

Themadebat : Het energiebeleid in België

Nota ingediend door de SP.A-fractie

Ons klimaat: actie is noodzakelijk

Onze menselijke activiteiten veroorzaken een opwarming van het klimaat, daar twijfelt niemand nog aan. Sinds de industriële revolutie zijn we steeds meer broeikasgassen (waarvan CO₂ het belangrijkste is) gaan uitstoten, waardoor de concentratie in onze atmosfeer geleidelijk is toegenomen. Door de toenemende concentraties stijgt de temperatuur van de aarde boven de normale niveaus. Bij een temperatuurstijging van 2° C op wereldniveau is er al een tamelijk grote zekerheid dat de impact van klimaatswijziging wereldwijd grote schade berokkent. Hoe groter de temperatuurstijging, hoe ingrijpender de impact. Hierbij komt nog dat heel wat gebieden waar de klimaatverandering hard kan toeslaan (Bangladesh, grote delen van Afrika, grote kuststeden in ontwikkelingslanden, ...) dichtbevolkt zijn en niet over de middelen beschikken om zich tegen overstromingen of verdroging te beschermen, als dat al mogelijk zou zijn.

Algemeen wordt aangenomen dat ons klimaatsysteem uit evenwicht geraakt en in belangrijke mate wordt ontregeld als de gemiddelde temperatuur op aarde met meer dan 2 °C stijgt ten opzichte van voor de industriële revolutie. Uit onderzoek blijkt dat de CO₂-concentratie zeker onder de 450 ppm moet blijven willen we dit vermijden. Om dit te bereiken, moeten we dringend maatregelen nemen. Omdat de uitstoot per inwoner veel groter is in de industrielanden moeten hier ook de belangrijkste inspanningen plaatsvinden.

De ambities van de Europese unie

Europa wil het voortouw nemen in de strijd tegen het broeikaseffect. Op de Europese top van maar 2007 werden belangrijke afspraken gemaakt over het Europese klimaatbeleid. Tegen 2020 wil Europa drie belangrijke doelstellingen nastreven.

- De EU wil gezamenlijk de uitstoot van broeikasgassen verder verminderen tot 20 % tegenover het referentiejaar 1990. Dat is een eenzijdig engagement. Het kan 30 % worden als ook andere grote industrielanden buiten de EU meedoen.
- De lidstaten moeten 20% energiebesparingen realiseren.
- Tegen 2020 moet er 20 % hernieuwbare energie verbruikt worden. Dat cijfer slaat op de hele EU en is uitdrukkelijk bindend.

De ambities van sp.a

De ambities van de Europese Unie zijn alvast een stap in de goede richting, hoewel sp.a pleit voor een reductiedoelstelling van 30% in de EU, onafhankelijk van wat andere industriële landen doen. sp.a wil dan ook dat ons land in Europa mee aan de kar blijft trekken voor een Europese politiek om die doelstellingen te bereiken. Om de uitstoot van broeikasgassen met 20% te reduceren, zal er eerst een onderlinge lastenverdeling moeten gebeuren tussen de lidstaten. Er zullen echter nog verdergaande stappen noodzakelijk zijn. Als we de temperatuurstijging wereldwijd willen beperken tot 2 °C tegenover pre-industriële niveaus, vereist dit naar alle waarschijnlijkheid een reductie met 80% tegen 2050.

Om de nodige daling van de uitstoot van broeikasgassen te bereiken moet onze economie worden omgevormd tot een koolstofarme economie. Hiervoor is als het ware een nieuwe industriële revolutie nodig die voluit inzet op energie-efficiëntie en hernieuwbare energie. De uitdaging waar we nu voor staan is om de energie-intensiteit van onze economie te laten afnemen en de opwekking van de energie die we nodig hebben duurzaam te laten verlopen door middel van hernieuwbare bronnen. sp.a wil schone technologieën dan ook investeringszekerheid geven. Daarom moet de onzekerheid die wordt gezaaid over de kernuitstap eindigen en moet volop werk worden gemaakt van schone vervangcapaciteit.

Bovendien heeft Europa als een van de meest welvarende regio's ter wereld en grootste economische markt ook de morele plicht om technologie te ontwikkelen die veralgemeenbaar is op wereldvlak en opkomende economieën in staat stelt meteen schoon te ontwikkelen. Op die manier kunnen zij 'haasje over springen' en in hun ontwikkelingsproces een aantal stappen overslaan die wij destijds verkeerdelijk hebben gezet. Zo kunnen zij meteen inzetten op een duurzame, decentrale energievoorziening zonder verspillerende megacentrales te bouwen die met veel verliezen hun stroom over een kilometerslang hoogspanningsnet moeten vervoeren.

