

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2010-2011

6 DÉCEMBRE 2010

Proposition de résolution relative à la baisse du taux de la taxe sur la valeur ajoutée sur les stages de conduite des deux-roues motorisés

(Déposée par M. Richard Miller)

DÉVELOPPEMENTS

La présente proposition de résolution reprend le texte d'une proposition qui a déjà été déposée à la Chambre des représentants le 8 août 2007 (doc. Chambre, n° 52-95/1).

En matière de mobilité, les deux roues motorisés constituent une alternative aux problèmes de saturation de nos routes. Les motos ainsi que les cyclomoteurs présentent des avantages considérables en raison de leur faible encombrement et de leur grande maniabilité. Ces véhicules doivent dès lors occuper une place centrale dans une politique globale d'amélioration de la mobilité.

Dans un souci de sécurité routière, il est essentiel que les motocyclistes maîtrisent parfaitement leur véhicule. Les épreuves et formations pratiques dispensées en vue de l'obtention du permis A ne remplacent pas l'expérience. Les stages de conduite défensive pour les conducteurs de véhicules automobiles se font de plus en plus nombreux et connaissent une fréquentation en constante augmentation. Ils permettent aux conducteurs de se perfectionner et de se préparer à des situations difficiles. Certains assureurs proposent même aux jeunes de réaliser un de ces stages en contrepartie, en cas de réussite, d'une réduction de la prime d'assurance.

Dans cette optique, nous pensons qu'il faut encourager les conducteurs de deux roues motorisés à suivre des

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2010-2011

6 DECEMBER 2010

Voorstel van resolutie betreffende de daling van de belasting over de toegevoegde waarde op rijstages voor bestuurders van tweewielige motorvoertuigen

(Ingediend door de heer Richard Miller)

TOELICHTING

Dit voorstel van resolutie neemt de tekst over van een voorstel dat reeds op 8 augustus 2007 in de Kamer van volksvertegenwoordigers werd ingediend (stuk Kamer, nr. 52-95/1).

Op het stuk van de mobiliteit bieden de tweewielige motorvoertuigen een alternatief voor de door het autoverkeer oververzadigde wegen. Motorfietsen en bromfietsen hebben het grote voordeel minder plaats in te nemen en heel wendbaar te zijn. Daarom moeten die voertuigen een centrale plaats krijgen in een allesomvattend beleid ter bevordering van de mobiliteit.

Ter wille van de veiligheid is het essentieel dat de motorfietsers hun voertuig perfect onder controle hebben. Échte ervaring doet men evenwel niet op tijdens de proeven en de praktische opleidingen met het oog op het behalen van een rijbewijs A. Wel worden almaar meer — en met toenemend publiek succes — stages georganiseerd om de autobestuurders defensief rijgedrag bij te brengen. Tijdens die stages kunnen de autobestuurders hun rijvaardigheid perfectioneren en leren hoe ze het best reageren in moeilijke omstandigheden. Sommige autoverzekeraars stellen hun jonge klanten zelfs voor een dergelijke stage te volgen in ruil voor een lagere verzekeringspremie, op voorwaarde althans dat zij die stage met vrucht doorlopen.

In het licht daarvan menen wij dat de bestuurders van tweewielige motorvoertuigen via fiscale stimuli

stages de conduite, généralement d'évitement d'obstacles, par des incitants fiscaux. Ces stages représentent un coût, parfois prohibitif, compte tenu d'un taux de la taxe sur la valeur ajoutée (TVA) de 21 %. Pour bénéficier d'une réduction de ce taux, une modification de l'annexe H de la sixième directive 77/388/CEE en matière d'harmonisation des législations des États membres relatives aux taxes sur le chiffre d'affaires, qui énumère les biens et services qui peuvent se voir appliquer un taux de TVA réduit, doit être réalisée. La Commission européenne doit proposer cette modification qui doit être approuvée par les vingt-sept États membres.

La Commission européenne a fait part de son souhait de réformer le régime des taux de TVA applicable aux États membres. Le système actuel est devenu très compliqué en raison des multiples dérogations accordées aux États. Par ailleurs, il ne traite pas les États membres sur un pied d'égalité. Dès lors, la Commission propose d'élaborer un nouveau système plus simple d'ici 2010.

