

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1999-2000

28 JUIN 2000

**Proposition de loi tendant à assurer la
sécurité routière aux abords des écoles**

**TEXTE ADOPTÉ
PAR LA COMMISSION
DES FINANCES ET
DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES**

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78
de la Constitution.

Art. 2

Pour l'application de la présente loi et de ses arrêtés
d'exécution, il y a lieu d'entendre par «abords d'une
école»: une ou plusieurs voies publiques situées aux
abords immédiats d'une école ou d'un complexe
scolaire et délimités de la manière prévue par le Roi.

Art. 3

Aux abords des écoles, la vitesse est limitée à
30 km/h avant et après les heures de cours, sauf dans
les zones qui font partie d'une zone 30, d'une zone
d'habitation ou d'une zone piétonnière comme le
prévoit l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975.

*Voir:***Documents du Sénat:****2-261 - 1999/2000:**

N° 1: Proposition de loi de Mme Lindekens et consorts.
N°s 2 et 3: Amendements.
N° 4: Rapport.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1999-2000

28 JUNI 2000

**Wetsvoorstel tot bevordering van de
verkeersveiligheid in de schoolomgeving**

**TEKST AANGENOMEN
DOOR DE COMMISSIE VOOR DE
FINANCIËN EN DE
ECONOMISCHE AANGELEGENHEDEN**

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in
artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Voor de toepassing van deze wet en haar uitvoe-
ringsbesluiten wordt verstaan onder schoolomge-
ving: één of meer openbare wegen, gelegen in de on-
middellijke omgeving van een school of een school-
complex en afgebakend zoals bepaald door de
Koning.

Art. 3

In de schoolomgeving is de snelheid voor en na de
schooluren beperkt tot 30 km/u, behoudens voor de
gebieden die deel uitmaken van een zone 30, een
woonerf of een voetgangersgebied, zoals bepaald in
het koninklijk besluit van 1 december 1975.

*Zie:***Stukken van de Senaat:****2-261 - 1999/2000:**

Nr. 1: Wetsvoorstel van mevrouw Lindekens c.s.
Nrs. 2 en 3: Amendementen.
Nr. 4: Verslag.

Le Roi fixe les modalités de délimitation et de signalisation des abords des écoles, veillant en particulier à les rendre identifiables par les usagers de la route.

Art. 4

La signalisation installée en application de la présente loi et de ses arrêtés d'exécution est à la charge des gestionnaires de la voirie.

Le Roi peut accorder aux communes une subvention pour les projets qui sont de nature à promouvoir la sécurité routière aux abords des écoles en application de la présente loi.

Il fixe notamment, à cet effet, la procédure de demande de subvention, les critères auxquels la demande doit satisfaire, les modalités suivant lesquelles elle doit être appréciée et le montant de la subvention.

Art. 5

La présente loi entre en vigueur le premier jour du douzième mois qui suit sa publication au *Moniteur belge*.

De Koning bepaalt de nadere regels inzake de afbakening en de signalisatie van de schoolomgeving, met bijzondere aandacht voor de herkenbaarheid van de schoolomgeving ten aanzien van de weggebruikers.

Art. 4

De signalisatie aangebracht ter uitvoering van deze wet en haar uitvoeringsbesluiten valt ten laste van de wegbeheerders.

De Koning kan aan de gemeenten een toelage toekennen voor projecten die, overeenkomstig deze wet, de verkeersveiligheid in de schoolomgeving bevorderen.

Daartoe bepaalt Hij onder meer de aanvraagprocedure, de criteria waaraan de aanvraag moet voldoen en de wijze van beoordeling ervan, alsook het bedrag van de toelage.

Art. 5

Deze wet treedt in werking op de eerste dag van de twaalfde maand na die waarin ze is bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.