Door ambitieus te zijn in zijn klimaatdoelstellingen kan Europa technologisch voorop blijven lopen. Ook ons land heeft hier een rol in te spelen. Een sterk innovatiebeleid samen met een slimme en marktconforme overheidssteun voor de ontwikkeling en toepassing van duurzame energietechnologie moet ervoor zorgen dat we de kansen nu grijpen zodat we meekunnen op de groeigolf van de voorlopers. Zo'n voorloperbeleid vergroot de kans dat onze bedrijven straks in de rest van de wereld een rol gaan spelen die het niveau van onze kleine regio ver overstijgt. Door ons land uit te bouwen tot een incubatie- en kraamkamer voor de ontwikkeling van nieuwe technologieën die wereldwijd kunnen worden toegepast en letterlijk een wereld van verschil kunnen maken, kunnen ook wij een betekenisvolle bijdrage leveren aan de wereldwijde strijd tegen de klimaatverandering. sp.a wil dat ons land de klimaatverandering niet ondergaat, maar zelf mee vorm geeft aan een koolstofarme toekomst.

Concrete maatregelen: het sp.a klimaatplan

Op 5 maart 2007 stelde de sp.a haar klimaatplan voor. Dit klimaatplan bevat realistische en concrete maatregelen waarop het beleid kan worden afgetoetst. Nieuwe maatregelen of de versterking van bestaande maatregelen die in de volgende paar jaar kunnen worden genomen en ons op weg zetten om in Europa de uitstoot van broeikasgassen met zelfs 30% te verminderen tegen 2020.

We beseffen dat voor heel wat maatregelen een nauwe samenwerking of een herverdeling van de taken tussen de verschillende bevoegdheidsniveaus moet gebeuren. Zowel de gewestregeringen als de federale regering moeten de volgende jaren bijkomende inspanningen leveren, bovenop het al ontwikkelde beleid. Na de verkiezingen zal de bevoegdheidsverdeling inzake energie en klimaat een discussiepunt worden. De hier voorgestelde acties moeten in deze discussie op de juiste plaats worden gezet.

Energieverbruik: 20% minder energieverbruik

We willen langs de vraagzijde (het energieverbruik) zuinigere gebouwen, toestellen en voertuigen inzetten en deze ook veel rationeler aanwenden. Ook industriële productieprocessen moeten nog minder energie gaan gebruiken. Elke besparing aan het eind van de energieketen vermindert ook de (vaak grote) verliezen tijdens productie en distributie van energie.

Een greep uit de concrete maatregelen:

Zuinigere gebouwen

sp.a wil dat het energieverbruik van onze woningen (zowel bestaande als nieuwe) tegen 2020 met 20% afneemt. We willen het bestaande woningenpark 'e-noveren', dit wil zeggen renoveren zodat de energieprestaties gevoelig verbeteren. Hiervoor moeten door het Fonds voor de Reductie van de Globale Energiekost quasi renteloze leningen worden verschaft.

Verder wil sp.a dat het passiefhuisconcept algemene ingang vindt. Er moet een federaal keurmerk komen voor passiefhuizen. Een extra woonbonus (groene hypotheeklening) moet ervoor zorgen dat de initiële meerkost van een passiefhuis bijkomend kan worden ontleend. sp.a wil dat ook bij ons op termijn in de sociale woningbouw (bij nieuwbouw) de passiefhuisstandaard algemeen moet worden toegepast. Verder willen wij dat voor nieuwe woonwijken in het kader van de verkavelingsvergunning een voorafgaand haalbaarheidsonderzoek wordt uitgevoerd naar een CO₂-neutrale inrichting (via zonnecellen, microturbines, collectieve verwarmingssystemen zoals warmtepompen of micro-warmtekrachtkoppeling op basis van hernieuwbare bronnen zoals houtpellets op pure plantaardige olie). Ook

moeten we nu al strengere energieprestatie-eisen opleggen voor kantoorgebouwen en moet de overheid deze ook toepassen voor de eigen gebouwen.

