

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2010-2011

28 JANVIER 2011

Proposition de loi modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules afin d'instaurer l'obligation d'immatriculation pour les cyclomoteurs et les quadricycles à moteur

(Déposée par M. Richard Miller)

DÉVELOPPEMENTS

Dans une perspective de mobilité durable, les deux-roues motorisés constituent un atout majeur. Le faible encombrement qu'ils occasionnent les rend attractifs lors des déplacements entre le domicile et le lieu de travail, en particulier sur les axes congestionnés par le trafic automobile. Malheureusement, cet avantage en termes de mobilité est trop souvent terni par des statistiques d'accidents de la route dans lesquels les conducteurs de cyclomoteurs et de motos sont sur-représentés par rapport à leur importance numérique dans le trafic.

Nous pensons que la sécurité routière des cyclomoteurs passe par la responsabilisation. L'absence d'immatriculation de ces véhicules est un frein. Or, l'obligation d'immatriculation représente de réels avantages en termes d'identification et de contrôle. Le conducteur d'un cyclomoteur immatriculé devrait également adopter un comportement plus responsable. Il prendra plus facilement conscience de l'importance de ses actes.

Dans le passé, l'immatriculation des cyclomoteurs était obligatoire en Belgique. Depuis le 1^{er} septembre 2005, aux Pays-Bas, les nouveaux cyclomoteurs et scooters doivent être munis d'un certificat d'immatriculation et d'une plaque minéralogique. Nous souhaitons qu'en Belgique cette obligation soit rétablie à l'instar, par exemple, des Pays-Bas.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2010-2011

28 JANUARI 2011

Wetsvoorstel tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, teneinde de bromfietsen en vierwielers met motor verplicht in te schrijven

(Ingediend door de heer Richard Miller)

TOELICHTING

De tweewielige motorvoertuigen hebben een belangrijke troef op het stuk van een duurzame mobiliteit. Doordat ze weinig plaats op de weg innemen, bieden ze voor het woon-werkverkeer een aantrekkelijk alternatief voor de auto, inzonderheid op de oververzadigde verkeersaders. Jammer genoeg gaat dat mobiliteitsvoordeel al te vaak gepaard met hoge ongevallencijfers, want uit de statistieken blijkt dat de bestuurders van bromfietsen en motorfietsen in verhouding tot hun numerieke aanwezigheid in het verkeer, oververtegenwoordigd zijn bij ongevallen.

Ons inziens kan responsabilisering ertoe leiden dat de bestuurders van bromfietsen veilig door het verkeer komen. Het feit echter dat die voertuigen niet ingeschreven zijn, werkt die veiligheid niet in de hand. De verplichte inschrijving heeft daadwerkelijk voordelen inzake identificatie en controle. Indien óók bromfietsen moeten worden ingeschreven, zullen in de toekomst ook de bestuurders van die voertuigen zich verantwoordelijker gedragen. Zij zullen zich beter bewust zijn van het belang van hun daden.

In het verleden was de inschrijving van bromfietsen verplicht in België. Sedert 1 september 2005 is in Nederland voor de nieuwe bromfietsen en scooters een inschrijvingsbewijs en een nummerplaat vereist. Wij wensen dat net zoals in Nederland die verplichting ook bij ons opnieuw wordt ingesteld.

Le gonflage des cyclomoteurs est un phénomène à ne pas oublier. De nombreux cyclos sont trafiqués et peuvent atteindre des vitesses bien au-delà de leur puissance autorisée. Des courses de cyclos sont même organisées par certains jeunes dans les rues. Il est nécessaire de rappeler que ces véhicules sont extrêmement dangereux pour leurs usagers. En cas d'accident, le conducteur n'a que très peu de chances de s'en tirer sans dommages. Pour pouvoir contrôler le respect des règles concernant la puissance maximale de ces deux-roues motorisés, il est indispensable de pouvoir les identifier. Cela passe par l'obligation d'immatriculation.

Cette immatriculation présente également l'avantage de lutter contre la non-assurance grâce au contrôle croisé des fichiers de la Direction des immatriculations des véhicules (DIV) et de ceux des compagnies d'assurance.

Un impact positif est aussi attendu au niveau des vols de cyclomoteurs qui deviendraient moins aisés. Sous la législature 2003-2007, une proposition de résolution visant à prévoir l'obligation d'immatriculation des cyclos a été adoptée (doc. Chambre, n° 51-1937/001). Nous souhaitons, par cette proposition de loi, rendre pleinement effective cette mesure.

D'un point de vue pratique, il est souhaitable de pouvoir identifier facilement les cyclomoteurs des motocyclettes. C'est pourquoi, nous recommandons que les plaques d'immatriculation soient différentes selon le type de véhicule. Les quadricycles à moteur tels que les quads doivent également se faire identifier par des plaques particulières.

Par ailleurs, cette obligation ne doit pas entraîner de coûts excessifs pour les usagers. C'est pourquoi, nous plaçons pour une immatriculation à prix coûtant.

Richard MILLER.

