

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2013-2014

24 AVRIL 2014

Projet de loi relatif aux droits et obligations des voyageurs ferroviaires*Procédure d'évocation***RAPPORT**FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES FINANCES ET DES AFFAIRES
ÉCONOMIQUES
PAR**M. MAMPAKA MANKAMBA****I. INTRODUCTION**

Le projet de loi relatif aux droits et obligations des voyageurs ferroviaires, qui relève de la procédure

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2013-2014

24 APRIL 2014

Wetsontwerp betreffende de rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer*Evocatieprocedure***VERSLAG**NAMENS DE COMMISSIE VOOR
DE FINANCIËN EN VOOR
DE ECONOMISCHE AANGELEGENHEDEN
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **MAMPAKA MANKAMBA****I. INLEIDING**

Het wetsontwerp betreffende de rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer, dat onder

Composition de la commission/Samenstelling van de commissie :

Présidente/Voorzitter : Fauzaya Talhaoui.**Membres/Leden :**

N-VA	Frank Boogaerts, Patrick De Groote, Lieve Maes, Sabine Vermeulen.
PS	Marie Arena, Ahmed Laaouej, Louis Siquet.
MR	François Bellot, Richard Miller.
CD&V	Wouter Beke, Etienne Schouppe.
sp.a	Leona Detiège, Fauzaya Talhaoui.
Open Vld	Rik Daems.
Vlaams Belang	Anke Van dermeersch.
Écolo	Jacky Morael.
cdH	Bertin Mampaka Mankamba.

Suppléants/Plaatsvervangers :

Bart De Nijn, Inge Faes, Lies Jans, Helga Stevens, Karl Vanlouwe.
Paul Magnette, Philippe Mahoux, Fabienne Winkel, Olga Zrihen.
Christine Defraigne, Gérard Deprez, Dominique Tilmans.
Dirk Claes, Cindy Franssen, Johan Verstreken.
Dalila Douifi, Fatma Pehlivan, Guy Swennen.
Jean-Jacques De Gucht, Yoeri Vastersavendts.
Yves Buysse, Filip Dewinter.
Benoit Hellings, Cécile Thibaut.
Francis Delpérée, Vanessa Matz.

*Voir :***Documents du Sénat :****5-2883 - 2013/2014 :**

N° 1 : Projet évoqué par le Sénat.

*Zie :***Stukken van de Senaat :****5-2883 - 2013/2014 :**

Nr. 1 : Ontwerp geëvoceerd door de Senaat.

bicamérale facultative, a été déposé le 27 mars 2014 à la Chambre des représentants (doc. Chambre, n° 53-3491/1) et adopté par celle-ci le 23 avril 2014 par 116 voix et 10 abstentions.

Le projet de loi a été transmis au Sénat le 23 avril 2014 et a été évoqué le même jour.

Conformément à l'article 27.1., alinéa 2, du règlement du Sénat, la Commission des Finances et des Affaires économiques a entamé la discussion des projets de loi avant le vote final à la Chambre des représentants.

La commission a examiné le projet de loi le 22 avril, le 23 et le 24 avril 2014.

II. EXPOSÉ INTRODUCTIF DU SECRÉTAIRE D'ÉTAT À L'ENVIRONNEMENT, À L'ÉNERGIE ET À LA MOBILITÉ

Le présent projet de loi a deux objectifs. D'une part, rassembler en un seul corps les dispositions légales qui avaient été prises suite à l'entrée en vigueur, le 3 décembre 2009, du règlement (CE) n° 1371/2007 du Parlement européen et du Conseil du 23 octobre 2007 sur les droits et obligations des voyageurs ferroviaires. D'autre part, modifier le système des sanctions en cas d'infractions au règlement susmentionné.

L'arrêté royal du 7 mars 2013 déterminant les règles de procédures pour l'application de l'article 30, § 2, du règlement (CE) n° 1371/2007 du Parlement européen et du Conseil du 23 octobre 2007 sur les droits et obligations des voyageurs ferroviaires a également été inclus dans l'avant-projet de loi de manière à reprendre, dans un même instrument juridique, le cheminement d'une plainte depuis son dépôt par un voyageur jusqu'à l'infliction de l'amende administrative par l'autorité, le cas échéant.

Les différentes infractions sont divisées en trois degrés. À chaque degré, correspond une fourchette d'un montant maximum et minimum qui permet à l'autorité de motiver sa décision en fonction des circonstances du dossier.

Par rapport au système actuel, deux nouvelles infractions ont été ajoutées. Elles sont reprises à l'article 9, 2°, 11° et 12° du projet de loi.

Ce projet de loi vise à rassembler en un seul texte la réglementation belge en la matière.

de optioneel bicamerale procedure valt, werd op 27 maart 2014 in de Kamer van volksvertegenwoordigers ingediend (stuk Kamer, nr. 53-3491/1) en aldaar op 23 april 2014 aangenomen met 116 stemmen bij 10 onthoudingen.

