	68	—	—	—	—	—	0,8
Vergoedingen. — <i>Indemnités</i>	1	53	12.05	02	43	—	-0,1	9,1	—	—	—
	1	53	12.05	02	77	—	—	—	—	—	6,7
Vergoedingen aan derden. — <i>Indemnités à des tiers</i>	1	53	33.01	02	26	—	+0,1	0,1	—	—	—
	1	53	33.01	02	60	—	—	—	—	—	23,2
Huur. — <i>Loyers</i>	1	53	12.06	03	81	—	—	—	—	—	4,6
Werkingskosten van de diensten. — <i>Dépenses de fonctionnement des services</i>	1	53	12.40	07	56	—	+115,4	143,4	—	—	—
	1	53	12.40	07	90	—	—	—	—	—	0,7

(*) De tekst van de verwijzingen bevindt zich onderaan de laatste bladzijde van deze tabel.

(*) Le texte des renvois figure en bas de la dernière page de ce tableau.

(In miljoenen franken)						(En millions de francs)					
Begrotingsmiddelen — Moyens budgétaires	Tit.	Afd. — Div.	Art.	Lit.	C.D.	R I F P	Lopend jaar — Année courante				Vorige jaren — Années anté- rieures
Afdeling. Benaming programma + tekst artikel — Division. Intitulé du programme + libellé de l'article							N.G.K. + O.K. — C.N.D. + C.O.		V.K. — C.E.		
							Aanpas- sing — Ajuste- ment	Aange- past — Ajusté	Aanpas- sing — Ajuste- ment	Aange- past — Ajusté	
53/2 — Koopvaardij. — Marine Marchande: Nationaal centrum maritieme informatie. — Centre national info-maritime	1	53	12.37	20	94	—	—	—	—	—	0,8
I.M.O. — Londen — bijdrage. — O.M.I. — Londres — contribution	1	53	34.10	22	82	—	+ 1,8	5,4	—	—	—
53/3 — Infrastructuur en Dienstvaartuigen. — Infrastructure et Bateaux de Service: Zeewezen: gebouwen, werken. — Marine: bâti- ments, travaux	2	53	73.05	30	22	I	- 1,1	2,9	- 1,5	3,5	—
53/4 — Zeevaartonderwijs m.i.v. de aankoop van materieel en uitrusting van de zeevaart- scholen. — Enseignement maritime y compris l'achat de matériel et d'équipement pour les écoles de navigation maritime: Zeevaartscholen en oefenschip. — Ecoles de navigation et navires d'instruction	1	53	12.39	43	26	—	—	—	—	—	0,1
B. LASTEN VAN HET VERLEDEN. — CHARGES DU PASSE:											
51. Bestuur van het Vervoer. — Administration des Transports:											
51/2 — Nationale Maatschappij voor Buurt- spoorwegen. — Société nationale des Che- mins de fer vicinaux: Maatschappijen gemeenschappelijk vervoer: energie. — Sociétés transport commun: énergie	1	51	81.31	21	12	P	+ 2,1	2,1	—	—	—
Bouw schuilplaatsen voor reizigers. — Construc- tion d'abris pour voyageurs	2	51	81.29	22	07	IP	- 10,4	5,6	—	—	—
51/3 — Maatschappijen voor Intercommunaal Vervoer. — Sociétés des Transports Inter- communaux: Bevordering stedelijk vervoer. — Promotion transports urbains	2	51	81.28	32	14	I	- 240,0	4 627,4	—	—	—
53. Bestuur van het Zeewezen en van de Binnen- vaart. — Administration de la Marine et de la navigation intérieure:											
53/1 — Inrichting en onderhoud van vaarwaters op de Schelde en langsheen de Belgische Kust. — Etablissement et entretien de canaux navi- gables sur l'Escaut et le long de la côte belge: Bebakening maritieme toegangswegen. — Bali- sage des voies d'accès maritimes	2	53	74.26	12	76	I	- 21,6	2,7	—	—	—

(*) De tekst van de verwijzingen bevindt zich onderaan de laatste bladzijde van deze tabel.