Energiezuinige apparaten

Ook onze apparaten moeten tegen 2020 20% energie-efficiënter worden. Hiervoor is (Europese) normering uiterst belangrijk. sp.a wil dat België er op Europees vlak op aandringt dat er tegen 2008 nieuwe Europese normen zijn voor 14 prioritaire productgroepen. België moet hierbij ijveren voor een dynamisch systeem waarbij de 10-20% beste presteerders een A-label krijgen en waarbij de productgroepen op zeer regelmatige basis opnieuw geëvalueerd worden. Verder streven we naar een fiscaal beleid dat energievreters ontmoedigt. De federale overheid moet op een systematische wijze de A-labels (inclusief A+ en A++) fiscaal bevoordelen en apparaten en toestellen die overmatig veel energie verbruiken bestraffen (labels E, F, ...). Samen met het toekennen van aankooppremies voor deze apparaten door de distributienetbeheerders, moet dit ervoor zorgen dat de best presterende toestellen in ieders bereik komen. Ook moet er een doorgedreven sensibilisatiebeleid gevoerd worden. De overheid moet informatiecampagnes voeren en zal in het overheidsaankoopbeleid enkel nog kiezen voor A-labels in die productgroepen waar labels toegepast worden.

Een intelligente mobiliteit

Mobiliteit, vooral gemotoriseerd transport, is één van de belangrijkste en nog steeds stijgende bronnen van CO₂-uitstoot. Om de uitstoot van broeikasgassen door transport te reduceren moeten we op verschillende vlakken handelen.

Ons vervoerssysteem is niet altijd optimaal georganiseerd. Daarom wil sp.a oa. dat ieder bedrijf of elke vestiging met meer dan 100 werknemers tegen 2010 een bedrijfsvervoerplan opstelt en gegevens daarvan verstrekt aan de overheid en de sociale partners.

Het openbaar vervoer blijft een belangrijk middel om de CO₂-uitstoot van ons transport te beperken. Het is dan ook een goede zaak dat het gebruik van openbaar vervoer in de lift zit. Er zijn echter bijkomende investeringen nodig om de groei van het openbaar vervoer op te vangen en te versterken. Op vlak van goedertransport zien we dat het vervoer per trein deze groeitrend niet volgt, terwijl ook de groei van de binnenscheepvaart vertraagt. Daarom wil sp.a blijven investeren in openbaar vervoer en willen we tegen 2020 het aandeel van het spoorvervoer in de Haven van Antwerpen verhogen tot 15 à 20% (komende van 8%).

Om het transport te vergroenen wil sp.a de Belasting op inverkeerstelling (BIV) afhankelijk maken van CO₂-uitstoot, de verkeersbelasting vervangen door een bijkomende bijdrage op brandstof en voor de belasting op bedrijfswagens het extralegale voordeel berekenen volgens de CO₂-uitstoot. Ook de sociale zekerheidsbijdrage op bedrijfswagens moet sterker worden gemoduleerd naar CO₂-uitstoot. Verder willen we bedrijven verplichten de mogelijkheid voor een evenwaardige openbaar vervoerportefeuille aan te bieden vooraleer ze een bedrijfswagen aanbieden aan hun werknemers. Vanaf 2008 moet de aftrekbaarheid van brandstofkosten voor bedrijven afgebouwd worden en tegen 2011 mag ze nog maximum 75% bedragen. Ook moet het aandeel van biobrandstoffen opgetrokken worden naar 10%. Hierbij zal er moeten gewerkt worden met duurzaamheidslabels voor de ingrediënten van deze biobrandstoffen.

Tot slot moeten de fiscale voordelen van het vliegverkeer worden weggewerkt. Samen met een uitbouw van het Europees hogesnelheidstreinnet moet dit zorgen voor een vervanging van korte afstand vliegtuigverbindingen door snelle treinverbindingen. sp.a wil commerciële vluchten korter dan 150 km verbieden. De luchtvaart moet in het Europees systeem van emissiehandel worden opgenomen en de milieukost moet geïntegreerd worden in de kostprijs van vliegtuigbrandstoffen door de accijnsvrijstelling op kerosine op te heffen.

Industriële processen

Ook in industriële processen moet de verbetering van de energie-efficiëntie tot het uiterste worden opgevoerd. Via het energieconvenant krijgen bedrijven die investeren in energie-efficiëntie federale

compensaties (accijnsvrijstellingen en degressiviteit). sp.a wil dat deze federale compensaties voor convenantbedrijven meer doelgericht worden ingezet.

Een schone energieproductie

Langs de aanbodzijde (de productie van de verschillende vormen van energie, zoals elektriciteit, warmte, stoom, beweging, ...) moet de opwekking veel efficiënter gebeuren en moet bij de productie van stroom, warmte en motorbrandstoffen veel meer gebruik gemaakt worden van hernieuwbare grondstoffen. Daarvoor wil sp.a ook een ingrijpende reorganisatie van onze energie-infrastructuur. Deze moet veel meer decentraal worden georganiseerd, waarbij een veelheid aan kleine en grote producenten elektriciteit en warmte produceren waar deze nodig is. Daarvoor willen wij de dominantie op het vlak van stroomproductie en –levering doorbreken. Dit vereist het wegwerken van de voordelen waar de historische monopolisten van genieten, zodat nieuwe investeerders met schone technologieën de markt kunnen betreden.

