

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2010-2011

6 DÉCEMBRE 2010

Proposition de résolution concernant la baisse du taux de la taxe sur la valeur ajoutée sur les deux-roues motorisés et les équipements de sécurité de leurs conducteurs

(Déposée par M. Richard Miller)

DÉVELOPPEMENTS

La présente proposition de résolution reprend le texte d'une proposition qui a déjà été déposée à la Chambre des représentants le 17 août 2007 (doc. Chambre, n° 52-115/1).

En matière de mobilité, les deux roues motorisés présentent un avantage appréciable en raison de leur faible encombrement et de leur grande maniabilité. Les cyclomoteurs et motos doivent dès lors se voir reconnaître une place prépondérante parmi les mesures visant à augmenter la mobilité. Toutefois, le prix d'achat de ces deux roues ainsi que des équipements de sécurité (casque, gants, bottes, combinaison) représentent un coût parfois prohibitif compte tenu d'une taxe sur la valeur ajoutée (TVA) au taux de 21 %. Pour bénéficier du taux réduit, une modification de l'annexe H de la sixième directive 77/388/CEE en matière d'harmonisation des législations des États membres relatives aux taxes sur le chiffre d'affaires qui énumère les biens et services qui peuvent se voir appliquer un taux de TVA réduit s'impose. Une telle modification doit être proposée par la Commission européenne et approuvée à l'unanimité des États membres.

La Commission européenne a fait part de son souhait de réformer le régime des taux de TVA applicable aux États membres. Le système actuel est devenu très compliqué en raison des multiples dérogations accordées aux États. Par ailleurs, il ne

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 2010-2011

6 DECEMBER 2010

Voorstel van resolutie betreffende de verlaging van het tarief van de belasting over de toegevoegde waarde op de tweewielige motorvoertuigen en op de veiligheidsuitrusting van de bestuurders

(Ingediend door de heer Richard Miller)

TOELICHTING

Dit voorstel van resolutie neemt de tekst over van een voorstel dat reeds op 17 augustus 2007 in de Kamer van volksvertegenwoordigers werd ingediend (stuk Kamer, nr. 52-115/1).

Tweewielige motorvoertuigen zijn opvallend mobiel, want zij nemen niet veel plaats in en zijn heel makkelijk te besturen. De maatregelen voor een grotere mobiliteit moeten dan ook een belangrijke plaats innemen voor bromfietsen, snorfietsen en motoren. De aankoopprijs van die tweewielers en van de veiligheidsuitrusting (helm, handschoenen, laarzen, speciaal pak) is evenwel soms buitensporig hoog doordat er 21 % btw bijkomt. De toepassing van het verlaagde tarief is slechts mogelijk door een wijziging van bijlage H bij de zesde richtlijn 77/388/EEG betreffende de harmonisatie van de wetgevingen der Lid-Staten inzake omzetbelasting, waarin de goederen en diensten worden opgesomd die in aanmerking kunnen komen voor een verlaagd tarief van de belasting over de toegevoegde waarde (BTW). Een dergelijke wijziging dient te worden voorgesteld door de Europese Commissie en eenparig te worden goedgekeurd door de lidstaten.

De Europese Commissie heeft te kennen gegeven dat zij de regeling inzake de voor de lidstaten toepasselijke btw-tarieven wenst te hervormen. Als gevolg van de vele toegestane afwijkingen is de huidige regeling heel ingewikkeld geworden. Voorts

traite pas les États membres sur un pied d'égalité. Dès lors, la Commission propose d'élaborer un nouveau système plus simple d'ici 2011.

Richard MILLER.

*
* *

PROPOSITION DE RÉOLUTION

Le Sénat,

A) considérant que les deux roues motorisés ont également un rôle déterminant à jouer dans une politique globale de mobilité;

B) considérant que l'application d'un taux de TVA élevé sur les deux roues motorisés et les équipements de sécurité de leurs conducteurs constitue un obstacle au développement d'un tel moyen de transport individuel;

C) considérant la volonté de la Commission européenne de réformer le régime des taux de TVA applicable aux États membres et, par conséquent, la possibilité qu'une réforme du régime des taux de TVA soit entreprise,

Demande au gouvernement :

1) de présenter aux États membres et à la Commission européenne les avantages en termes de mobilité d'une baisse du taux de TVA sur l'achat de deux roues motorisés et des équipements de sécurité de leurs conducteurs en vue d'obtenir une modification de l'annexe H de la sixième directive 77/388/CEE en matière d'harmonisation des législations des États membres relatives aux taxes sur le chiffre d'affaires;

2) de plaider dans le cadre des négociations en vue de réformer le système des taux de TVA pour l'application d'un taux de TVA réduit sur l'achat de deux roues motorisés et des équipements de sécurité de leurs conducteurs.

25 octobre 2010.

Richard MILLER.

worden de lidstaten niet op gelijke voet behandeld. Daarom stelt de Commissie voor tegen 2011 een nieuwe, eenvoudiger regeling uit te werken.

*
* *

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

De Senaat,

A) stelt vast dat in het algemeen mobiliteitsbeleid ook voor de tweewielige motorvoertuigen een uiterst belangrijke rol is weggelegd;

B) stelt vast dat het hoge btw-tarief op de tweewielige motorvoertuigen en op de veiligheidsuitrusting van de bestuurders ervan een van de hinderpalen vormt die de ontwikkeling van dat individuele voermiddel in de weg staan;

C) stelt vast dat de Europese Commissie de regeling inzake de voor de lidstaten toepasselijke btw-tarieven wenst te hervormen en dat bijgevolg een hervorming ervan mogelijk wordt,

Vraagt de regering :

1. de lidstaten en de Europese Commissie attent te maken op de voordelen qua mobiliteit van een verlaging van het btw-tarief op de aankoop van tweewielige motorvoertuigen en op de veiligheidsuitrusting van de bestuurders ervan, teneinde een wijziging te verkrijgen van bijlage H bij de zesde richtlijn 77/388/EEG betreffende de harmonisatie van de wetgevingen der Lid-Statens inzake omzetbelasting;

2. in het kader van de onderhandelingen met het oog op een hervorming van de regeling inzake de btw-tarieven te pleiten voor de toepassing van een verlaagd btw-tarief op de aankoop van tweewielige motorvoertuigen en veiligheidsuitrusting voor de bestuurders ervan.

25 oktober 2010.