(*) Le texte des renvois figure en bas de la dernière page de ce tableau.

(In miljoenen franken)							(En millions de francs)				
Begrotingsmiddelen — <i>Moyens budgétaires</i>	Tit.	Afd. — Div.	Art.	Lit.	C.D.	R I F P	Lopend jaar — <i>Année courante</i>				Vorige jaren — <i>Années antérieures</i>
Afdeling. Benaming programma + tekst artikel — <i>Division. Intitulé du programme + libellé de l'article</i>							N.G.K. + O.K. — C.N.D. + C.O.		V.K. — C.E.		
							Aanpas- sing — <i>Ajuste- ment</i>	Aange- past — <i>Ajusté</i>	Aanpas- sing — <i>Ajuste- ment</i>	Aange- past — <i>Ajusté</i>	
53/3 — Infrastructuur en dienstvaartuigen. — <i>Infrastructure et bateaux de service:</i>											
Zeewegen: gebouwen, werken — lasten van het verleden. — <i>Marine: bâtiments, travaux — charges du passé</i>	2	53	73.01	30	10	I	— 2,6	5,1	—	—	—
Bouw van varende eenheden. — <i>Construction d'unités de navigation</i>	2	53	74.25	31	92	I	— 26,9	50,5	—	—	—
53/4 — Zeevaartonderwijs m.i.v. de aankoop van materieel en uitrusting van de zeevaart- scholen. — <i>Enseignement maritime y compris l'achat de matériel et d'équipement pour les écoles de navigation maritime:</i>											
Zeewezen: materieel, uitrusting. — <i>Marine: matériel, équipement</i>	2	53	74.21	48	97	I	+ 0,2	0,2	—	—	—
Totalen voor de Begroting van Verkeerswezen. — <i>Totaux pour le Budget des Communications</i>							— 975,4		— 653,4		56,5

Legende:

C.D. = check digit.
 N.G.K. + O.K. = niet-gesplitste kredieten + ordonnancingskredieten.
 V.K. = vastleggingskredieten.
 R = krediet volledig als « Research » in aanmerking genomen.
 I = krediet volledig als « Openbare investering » in aanmerking genomen.
 F = transfer (voor het geheel of gedeeltelijk) naar een fonds van titel IV.
 P = transfer (voor het geheel of gedeeltelijk) naar een « parastataal ».

COMMENTAAR**I. BIJZONDERE BEPALINGEN****Artikel 2**

Hoewel bedoelde benoemingen door de Raad van State werden vernietigd is het billijk dat de wedden, die aan betrokkenen werden betaald en overeenstemmen met de effectief tijdens de beschouwde periode uitgeoefende functies, verworven blijven.

Artikel 4

Door de Raad van Transportministers binnen de EG werd een saneringsplan voor de binnenvaart uitgevaardigd. Dit plan maakt het voorwerp uit van de Verordening (EEG) nr. 1101/89 van de Raad van 27 april 1989 betreffende de structurele sanering van de binnenvaart en van de Verordening (EEG) nr. 1102/89 van de Commissie van 27 april 1989 ter vaststelling van een aantal uitvoeringsbesluiten van eerstvermelde Verordening van de Raad.

Légende:

C.D. = check digit.
 C.N.D. + C.O. = crédits non dissociés + crédits d'ordonnement.
 C.E. = crédits d'engagement.
 R = crédit totalement pris en considération pour la recherche scientifique.
 I = crédit totalement pris en considération en tant qu'investissement public.
 F = crédit transféré (en tout ou en partie) à un fonds du titre IV.
 P = crédit transféré (en tout ou en partie) à un « parastatal ».