Drie belangrijkste federale maatschappelijke adviesraden (FRDO, CRB en de algemene raad van de CREG) hebben een aantal weken geleden hun advies uitgebracht over het rapport van de Commissie Energievoorziening in 2030. In die adviezen stellen verschillende partners dat zo snel mogelijk werk moet worden gemaakt van het afromen van de monsterwinsten die de monopolist op onze stroommarkt realiseert met de afgeschreven steenkool- en kerncentrales. sp.a wil dit doen via een ‘mottenballentaks’, waarbij een heffing wordt ingevoerd op deze zogenaamde windfall profits. Zulke motenballentaks vermindert de risico's op prijsmanipulatie en stimuleert op die manier nieuwe investeringen door nieuwe spelers in meer performante installaties waardoor ook een echte concurrentie kan ontstaan die een neerwaartse druk zet op de prijzen.

sp.a wil bovendien dat de doelstelling voor groene stroom stapsgewijs wordt verhoogd van 6% in 2010 naar 12% in 2015. Deze doelstelling moet voor alle leveranciers en al hun klanten gelden. Dit betekent dat bestaande vrijstellingen voor grootgebruikers worden afgeschaft. De meerkost die dit met zich meebrengt voor deze bedrijven willen we volledig compenseren door ristorno's voor grote, energie-intensieve bedrijven uit een fonds dat wordt gefinancierd met de opbrengst van de motenballentaks. Op die manier wordt de stijging van de productie van groene stroom met nieuwe technologieën (door het afschaffen van de vrijstelling) volledig gefinancierd door een heffing op grijze stroom die wordt geproduceerd met oude technologie (steenkool en nucleair).

Ook wil sp.a microwarmtekrachtkoppeling (μ -WKK) bevorderen. Hiervoor moet een premie worden ingevoerd om het verschil dat nu bestaat met de klassieke condensatieketel bij te passen. Tegelijk moet een aantal begeleidende projecten worden opgezet: onderzoek naar de effecten op het elektriciteitsnet (met het vooruitzicht op een zeer grootschalige toepassing); naar de combinatie van μ -WKK met slimme meters, gebruik van hybride/elektrische voertuigen bij opslag elektrische energie.

Verder wil sp.a dat er, naar analogie van producten uit duurzaam bosbeheer die momenteel bijvoorbeeld een FSC-certificaat dragen, ook een certificering van biomassa en biobrandstoffen komt. Deze certificering moet rekening houden met de CO₂-reductie van de biomassastromen (om ervoor te zorgen dat teelt, verwerking en transport niet meer CO₂ uitstoot dan de vermeden hoeveelheid fossiele brandstoffen) en met de duurzaamheid van de productie (zodat gegarandeerd wordt dat bijvoorbeeld geen biodiversiteit verloren gaat).

Afstemming van vraag en aanbod

sp.a wil dat door de distributienetbeheerders, in samenspraak met de energieleveranciers, werk gemaakt wordt van de uitbouw van ‘slimme netten’ en ‘slimme meters’ om vraag en aanbod beter op elkaar af te stemmen. De ontwikkeling van een slim distributienet is nodig voor de integratie van een toenemend aantal decentrale productie-eenheden en de aansturing daarvan via slimme meters. Hiervoor moeten de volgende jaren proefprojecten worden opgezet.

Tot slot wil sp.a in het kader van de Trans Europese Energie Netwerken (TEN-E) werk maken van de uitbouw van een hoogspanningsnet op zee dat onze offshore windmolenparken verbindt met deze van Groot-Brittannië en Nederland en met waterkrachtcentrales in Noorwegen die kunnen dienen als

backup. Door de aanleg van ringkabel(s) ontstaat in de Noordzee één soort gigantische elektriciteitscentrale van waaruit stabiele elektriciteit kan worden afgenomen.