Richard MILLER.

*
* *

moeten worden aangemoedigd om rijstages te volgen, die er doorgaans op gericht zijn aan te leren hoe obstakels te vermijden. Vaak kosten die stages overduidelijk veel ingevolge het tarief van de belasting over de toegevoegde waarde (BTW) van 21 %. Een btw-verlaging vereist echter een aanpassing van bijlage H van de zesde richtlijn 77/388/EEG betreffende de harmonisatie van de wetgevingen der Lidstaten inzake omzetbelasting, waarin de goederen en diensten staan opgesomd waarop een verlaagd btw-tarief kan worden toegepast. Het komt de Europese Commissie toe die wijziging voor te stellen, waarna ze door de zeventwintig Lidstaten moet worden goedgekeurd.

De Europese Commissie heeft te kennen gegeven dat ze de in de Lidstaten vigerende regeling inzake btw-percentages wil hervormen. De huidige regeling is erg ingewikkeld geworden wegens de veelvuldig aan de Lidstaten toegestane afwijkingen. Bovendien behandelt ze de Lidstaten niet op voet van gelijkheid. Bijgevolg stelt de Commissie voor om tegen 2010 een eenvoudiger regeling uit te werken.

*
* *

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

Le Sénat,

A. considérant que les deux roues motorisés doivent jouer un rôle déterminant dans une politique globale de mobilité;

B. considérant les avantages que représente l'utilisation de ces véhicules au niveau de la mobilité;

C. considérant les effets positifs des stages de conduite sur la sécurité routière;

D. considérant que le taux de TVA élevé appliqué sur ces stages de conduite est un frein pour les motocyclistes qui désirent se perfectionner et être préparés à certaines situations dangereuses;

E. considérant la volonté de la Commission européenne de réformer le régime des taux de TVA applicable aux États membres et, par conséquent, la possibilité qu'une réforme du régime des taux de TVA soit entreprise,

Demande au gouvernement :

1. de présenter aux États membres et à la Commission européenne les avantages en termes de sécurité d'une baisse du taux de TVA sur les stages de conduite pour les conducteurs de deux roues motorisés en vue d'obtenir une modification de l'annexe H de la sixième directive 77/388/CEE en matière d'harmonisation des législations des États membres relatives aux taxes sur le chiffre d'affaires;

2. de plaider dans le cadre des négociations en vue de réformer le système des taux de TVA pour l'application d'un taux de TVA réduit sur les stages de conduite pour les conducteurs de deux-roues motorisés.

25 octobre 2010.

Richard MILLER.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

De Senaat,

A. overwegende dat de tweewilige motorvoertuigen een doorslaggevende rol moeten spelen in een allesomvattend mobiliteitsbeleid;

B. overwegende dat het gebruik van dergelijke voertuigen de mobiliteit ten goede komt;

C. overwegende dat de rijstages een positieve weerslag hebben op de verkeersveiligheid;

D. overwegende dat het hoge btw-tarief dat op die stages wordt toegepast, geen stimulus vormt voor motorrijders die hun rijvaardigheid willen perfectiëren en zich willen voorbereiden op bepaalde gevaarlijke situaties;

E. gelet op het oogmerk van de Europese Commissie om de in de Lidstaten vigerende regeling inzake btw-percentages te hervormen, alsmede op de daaruit voortvloeiende mogelijke hervorming van de regeling inzake btw-percentages,

Vraagt de regering :

1. de Lidstaten en de Europese Commissie te attenderen op de positieve weerslag die een daling van de btw op rijstages voor bestuurders van tweewilige motorvoertuigen kan hebben op de verkeersveiligheid, teneinde een wijziging te verkrijgen van bijlage H van de zesde richtlijn 77/388/EEG betreffende de harmonisatie van de wetgevingen der Lidstaten inzake omzetbelasting;

2. er bij de onderhandelingen die ertoe strekken de regeling inzake btw-percentages te hervormen, te pleiten voor de toepassing van een verminderd btw-percentage op de rijstages voor bestuurders van tweewielige motorvoertuigen.

25 oktober 2010.