COMMENTAIRE**I. DISPOSITIONS PARTICULIERES****Article 2**

Bien que certaines nominations aient été annulées par le Conseil d'Etat, il est équitable que le traitement versé aux intéressés en relation avec les fonctions effectivement prestées pendant la période considérée, reste acquis.

Article 4

Un plan d'assainissement pour la navigation intérieure a été édicté par le Conseil des Ministres du Transport de la CE. Ce plan fait l'objet du Règlement (CEE) n° 1101/89 du Conseil du 27 avril 1989 relatif à l'assainissement structurel dans la navigation intérieure et du Règlement (CEE) n° 1102/89 de la Commission du 27 avril 1989 fixant certaines mesures d'application du Règlement du Conseil précité.

Dit saneringsplan voorziet in de oprichting door de diverse Lid-Staten van een nationaal sloopfonds, dat zal belast worden met de uitbetaling van de slooppremies en met de inning van de bijdragen te betalen door de schipperij.

Er dient op gewezen dat de financiering van de sloopactie in haar totaliteit ten laste valt van het beroep, bij middel van jaarlijkse bijdragen en in tweede orde door eventuele tussenkomst van een internationaal solidariteitsmechanisme tussen de verschillende nationale fondsen.

Krachtens artikel 7 van de Verordening dient de prefinanciering van het fonds evenwel te gebeuren door de betrokken Lid-Staat, hetzij in de vorm van leningen toegekend door de Lid-Staat zelf, hetzij door middel van een op de kapitaalmarkt aangegane lening met overheidsgarantie, op voorwaarde dat de rente van deze lening ten laste komt van de Lid-Staat.

Deze werkwijze werd ingevoerd om een onmiddellijke inwerkingtreding van een gecoördineerde sloopactie mogelijk te maken. De terugbetaling van de lening gebeurt zoals hierboven gesteld door inning bij de schipperij van bijdragen, vastgesteld door de EG-Commissie.

Voor wat België betreft, zou de Dienst voor regeling der binnenvaart belast worden met de afhandeling van de sloopregeling. Deze beslissing stoelt zich op de statuten van de D.R.B. waarin ondermeer is vermeld dat deze Dienst tot doel heeft alle andere opdrachten met betrekking tot de binnenscheepvaart, die haar worden toevertrouwd, te vervullen of eraan mee te werken.

Om aan de Dienst voor regeling der binnenvaart de mogelijkheid te bieden een lening op de kapitaalmarkt aan te gaan, teneinde de prefinanciering van de slooppremies te kunnen doen, is het noodzakelijk een wettelijke bepaling uit te vaardigen.

Ter informatie weze vermeld dat het vooralsnog niet mogelijk is het juiste bedrag van de lening die moet worden aangegaan te vermelden. De sloping is inderdaad niet verplicht en het bedrag dat zal dienen aangewend om de slooppremies uit te keren is derhalve vandaag evenmin gekend. De aanvragen voor slooppremies moeten ingediend worden tijdens de periode gaande van 1 januari 1990 tot 30 mei 1990. Pas na onderzoek van de diverse aanvragen zal dus op het einde van de eerste helft van 1990 het exact bedrag gekend zijn.

Ingevolge de recent doorgevoerde regionalisering is de hulp aan bedrijven een materie die onder de bevoegdheid ressorteert van de diverse Gewesten. Na overleg met deze instanties werd aangenomen dat de intresten van de lening en de administratieve kosten ten laste zullen komen van de Gewesten. Te dien einde zal ter zake een protocolakkoord tussen de nationale regering en de gewestregeringen afgesloten worden.

II. KREDIETAANPASSINGEN

Onderhavig voorstel tot aanpassing van de begroting van het Ministerie van Verkeerswezen beoogt:

— aan de ene kant:

a) een netto vermindering van de voor het lopend jaar toegestane kredieten met 975,4 miljoen frank (niet-gesplitste + ordonnanceringskredieten),

b) een vermindering van de voor het lopend jaar toegestane vastleggingskredieten met 653,4 miljoen frank als gevolg van de beslissing om het investeringsprogramma met 10 pct. te verminderen;

— aan de andere kant het bekomen van bijkredieten voor vorige jaren ten bedrage van 56,5 miljoen frank.