Vertaling / Traduction

Débat thématique : La problématique énergétique en Belgique

Note déposée par le groupe politique SP.A

Notre climat : une action s'impose

Plus personne n'en doute : les activités humaines provoquent un réchauffement climatique. Depuis la révolution industrielle, nous avons émis une quantité sans cesse croissante de gaz à effet de serre (dont le plus important est le CO₂), si bien que la concentration de ces gaz dans notre atmosphère s'est accrue progressivement. En conséquence de ce phénomène, la température de la Terre atteint aujourd'hui un niveau supérieur à la normale. En cas de hausse de la température de 2°C au niveau mondial, l'on peut s'attendre, avec une quasi-certitude, à ce que les changements climatiques provoquent des dégâts considérables dans le monde entier. Plus l'augmentation de la température est importante, plus l'impact sera considérable. À cela s'ajoute que de nombreuses régions susceptibles d'être durement frappées par les changements climatiques (le Bangladesh, de grandes parties de l'Afrique, les grandes villes côtières de certains pays en développement, ...) présentent une forte densité de population et n'ont pas les moyens de se protéger contre les inondations ni contre la sécheresse, si tant est que cela soit possible.

Il est généralement admis que notre système climatique se déséquilibre et que l'on peut parler de dérèglement important du climat si la température moyenne de la Terre augmente de plus de 2°C par rapport à ce qu'elle était avant la révolution industrielle. Des études montrent qu'il faut que la concentration de CO₂ reste en tout cas inférieure à 450 ppm si nous voulons éviter de tels phénomènes. Pour atteindre cet objectif, des mesures s'imposent d'urgence. Étant donné que les émissions par habitant sont beaucoup plus élevées dans les pays industrialisés, c'est également dans ces pays – c'est-à-dire chez nous – qu'il faut consentir les plus gros efforts.

Les ambitions de l'Union européenne

L'Europe ambitionne d'être à la pointe de la lutte contre l'effet de serre. Lors du Sommet européen de mars 2007, des conventions importantes ont été conclues en ce qui concerne la politique climatique européenne. L'Europe entend poursuivre trois objectifs importants d'ici à 2020 :

- L'UE souhaite poursuivre la réduction globale de ses émissions de gaz à effet de serre, pour atteindre une diminution de 20 % par rapport à l'année de référence 1990. Il s'agit là d'un engagement unilatéral. La réduction pourrait même atteindre 30 % si d'autres grands pays industrialisés hors UE apportent leur contribution.

- Les États membres doivent réaliser 20 % d'économies d'énergie.

- À l'horizon 2020, la consommation d'énergies renouvelables doit atteindre 20 %. Ce chiffre vaut pour toute l'Union européenne et il est formellement contraignant.

Les ambitions du sp.a

Si les ambitions de l'Union européenne sont un premier pas dans la bonne direction, le sp.a n'en plaide pas moins pour un objectif de réduction de 30 % au sein de l'UE, indépendamment de ce que font d'autres pays industrialisés.

Le sp.a veut dès lors que la Belgique continue à militer au sein de l'Europe pour une politique européenne permettant la mise en œuvre de ces objectifs. Pour réduire de 20 % les émissions de gaz à effet de serre, il faudra d'abord procéder à une répartition mutuelle des charges entre les États membres. Mais il sera indispensable de prendre des initiatives encore plus contraignantes. Si nous voulons qu'au niveau planétaire l'augmentation de la température soit limitée à 2° C par rapport aux niveaux préindustriels, nous devons, selon toute probabilité, réduire les émissions de 80% d'ici 2050.

Pour parvenir à la réduction indispensable des émissions de gaz à effet de serre, nous devons nous orienter vers une économie sobre en carbone. Pour y arriver, nous devons pour ainsi dire provoquer une nouvelle révolution industrielle, privilégiant l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables. Le défi que nous devons relever aujourd'hui est de rendre notre économie moins énergivore et de rendre la production de nos besoins en énergie durable en recourant à des sources renouvelables. C'est la raison pour laquelle le sp.a veut garantir une sécurité d'investissement pour les technologies propres. Il faut par conséquent lever les doutes qui entourent la sortie du nucléaire et mettre tout en œuvre pour trouver une capacité de remplacement basée sur des énergies propres.

En outre, l'Europe étant l'une des régions les plus prospères au monde et l'un des plus grands marchés économiques, elle a aussi le devoir moral de mettre au point des technologies qui pourront être généralisées à l'échelle mondiale et qui garantiront d'emblée aux économies émergentes un développement propre. Ainsi, elles pourront franchir en une fois plusieurs étapes de leur processus de développement, sans reproduire nos errements. De cette manière, elles pourront miser dès le départ sur un approvisionnement en énergie durable et décentralisé, sans construire des mégacentrales qui gaspillent l'énergie, et être forcées de transporter l'électricité, avec des pertes, sur des kilomètres de réseaux à haute tension.