Het wetsontwerp werd op 23 april 2014 aan de Senaat overgezonden, en diezelfde dag geëvoceerd.

Overeenkomstig artikel 27.1, tweede lid, van het Reglement van de Senaat, heeft de Commissie voor de Financiën en voor de Economische Aangelegenheden de bespreking van de wetsontwerpen aangevat vóór de eindstemming in de Kamer van volksvertegenwoordigers.

De commissie heeft het wetsontwerp besproken op 22, 23 en 24 april 2014.

II. INLEIDENDE UITEENZETTING DOOR DE STAATSSECRETARIS VOOR LEEFMILIEU, ENERGIE EN MOBILITEIT

Dit wetsontwerp heeft twee doelstellingen. Enerzijds, de verzameling in een enkele tekst van alle wettelijke bepalingen die werden vastgelegd naar aanleiding van de inwerkingtreding op 3 december 2009 van de verordening (EG) nr. 1371/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2007 betreffende de rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer. Anderzijds, een wijziging van het systeem van boetes bij overtreding van de voormelde verordening.

Het koninklijk besluit van 7 maart 2013 houdende vaststelling van de procedureregels voor de toepassing van artikel 30, § 2, van de verordening (EG) nr. 1371/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2007 betreffende de rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer, werd ook in dit voorontwerp van wet opgenomen, zodat een enkel instrument het verloop van een klacht, vanaf de indiening ervan door een reiziger tot de eventuele oplegging van een administratieve boete door de overheid, regelt.

De verschillende inbreuken zijn in drie graden onderverdeeld. Elke graad stemt overeen met een vork met een maximum- en een minimumbedrag, wat het voor de instantie mogelijk maakt om haar beslissing te motiveren in functie van de omstandigheden van het dossier.

In vergelijking met het huidige systeem, werden twee nieuwe inbreuken toegevoegd. Deze zijn opgenomen in artikel 9, 2°, 11° en 12° van het wetsontwerp.

Dit wetsontwerp wil de Belgische regelgeving ter zake in één tekst bundelen.

III. DISCUSSION

Mme Maes constate qu'il n' y a toujours pas de solution pour les voyages internationaux de moins de 250 km. Quelles sont les raisons ?

Le secrétaire d'État répond que le projet de loi a le même champ d'application que le règlement (CE) n° 1371/2007 du Parlement européen et du Conseil du 23 octobre 2007 sur les droits et obligations des voyageurs ferroviaires et ne vise que les voyages internationaux de plus de 250 km. Le reste relève du droit belge en tant que tel, qui peut, en effet, évoluer.

Mme Talhaoui demande si l'échange de données dans le cadre d'une enquête pénale suite à un incident est également prévu dans le projet de loi proposé.

Le secrétaire d'état répond que ce problème important n'est pas réglé par ce projet de loi.

IV. VOTES

L'ensemble du projet de loi est adopté à l'unanimité des 9 membres présents.

Confiance a été fait au rapporteur pour un rapport oral en séance plénière.

Le rapporteur,
Bertin MAMPAKA
MANKAMBA.

La Présidente,
Fauzaya TALHAOUI.

*
* *

**Le texte adopté par la commission
est identique au texte du projet
transmis par la Chambre
des représentants
(voir le doc. Chambre, n° 53-3491/4).**

III. BESPREKING

Mevrouw Maes stelt vast dat er nog steeds geen oplossing is voor internationale reizen van minder dan 250 km. Hoe komt dit ?

De staatssecretaris antwoordt dat het wetsontwerp hetzelfde toepassingsgebied heeft als verordening (EG) nr. 1371/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2007 betreffende de rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer, en dat het alleen betrekking heeft op internationale reizen van meer dan 250 km. De rest valt onder het Belgisch recht, dat inderdaad kan evolueren.

Mevrouw Talhaoui vraagt of het voorgestelde ontwerp ook voorziet in de gegevensuitwisseling in het kader van een strafrechtelijke procedure na een incident.

De staatssecretris antwoordt dat dit belangrijke probleem niet in dit wetsontwerp wordt geregeld.

IV. STEMMINGEN

Het wetsontwerp in zijn geheel wordt eenparig aangenomen door de 9 aanwezige leden.

Vertrouwen wordt geschonken aan de rapporteur voor het uitbrengen van een mondeling verslag in plenaire vergadering

De rapporteur,
Bertin MAMPAKA
MANKAMBA.

De voorzitter,
Fauzaya TALHAOUI.

*
* *

**De door de commissie aangenomen tekst
is dezelfde als die van het door
de Kamer van volksvertegenwoordigers
overgezonden ontwerp
(zie stuk Kamer, nr. 53-3491/4).**