Daarenboven wordt bij deze gelegenheid de inlassing gevraagd van volgende nieuwe artikelen in de begroting van het Ministerie van Verkeerswezen voor het jaar 1989:

Ce plan d'assainissement prévoit la création par les divers Etats-Membres d'un fonds national de déchirage, qui sera chargé du paiement des primes de déchirage et de la perception des cotisations à payer par les bateliers.

Il importe de noter que le financement de l'action de déchirage tombe en sa totalité à la charge de la profession, au moyen des cotisations annuelles et en second lieu, par l'intervention éventuelle d'un mécanisme de solidarité internationale entre les différents fonds nationaux.

En vertu de l'article 7 du Règlement, le préfinancement du fonds doit cependant être réalisé par l'Etat-Membre concerné, soit sous la forme de prêts consentis par l'Etat-Membre lui-même, soit au moyen d'un emprunt avec garantie de l'Etat, contracté sur le marché des capitaux, à condition que les intérêts de cet emprunt soient à charge de l'Etat-Membre.

Cette manière de procéder a été prévue pour rendre possible une mise en vigueur immédiate d'une action de déchirage coordonnée. Le remboursement de l'emprunt s'effectue comme établi ci-dessus, par la perception de cotisation auprès des bateliers, telles qu'elles ont été fixées par la Commission de la CE.

Pour ce qui concerne la Belgique, l'Office régulateur de la navigation intérieure serait chargé de la mise en application du Règlement sur le déchirage. Cette décision s'appuie sur les statuts de l'O.R.N.I. qui prévoient notamment que cet office a comme but d'assurer ou de collaborer à toutes les autres missions relatives à la navigation intérieure, qui lui ont été confiées.

Pour donner la possibilité à l'Office régulateur de la navigation intérieure de contracter un emprunt sur le marché des capitaux afin de pouvoir préfinancer les primes de déchirage, il est nécessaire d'adopter une disposition légale.

Il est mentionné pour information que pour le moment, il n'est pas possible de fixer le montant exact de l'emprunt à contracter. Le déchirage n'est en effet pas obligatoire et le montant qui devra être consacré pour payer les primes de déchirage, est en conséquence inconnu aujourd'hui. Les demandes de primes de déchirage doivent être introduites pendant la période allant du 1^{er} janvier 1990 au 30 mai 1990. Ce n'est qu'après examen des diverses demandes, soit à la fin de la première moitié de 1990, que le montant exact sera connu.

Suite à la régionalisation récemment réalisée, l'aide aux entreprises constitue une matière qui ressortit aux compétences des diverses Régions. Après examen avec ces instances, il a été décidé que les intérêts de l'emprunt et les frais administratifs viendront à charge des Régions. A cette fin, un protocole d'accord sera conclu en la matière entre le gouvernement national et les gouvernements régionaux.

II. ADAPTATION DES CREDITS

La proposition ci-après d'adaptation du budget du Ministère des Communications tend:

— d'une part:

a) à une diminution nette de 975,4 millions de francs (crédits non dissociés + d'ordonnancement) des crédits accordés pour l'année courante,

b) à une diminution de 653,4 millions de francs des crédits d'engagement accordés pour l'année courante suite à la décision de diminuer de 10 p.c. le programme d'investissement;

— d'autre part l'octroi de crédits supplémentaires pour années antérieures pour un montant de 56,5 millions de francs.

En outre, il est demandé à cette occasion d'insérer les nouveaux articles repris ci-après au budget du Ministère des Communications pour l'année 1989:

Titel I — Sectie 40

1) Artikel 12.54. — Kosten voortvloeiend uit de financiering van een externe bijstand voor de verwezenlijking van de modernisering van het Bestuur van het Vervoer en in het bijzonder van de Directie voor de Inschrijving van de voertuigen.