En poursuivant des objectifs climatiques ambitieux, l'Europe pourra rester à la pointe de la technologie. Ici aussi, notre pays a un rôle à jouer.

En associant une intense politique d'innovation à des aides publiques ingénieuses et conformes aux règles du marché, favorisant le développement et la mise en œuvre d'une technologie énergétique durable, nous pourrions saisir d'emblée les opportunités qui nous permettraient, comme les pays précurseurs, de nous engager sur le chemin de la croissance.

Une politique aussi innovatrice accroît la probabilité que demain, nos entreprises jouent dans le reste du monde un rôle dépassant de loin les limites de notre microrégion.

En transformant notre pays en incubateur de nouvelles technologies, qui pourront connaître des applications universelles et faire littéralement un monde de différences, nous pourrons, nous aussi, apporter une contribution significative à la lutte mondiale contre les changements climatiques. Le SP.a veut non pas que notre pays subisse les bouleversements climatiques mais qu'il participe à la création d'un monde futur sobre en carbone.

Mesures concrètes: le plan climat du SP.a

Le 5 mars 2007, le SP.a a présenté son plan climat, qui comporte des mesures réalistes et concrètes à l'aune desquelles la politique menée pourra être évaluée. Certaines de ces mesures sont nouvelles alors que d'autres visent à renforcer celles qui sont déjà en vigueur, l'objectif étant de les mettre en œuvre dans les quelques années qui viennent afin de parvenir d'ici 2020 à une réduction pouvant aller jusqu'à 30 % des émissions de gaz à effet de serre en Europe.

Nous sommes conscients qu'un grand nombre de ces mesures nécessiteront une collaboration étroite ou une redistribution des tâches entre les différents niveaux de pouvoir. Tant les gouvernements régionaux que le gouvernement fédéral seront appelés à fournir dans les années qui viennent des efforts supplémentaires, qui viendront compléter la politique déjà mise en place. La redistribution des compétences en matière d'énergie et de climat sera un des points soumis à discussion après les élections. Les actions que nous proposons ici devront être dûment intégrées dans cette discussion.

Consommation d'énergie: diminution de 20%

Nous souhaitons, en agissant sur la demande (la consommation d'énergie), promouvoir le développement de bâtiments, d'appareils et de véhicules plus économiques et faire en sorte qu'ils soient utilisés de manière beaucoup plus rationnelle. Dans l'industrie aussi, il faudra veiller à ce que les processus de production consomment moins d'énergie. Chaque économie réalisée à la fin de la chaîne énergétique réduit aussi les pertes (souvent importantes) survenant au cours de la phase de production et de distribution de l'énergie.

Voici quelques exemples de mesures concrètes :

Bâtiments moins énergivores

Le SP.a souhaite que nos habitations (tant les habitations existantes que les nouvelles) consomment 20% d'énergie en moins d'ici 2020 et que le parc de logements existants soit rénové par le biais de l'introduction de composantes électroniques afin de le rendre sensiblement plus performant en termes énergétiques. Pour cela, il faut que le Fonds de réduction du coût global de l'énergie accorde des prêts à un taux d'intérêt dérisoire.

Par ailleurs, le SP.a souhaite que le concept de la maison passive se généralise. Il faut créer un label fédéral pour les maisons passives. L'octroi d'un bonus logement supplémentaire (prêt hypothécaire vert) devra faire en sorte que le surcoût initial lié à la construction d'une maison passive puisse lui aussi faire l'objet d'un emprunt. Le SP.a souhaite que soit introduite chez nous aussi l'obligation à terme d'appliquer les normes en matière de maisons passives dans tous les logements sociaux (en cas de nouvelles constructions). En outre, le SP.a voudrait que l'octroi d'un permis de lotir en vue de l'implantation de nouveaux quartiers résidentiels soit précédé d'une étude de faisabilité afin d'examiner les possibilités d'un aménagement neutre en CO₂ (au moyen de cellules solaires, de microturbines, de systèmes de chauffage

collectifs tels que les pompes à chaleur ou les micro-installations de cogénération alimentées par des énergies renouvelables comme des pellets de bois ou des huiles végétales pures). Il faudrait aussi imposer dès maintenant des exigences plus sévères en matière d'efficacité énergétique pour les immeubles de bureaux et demander aux pouvoirs publics de faire de même pour leurs propres bâtiments.