*
* *

Voorts mag het vraagstuk van de opgevoerde bromfietsen niet uit het oog worden verloren. Met heel wat bromfietsen is geknoeid, en ze kunnen fors hogere snelheden halen dan hun toegestane vermogen. Sommige jongeren organiseren zelfs bromfietsraces in de straten. Er moet aan worden herinnerd dat die voertuigen uitermate gevaarlijk zijn voor hun bestuurders, want bij een ongeval hebben zij maar heel weinig kans er ongedeerd vanaf te komen. Om de inachtneming van de regels inzake de maximumsnelheid van die tweewielige motorvoertuigen te kunnen controleren, is het onontbeerlijk ze te kunnen identificeren. Dat kan alleen maar als ze verplicht moeten zijn ingeschreven.

Die inschrijving heeft als bijkomend voordeel dat aldus makkelijker kan worden opgetreden tegen mensen die onverzekerd rijden, dankzij een kruislingse doorlichting van de bestanden van de Dienst voor de inschrijving van voertuigen (DIV) en die van de verzekeringsmaatschappijen.

Aangezien het op die manier ook moeilijker wordt een bromfiets te stelen, valt ook op dat vlak een positieve weerslag te verwachten. In de zittingsperiode 2003-2007 werd een resolutie betreffende de bevordering van de mobiliteit en de verkeersveiligheid, wat de tweewielige motorvoertuigen betreft (stuk Kamer, nr. 51-1937/001) aangenomen. Met dit wetsvoorstel wensen wij die maatregel ten volle werkzaam te maken.

Praktisch gezien ware het wenselijk bromfietsen en motorfietsen makkelijk van elkaar te onderscheiden. Daarom bevelen wij verschillende nummerplaten aan, naargelang het soort voertuig. Ook de vierwielers met motor (zoals de quads) moeten met bijzondere nummerplaten worden uitgerust.

Tot slot mag die maatregel voor de gebruikers geen buitensporige kosten meebrengen. Daarom pleiten wij voor een inschrijving tegen kostprijs.

*
* *

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 1^{er}, 6°, b), de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules est complété comme suit :

« — cyclomoteurs :

1) soit un « cyclomoteur classe A », c'est-à-dire tout véhicule à deux ou à trois roues équipé d'un moteur à combustion interne d'une cylindrée n'excédant pas 50 cm³ ou d'un moteur électrique et qui ne peut, par construction et par la seule puissance de son moteur, dépasser sur une route en palier la vitesse de 25 km à l'heure;

2) soit un « cyclomoteur classe B », c'est-à-dire tout véhicule à deux ou à trois roues équipé d'un moteur à combustion interne d'une cylindrée ne dépassant pas 50 cm³ ou d'un moteur électrique et qui ne peut, par construction et par la seule puissance de son moteur, dépasser sur une route en palier la vitesse de 45 km à l'heure, à l'exclusion des cyclomoteurs classe A et tout véhicule à quatre roues équipé d'un moteur d'une cylindrée ne dépassant pas 50 cm³ pour les moteurs à allumage commandé ou, pour les autres types de moteurs, d'une puissance maximale nette n'excédant pas 4 kW et qui ne peut, par construction et par la seule puissance de son moteur, dépasser sur une route en palier la vitesse de 45 km à l'heure. »

Art. 3

L'article 2, § 2, 10°, du même arrêté royal est abrogé.

Art. 4

Le ministre détermine les dimensions, la forme, la couleur, l'inscription et le graphisme des marques d'immatriculation et des reproductions. Il prévoit des marques d'immatriculation particulière pour les cyclomoteurs, d'une part, et pour les quadricycles à moteur, d'autre part.

12 janvier 2011.

Richard MILLER.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 1, 6°, b), van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen wordt aangevuld als volgt :

« — bromfietsen :

1) ofwel een « bromfiets klasse A », dit wil zeggen elk twee- of driewielig voertuig uitgerust met een motor met inwendige verbranding waarvan de cilinderinhoud ten hoogste 50 cm³ bedraagt, of met een elektrische motor en dat naar bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 25 km per uur;

2) ofwel een « bromfiets klasse B », dit wil zeggen elk twee- of driewielig voertuig uitgerust met een motor met inwendige verbranding en waarvan de cilinderinhoud ten hoogste 50 cm³ bedraagt, of met een elektrische motor en dat naar bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 45 km per uur, met uitsluiting van de bromfietsen klasse A, alsmede elk vierwielig voertuig uitgerust met een motor waarvan de cilinderinhoud ten hoogste 50 cm³ bedraagt voor de motoren met elektrische ontsteking of, voor andere typen van motoren, met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW en dat naar bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 45 km per uur. »

Art. 3

Artikel 2, § 2, 10°, van hetzelfde koninklijk besluit wordt opgeheven.

Art. 4

De minister bepaalt afmetingen, vorm, kleur, opschrift en grafie van de kentekenplaten en de reproducties. Hij voorziet in bijzondere kentekenplaten voor enerzijds de bromfietsen en anderzijds de vierwielers met motor.

12 januari 2011.