Aangevraagd krediet: 21,6 miljoen frank.

Verantwoording

Gezien de stijgende toename van de aanvragen is het dringend noodzakelijk over te gaan tot de verwezenlijking van de modernisering van de inschrijving van de voertuigen op basis van de besluiten van een studie ter zake in 1988 neergelegd door de N.V. C.S.C. Belgium.

De implementatie niet alleen van het informaticasysteem maar ook van het administratief proces vergt menselijke middelen waarover de Administratie niet beschikt, zodat een externe bijstand onontbeerlijk is.

Het aangevraagde krediet is gecompenseerd door een evenwaardige vermindering op artikel 12.23 van sectie 51.

2) Artikel 12.56. — Organisatie van studiedagen, deelneming, diverse tussenkomsten, informatie en propaganda betreffende de verschillende takken van Verkeerswezen.

Aangevraagd krediet: 3,5 miljoen frank.

Verantwoording

Het krediet aangevraagd op dit artikel is onder meer bestemd om de inrichtingskosten te dekken van studiedagen, alsmede om de informatie- en propagandakosten te dragen van manifestaties waarvoor het Departement belangstelling heeft.

Het aangevraagde krediet is gecompenseerd door een evenwaardige vermindering op artikel 12.25 van sectie 51.

3) Artikel 12.57. — Kosten voortvloeiend uit de financiering van studies betreffende de modernisering en de informatisering van diensten gemeen voor Verkeerswezen.

Aangevraagd krediet: 1,2 miljoen frank.

Verantwoording

Alvorens over te gaan tot de modernisering en informatisering van een volledige dienst is een grondige studie naar de behoeften noodzakelijk teneinde onnodige en nutteloze uitgaven te vermijden.

De Administratie beschikt niet altijd over daartoe geschikte en opgeleide ambtenaren, zodat beroep moet gedaan worden op experts en op studiebureaus.

Het aangevraagde krediet is gecompenseerd door een vermindering op de artikelen 12.36 (0,8 miljoen frank) en 12.47 (0,4 miljoen frank) van sectie 40.

De netto vermindering met 975,4 miljoen frank wordt bekomen door een verhoging van de initieel aangevraagde kredieten 790,7 miljoen frank (niet-gesplitste en ordonnanceringskredieten) en aan de andere kant een vermindering ervan met 1 765,9 miljoen frank.

Deze vermindering is hoofdzakelijk het gevolg van volgende maatregelen:

1) de vermindering met 78,8 miljoen frank van de kredieten aangevraagd op artikel 32.02 van sectie 51 — Titel I — financiering van het pensioenstelsel bij de N.M.B.S. — teneinde de in 1988 teveel gestorte bijdrage van de Staat te recupereren op de bijdrage voor 1989;

Titre I — Section 40

1) Article 12.54. — Frais résultant du financement d'une aide externe pour la réalisation de la modernisation de l'Administration des Transports et en particulier de la Direction pour l'immatriculation des véhicules.

Crédit demandé: 21,6 millions de francs.

Justification

Vu l'accroissement des demandes, il est urgent de procéder à la réalisation de la modernisation de l'immatriculation des véhicules sur la base des conclusions d'une étude réalisée en la matière en 1988 par S.A. C.S.C. Belgium.

La mise en œuvre non seulement d'un système informatique mais également du processus administratif requiert des moyens humains dont l'administration ne dispose pas de sorte qu'une aide extérieure s'avère nécessaire.

Le crédit demandé est compensé par une diminution équivalente à l'article 12.23 de la section 51.

2) Article 12.56. — Organisation de journées d'étude, participations, interventions diverses, information et propagande en ce qui concerne les différents secteurs des Communications.