Appareils à faible consommation d'énergie

L'efficacité énergétique de nos appareils doit également augmenter de 20 % d'ici à 2020. Pour ce faire, il est extrêmement important de fixer des normes (européennes). Le sp.a souhaite que la Belgique insiste au niveau européen pour que de nouvelles normes européennes soient définies, d'ici à 2008, pour 14 groupes de produits prioritaires. La Belgique doit militer en faveur d'un système dynamique prévoyant l'attribution d'un label A aux 10 à 20 % de produits les plus performants et la réévaluation des groupes de produits à intervalles très réguliers. Nous sommes par ailleurs favorables à une politique fiscale qui pénaliserait les produits grands consommateurs d'énergie. Les pouvoirs publics fédéraux doivent systématiquement favoriser fiscalement les labels A (y compris A+ et A++) et pénaliser les appareils à consommation d'énergie excessive (labels E, F, ...). De telles mesures, combinées à l'octroi, par les gestionnaires de réseaux de distribution, de primes à l'achat d'appareils à faible consommation, devraient faire en sorte que les appareils les plus performants soient désormais à la portée de tous. Il faut également mener une politique de sensibilisation intensive. Les pouvoirs publics doivent mener des campagnes d'information et doivent désormais, dans le cadre de leur politique d'achats, opter uniquement pour les labels A dans les groupes de produits où l'on applique le système des labels.

Une mobilité intelligente

La mobilité, en particulier lorsqu'elle passe par les moyens de transport motorisés, est l'une des principales sources d'émission de CO₂, et le phénomène ne fait que s'accroître. Pour réduire les émissions de gaz à effet de serre produites par les moyens de transport, nous devons agir sur plusieurs plans.

L'organisation de notre système de transport n'a pas toujours été optimale. C'est pourquoi le sp.a souhaite, entre autres, que toute entreprise ou tout établissement de plus de 100 travailleurs élabore, pour 2010, un plan de transport d'entreprise et en communique les données aux pouvoirs publics et aux partenaires sociaux.

Les transports en commun restent un moyen précieux pour limiter les émissions de CO₂ produites par nos moyens de transport. Dès lors, il est bon que les transports publics aient le vent en poupe. Toutefois, des investissements supplémentaires sont nécessaires si l'on veut pouvoir faire face à la croissance des transports en commun et renforcer cette croissance. En ce qui concerne le transport des marchandises, nous constatons que le transport ferroviaire ne suit pas cette tendance à la hausse, tandis que la croissance de la navigation intérieure s'essouffle, elle aussi. C'est pourquoi le sp.a souhaite que l'on continue à investir dans les transports publics et que, d'ici à 2020, la part du transport ferroviaire dans le port d'Anvers passe de 8 % à 15-20 %.

Afin de rendre nos transports plus écologiques, le sp.a souhaite faire dépendre la taxe de mise en circulation (TMC) du niveau d'émission de CO₂, remplacer la taxe de circulation par une cotisation supplémentaire sur les carburants et calculer l'avantage extralégal pour l'impôt sur les voitures de société en fonction des émissions de CO₂. La cotisation de sécurité sociale sur les véhicules de société doit, elle aussi, être modulée davantage en fonction des émissions de CO₂. Par ailleurs, nous souhaitons obliger les entreprises qui souhaitent proposer une voiture de société à leurs travailleurs, à leur offrir d'abord la possibilité de bénéficier d'un avantage de même valeur pour l'usage des transports en commun. La déductibilité des frais de carburant pour les entreprises devra être progressivement réduite à partir de 2008, pour atteindre 75 % au maximum en 2011. La part des biocarburants devra être portée à 10 %. À cet égard, il faudra recourir à un système de labels de durabilité pour les ingrédients de ces biocarburants.

Enfin, il faut supprimer les avantages fiscaux dont jouit le trafic aérien. En plus du développement du réseau de trains à grande vitesse, cette mesure doit aboutir à ce que les liaisons aériennes à courte distance soient remplacées par des liaisons de train à grande vitesse. Le sp.a veut interdire les vols commerciaux sur une distance inférieure à 150 km. Il faut inclure l'aviation dans le système européen d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre et intégrer le coût environnemental dans le prix des carburants d'aviation, en supprimant l'exonération d'accises sur le kérosène.

Procédés industriels

Dans les procédés industriels également, l'amélioration de l'efficacité énergétique doit être optimisée. Les entreprises qui investissent dans l'efficacité énergétique obtiennent des compensations fédérales (exonérations d'accises et dégressivité) par le biais de l'accord énergétique. Le sp.a veut que ces compensations fédérales pour les entreprises qui ont conclu un accord énergétique soient utilisées de façon plus ciblée.

