

BELGISCHE SENAAT**ZITTING 1986-1987**

27 FEBRUARI 1987

Voorstel van wet houdende wijziging van artikel 76 van de gemeentewet

(Ingediend door de heer Cardoen c.s.)

TOELICHTING

Door de wet van 3 december 1984, tot wijziging van de bepalingen betreffende het toezicht op de handelingen van de gemeentelijke overheden, werd de volledige tekst van artikel 76, 7°, van de gemeentewet opgeheven. Hierdoor werd aan het Rijk elke juridische basis ontnomen, van de overgave en de overname van wegen, die door de steden en door de aangebouwde gedeelten van de plattelandsgemeenten lopen. Deze leemte, door de wijziging van 3 december 1984 gecreëerd in de wetgeving inzake de overdrachtsprocedure van de gemeentewegen aan het Rijk, leidt ertoe dat een aantal besturen, voornamelijk van plattelandsgemeenten, hun beklag doen over het feit dat sommige gemeentewegen, die omwille van hun aard en hun capaciteit het gemeentelijk niveau overstijgen, niet meer kunnen worden overgedragen.

In zijn antwoord op de vraag nr. 153 in de Senaat, van 28 augustus 1986, stelt de Minister van Binnenlandse Zaken, Openbaar Ambt en Decentralisatie zelf dat « het zeker niet de bedoeling van de wetgever is geweest deze leemte in de wetgeving te scheppen. Het is dan ook noodzakelijk artikel 76, 7°, tweede en derde lid, terug in werking te brengen met terugwerkende kracht en behoud van de voorziene procedure ».

G. CARDOEN.

**

SENAT DE BELGIQUE**SESSION DE 1986-1987**

27 FEVRIER 1987

Proposition de loi modifiant l'article 76 de la loi communale

(Déposée par M. Cardoen et consorts)

DEVELOPPEMENTS

La loi du 3 décembre 1984 modifiant les dispositions relatives à la tutelle sur les actes des autorités communales a abrogé le texte complet de l'article 76, 7°, de la loi communale. De ce fait, l'Etat n'a plus la moindre base juridique pour le transfert et la reprise de voiries traversant les villes et les parties agglomérées des communes rurales. En raison de ce vide qui est apparu dans la législation à la suite de la modification précitée et qui concerne la procédure de transfert de la voirie communale à l'Etat, un certain nombre d'administrations, principalement de communes rurales, se plaignent que certaines routes communales, qui, de par leur nature et leur capacité, ont une importance plus que communale, ne puissent plus être transférées.

Dans sa réponse à la question n° 153 posée le 28 août 1986 au Sénat, le Ministre de l'Intérieur, de la Fonction publique et de la Décentralisation dit lui-même que l'intention du législateur n'a certainement pas été de créer une lacune dans la législation. Il s'impose, dès lors, de remettre l'article 76, 7°, deuxième et troisième alinéas, en vigueur avec effet rétroactif et de maintenir la procédure prévue ».

**

VOORSTEL VAN WET**ARTIKEL 1**

Artikel 76 van de gemeentewet wordt *in fine* aangevuld met de volgende leden :

« De Koning bepaalt, na advies van de gemeenteraad en van de bestendige deputatie, welke wegen, waar deze door de steden en door de aangegebouwde gedeelten van de plattelandsgemeenten lopen, tot de grote wegen behoren.

Volgt hieruit dat bestaande wegen of weggedeelten niet langer behoren tot de Rijks- of provinciewegen, dan worden zij beschouwd als voortaan deel uitmakend van de gemeentewegen. Deze overdracht heeft tot gevolg toekenning om niet van de eigendom van die wegen, die zich in goede staat van onderhoud zullen moeten bevinden op het ogenblik dat hun indeling bij de grote wegen ophoudt. »

ART. 2

Deze wet treedt met terugwerkende kracht in werking op 1 januari 1985.

G. CARDOEN.
V. VAN EETVELT.
M. DE KERPEL.

PROPOSITION DE LOI**ARTICLE 1^{er}**

L'article 76 de la loi communale est complété par les deux alinéas suivants :

« Le Roi fixe la grande voirie dans la traversée des villes et des parties agglomérées des communes rurales, après avoir pris l'avis du conseil communal et de la députation permanente.

S'il en résulte délaissement, par l'Etat ou par la province, de routes ou parties de routes existantes, celles-ci sont considérées comme faisant désormais partie de la voirie communales. Ce transfert emporte attribution à titre gratuit de la propriété de ces routes, qui devront être, au moment du délaissement, en bon état d'entretien. »

ART. 2

La présente loi entre en vigueur avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 1985.