Crédit demandé: 3,5 millions de francs.

Justification

Le crédit demandé à cet article est entre autres destiné à couvrir les frais d'établissement des journées d'étude, de même que de soutenir les frais d'information et de propagande des manifestations qui intéressent le Département.

Le crédit demandé est compensé par une diminution équivalente à l'article 12.25 de la section 51.

3) Article 12.57. — Frais afférents au financement d'études relatives à la modernisation et à l'informatisation des services communs aux Communications.

Crédit demandé: 1,2 millions de francs.

Justification

Avant de commencer la modernisation et l'informatisation d'un service entier, il est nécessaire de procéder à une étude approfondie des besoins afin d'éviter des dépenses superflues et inutiles.

L'Administration ne dispose pas toujours d'agents aptes et formés à cet effet, de sorte qu'il est fait appel à des experts ou à des bureaux d'études.

Le crédit demandé est compensé par une diminution aux articles 12.36 (0,8 million de francs) et 12.47 (0,4 million de francs) de la section 40.

La diminution nette de 975,4 millions de francs résulte d'une augmentation des crédits initialement demandés de 790,7 millions de francs (crédits non dissociés et d'ordonnancement) et de leur diminution d'un autre côté de 1 765,9 millions de francs.

Cette diminution est essentiellement la conséquence des mesures suivantes:

1) diminution de 78,8 millions de francs des crédits demandés à l'article 32.02 de la section 51 — Titre I — financement du système de pension à la S.N.C.B. — afin de récupérer sur la contribution de l'Etat pour 1989 le trop versé en 1988;

2) de vermindering met 240,0 miljoen frank van de kredieten aangevraagd op artikel 81.28 van sectie 51 — Titel II — bevordering stedelijk vervoer — ingevolge een actualisering van de lasten uit het verleden, zijnde de nog te honoreren vastleggingen van vóór 1 januari 1989;

3) de vermindering met 1 231,4 miljoen frank van de kredieten aangevraagd op artikel 81.61 van sectie 51 — Titel II — Inrichting van de infrastructuur en van de installaties van de N.M.B.S. — onder meer ingevolge de verruiming van de operatie « Sale and rent/lease back » bij de N.M.B.S. (1 000 miljoen frank) en ingevolge de toepassing van de beslissing om op het investeringsprogramma 10 pct. te besparen, gespreid over drie jaar (216,0 miljoen frank);

4) de vermindering met 87,1 miljoen frank van de kredieten aangevraagd op artikel 11.03 van sectie 53 — Titel I — Bezoldigingen personeel — als gevolg van een actualisering van de personeelskredieten in verband met de overheveling van personeel en diensten naar het Vlaamse Gewest.

Deze vermindering wordt evenwel volledig teniet gedaan door de verhoging van 115,4 miljoen frank van de kredieten aangevraagd op artikel 12.40 van sectie 53 — Titel I — Werkingskosten;

5) de overige verminderingen zijn het resultaat van een actualisering van de behoeften of van maatregelen getroffen om een vermindering van de kredieten te kunnen toestaan tot compensatie van aangevraagde verhogingen of bijkredieten voor vorige jaren.

De verhoging van de initieel aangevraagde kredieten met 790,7 miljoen frank zijn hoofdzakelijk het gevolg van:

1) een verhoging met 549,9 miljoen frank van de kredieten aangevraagd op artikel 32.01 van sectie 51 — Titel I — Lasten — Openbare diensten — N.M.B.S.

Dit bedrag vertegenwoordigt de tenlastename van de sociale programmatie voor 1989 voor het personeel van de N.M.B.S.;

2) een verhoging met 66,0 miljoen frank van de kredieten aangevraagd op artikel 34.02 van sectie 52 — Titel I — Belgisch aandeel in de werkingskosten van Eurocontrol — Brussel.