Une production d'énergie propre

En ce qui concerne l'offre (la production des différentes formes d'énergie telles que l'électricité, la chaleur, la vapeur, le mouvement, ...), la production doit avoir lieu de façon beaucoup plus efficace et il faut utiliser beaucoup plus de matières premières renouvelables dans la production d'électricité, de chaleur et de carburants routiers. À cet effet, le sp.a veut également une réorganisation profonde de notre infrastructure énergétique. Cette dernière doit être beaucoup plus décentralisée. En d'autres termes, elle doit comprendre un grand nombre de petits et de gros producteurs qui produisent de l'électricité et de la chaleur là où c'est nécessaire. Nous voulons, dès lors, briser la domination dans le domaine de la production et de la fourniture d'électricité. Cela requiert la suppression des avantages dont les entreprises qui détiennent le monopole historique jouissent, de sorte que de nouveaux investisseurs puissent entrer sur le marché avec des technologies propres.

Les trois principaux conseils consultatifs fédéraux (CFDD, CCE et le conseil général de la CREG) ont émis leur avis, il y a quelques semaines, sur le rapport de la Commission « Energie 2030 ». Plusieurs partenaires affirment dans ces avis qu'il faut s'employer le plus

vite possible à imposer les bénéfices colossaux que le détenteur du monopole réalise sur le marché de l'électricité grâce aux centrales amorties fonctionnant à l'énergie nucléaire et au charbon. Pour ce faire, le sp.a entend instaurer une taxe « naphthaline », c'est-à-dire faire un prélèvement sur ces profits dits non anticipés.

Pareille taxe réduit les risques de manipulation des prix, ce qui peut stimuler de nouveaux acteurs à faire des nouveaux investissements dans des installations plus performantes, ce qui peut, à son tour, engendrer une authentique concurrence susceptible de faire baisser les prix.

En outre, le sp.a souhaite que l'objectif relatif à l'électricité verte soit augmenté progressivement pour passer de 6 % en 2010 à 12 % en 2015. Cet objectif doit s'appliquer à tous les fournisseurs et à tous leurs clients. Cela implique de supprimer les exonérations existantes pour les grands consommateurs. Nous voulons compenser intégralement le surcoût que cela engendre pour ces entreprises au moyen de ristournes accordées aux entreprises de taille importante, grandes consommatrices d'énergie, par le biais d'un fonds financé par les recettes de la taxe « naphthaline ». De cette manière, l'augmentation de la production d'électricité verte utilisant les nouvelles technologies (par la suppression des exonérations) est financée intégralement par une taxe sur l'électricité grise qui est produite au moyen de technologies anciennes (charbon et nucléaire).

Le sp.a veut également promouvoir la micro-cogénération. À cette fin, il faut instaurer une prime visant à combler la différence qui existe actuellement avec la chaudière à condensation traditionnelle. Il faut également mettre sur pied une série de projets annexes : analyse des effets sur le réseau électrique (en perspective d'une application à très grande échelle), analyse de la combinaison de la micro-cogénération avec des compteurs intelligents, étude sur l'utilisation de véhicules hybrides ou électriques et problème du stockage d'énergie électrique.

Par ailleurs, le sp.a souhaite introduire une certification de la biomasse et des biocarburants, à l'instar de ce qui se fait pour les produits issus de la gestion forestière durable qui portent actuellement, par exemple, un certificat FSC.

Cette certification doit prendre en compte la réduction de CO² dans le cadre des flux de biomasse (pour veiller à ce que la culture, le traitement et le transport n'émettent pas plus de CO² que la quantité de combustibles fossiles évitée ne l'aurait fait) et la durabilité de la production (pour garantir qu'elle ne nuit pas à la biodiversité).

Harmonisation de l'offre et de la demande

Le sp.a veut que les gestionnaires des réseaux de distribution, en accord avec les fournisseurs d'énergie, s'attachent à développer des « réseaux intelligents » et des « compteurs intelligents » permettant une meilleure harmonisation de l'offre et de la demande. Le développement d'un réseau de distribution intelligent est nécessaire pour intégrer un nombre croissant d'unités de production décentralisées et pour les commander au moyen de compteurs intelligents. À cette fin, il faut mettre sur pied des projets-pilotes dans les prochaines années.

Enfin, le sp.a souhaite, dans le cadre des réseaux transeuropéens de l'énergie (RTE-E), créer un réseau à haute tension en mer, reliant nos parcs à éoliennes offshore avec ceux de Grande-

Bretagne et des Pays-Bas et avec des centrales hydroélectriques de Norvège pouvant faire office de source d'énergie de remplacement. En installant un ou plusieurs réseaux en boucle dans la mer du Nord, on crée une sorte de centrale électrique gigantesque qui fournit de l'électricité stable.