Deze verhoging is het onmiddellijk gevolg van een belangrijke stijging van de Eurocontrolbegroting, zelf te wijten aan:

— de herziening van de lonen sinds 1981 tengevolge van een verkeerde berekening;

— de oprichting in 1989 van het A.T.F.M.-Centrum (Air Traffic Flow Management) dat zich zal toeleggen op het management der verkeersstromen;

3) een verhoging met 115,4 miljoen frank van de kredieten aangevraagd op artikel 12.40 van sectie 53 — Titel I — Werkingskosten van de diensten.

Bij vaststelling van het oorspronkelijk krediet is men uitgegaan van de stelling dat het personeel tewerkgesteld op de diverse schepen zou worden opgesplitst tussen de Vlaamse Gemeenschap en de nationale overheid (zeevaartpolitie).

Gezien deze opdeling evenwel een belangrijker aantal personeelsleden zou vereisen is beslist alle schepen evenals het nodige personeel ervoor van het Bestuur aan het Vlaamse Gewest over te dragen.

Een samenwerkingsverdrag zal het gebruik ervan voor de nationaal gebleven diensten regelen, waarvoor de nationale overheid een vergoeding aan het Gewest zal betalen.

2) diminution de 240,0 millions de francs des crédits demandés à l'article 81.28 de la section 51 — Titre II — promotion du transport urbain — ensuite d'une actualisation des charges du passé, soient les engagements d'avant le 1^{er} janvier 1989 encore à honorer;

3) diminution de 1 231,4 millions de francs des crédits demandés à l'article 81.61 de la section 51 — Titre II — Aménagement de l'infrastructure et des installations de la S.N.C.B. — suite à l'élargissement de l'opération « Sale and rent/lease back » à la S.N.C.B. (1 000 millions de francs) et à l'application de la décision d'économiser 10 p.c. sur le programme d'investissement, étalé sur trois ans (216,0 millions de francs);

4) diminution de 87,1 millions de francs des crédits demandés à l'article 11.03 de la section 53 — Titre I — Rémunérations du personnel — suite à une actualisation du crédit du personnel en rapport avec le transfert du personnel et de services à la Région flamande.

Cette diminution est cependant complètement neutralisée par l'augmentation de 115,4 millions de francs des crédits demandés à l'article 12.40 de la section 53 — Titre I — Frais de fonctionnement;

5) les diminutions restantes résultent d'une actualisation des besoins ou de dispositions prises en vue de pouvoir autoriser une diminution des crédits en compensation des augmentations demandées sur les crédits des années passées.

L'augmentation de 790,7 millions de francs du crédit initialement demandé est essentiellement le résultat de:

1) une augmentation de 549,9 millions de francs des crédits demandés à l'article 32.01 de la section 51 — Titre I — Frais de service public — S.N.C.B.

Le montant représente la charge de la programmation sociale 1989 pour le personnel de la S.N.C.B.;

2) une augmentation de 66,0 millions de francs des crédits demandés à l'article 34.02 de la section 52 — Titre I — Participation belge dans les frais de fonctionnement d'Eurocontrol — Bruxelles.

Cette augmentation est le résultat immédiat de l'importante hausse du budget d'Eurocontrol, à savoir:

— la révision des salaires depuis 1981 suite à une opération erronée;

— la création en 1989 du centre A.T.F.M. (Air Traffic Flow Management) qui s'occupera du management du trafic aérien;

3) une augmentation de 115,4 millions de francs des crédits demandés à l'article 12.40 de la section 53 — Titre I — Frais de fonctionnement des services.

Pour la fixation du crédit initial, il a été convenu que le placement du personnel employé sur les différents navires serait réparti entre la Communauté néerlandaise et l'autorité nationale (police maritime).

Vu que cette répartition nécessitera un nombre plus important d'agents il a été décidé de transférer tous les navires ainsi que le personnel nécessaire de l'administration à la Région flamande.

Un accord de collaboration en réglera l'utilisation pour les services qui restent nationaux, pour lesquels l'autorité nationale paiera une indemnisation.

Deze vergoeding (voor personeelskosten, toelagen en afschrijvingen) wordt geïmputeerd op artikel 12.40 — Werkingskosten — dat derhalve toeneemt met 115,4 miljoen frank;

4) de overige verhogingen zijn het gevolg van een actualisering van de ramingen op basis van de reële behoeften, vastgesteld in de loop van het begrotingsjaar.

De aangevraagde bijkredieten voor vorige jaren moeten toelaten over te gaan tot de regeling van achterstallige of laattijdig ingediende schuldvorderingen van onder meer de Regie der Posterijen, de Regie der Gebouwen, de N.M.B.S., e.a.

Cette indemnisation (frais de personnel, allocations et amortissements) est imputée à l'article 12.40 — Frais de fonctionnement — dont le crédit augmente de 115,4 millions de francs;

4) les crédits restants sont la conséquence d'une actualisation des évaluations établies dans le courant de l'année budgétaire sur la base des besoins réels.

Les crédits supplémentaires sollicités pour les années antérieures doivent permettre le règlement de créances arriérées ou introduites tardivement, entre autres par la Régie des Postes, la Régie des Bâtiments, la S.N.C.B., etc.

BIJLAGE

ANNEXE

Lijst der beslissingen van de Ministerraad
geregulariseerd langs het aanpassingsblad

Liste des décisions du Conseil des Ministres
régularisées au feuillet

TITEL I

TITRE I

LOPENDE UITGAVEN

DEPENSES COURANTES

(In miljoenen franken)

(En millions de francs)

Beslissing en datum — <i>Décision et date</i>	Sectie en artikel — <i>Section et article</i>	BETREFT — <i>OBJET</i>	Bedrag — <i>Montant</i>	
			Lopend jaar — <i>Année courante</i>	Vorige jaren — <i>Années antérieures</i>
Nr./N° 3063 9.6.89	Sect. 40	Kosten voortvloeiend uit de financiering van een externe bijstand voor de verwezenlijking van de modernisering van het Bestuur van het Vervoer en in het bijzonder van de Directie voor de Inschrijving van de voertuigen. — <i>Frais afférents au financement d'une aide externe à la réalisation de la Modernisation de l'Administration des Transports et en particulier de la Direction pour l'immatriculation des véhicules</i>	+ 21,6	—
	Art. 12.54 (nieuw) (nouveau)			
	Art. 12.23	Dienst van het Wegverkeer: autoplaten en inschrijvingsboekjes — Kosten van verzending der platen en drukken van de erop betrekking hebbende bescheiden. — <i>Office de la circulation routière: plaques et carnets d'immatriculation — Frais d'envoi de plaques et impression des documents y afférents</i>	— 21,6	—
Nr./N° 3048 24.2.89	Sect. 53	Allerhande toelagen aan het Rijkspersoneel. — <i>Allocations généralement quelconques aux personnel de l'Etat</i> . . .	—	12,3
	Art. 11.04			
	Art. 12.05	Allerhande vergoedingen aan het Rijkspersoneel voor werkelijke lasten en materiële schade evenals de vervoerkosten betreffende dienstreizen en de verzekeringspremies. — <i>Indemnités généralement quelconques au personnel de l'Etat pour charges réelles et dégâts matériels ainsi que les frais de transport afférents aux voyages de services et les primes d'assurances</i>	—	6,7
Nr./N° 3072 20.10.89	Sect. 53	Allerhande schadevergoedingen aan derden voortvloeiend uit het opnemen door de Staat van zijn verantwoordelijkheid ten overstaan van door zijn organen en door zijn bedienden gepleegde daden. — <i>Indemnités diverses à des tiers devant découler de l'engagement de la responsabilité de l'Etat à l'égard d'actes commis par ses organes et ses préposés</i>	—	23,2
	Art. 33.01			