

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2012-2013

16 JUILLET 2013

Projet de loi relatif à la réforme des chemins de fer belges

Procédure d'évocation

AMENDEMENTS

N° 1 DE MME MAES

Art. 2

Supprimer le 2°.

Justification

La commission paritaire nationale offre déjà suffisamment de garanties quant à la sauvegarde du statut. Il est dès lors préférable d'habiliter pleinement chaque entité et de lui donner la possibilité de développer sa propre politique du personnel.

N° 2 DE MME MAES

Art. 3

Supprimer le 3° du § 1^{er}.

Voir:

Documents du Sénat :

5-2202 - 2012/2013 :

N° 1 : Projet évoqué par le Sénat.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2012-2013

16 JULI 2013

Wetsontwerp betreffende de hervorming van de Belgische spoorwegen

Evocatieprocedure

AMENDEMENTEN

Nr. 1 VAN MEVROUW MAES

Art. 2

Het 2° doen vervallen.

Verantwoording

Het nationaal paritair comité biedt reeds voldoende waarborgen voor het behoud van het statuut. Daarom is het beter om elke afdeling de volle bevoegdheid te geven en de mogelijkheid te bieden tot de ontwikkeling van een autonoom personeelsbeleid.

Nr. 2 VAN MEVROUW MAES

Art. 3

In § 1, het 3° doen vervallen.

Zie:

Stukken van de Senaat :

5-2202 - 2012/2013 :

Nr. 1 : Ontwerp geëvoceerd door de Senaat.

Justification

La commission paritaire nationale offre déjà suffisamment de garanties quant à la sauvegarde du statut. Il serait dès lors préférable d'habiliter pleinement la SNCB et Infrabel en matière de personnel, et de leur permettre de développer leur propre politique du personnel.

N° 3 DE MME MAES

Art. 4

Compléter le § 1^{er} par les dispositions suivantes :

« 7^o la gestion, l'entretien, etc., des gares et des points d'arrêt;

8^o la sécurité dans les gares et les points d'arrêt. »

Justification

Pour anticiper l'instauration d'un marché européen du transport de voyageurs, il serait plus efficace de transférer à Infrabel l'ensemble de l'autorité en matière d'infrastructure.

N° 4 DE MME MAES

Art. 5

Apporter les modifications suivantes :**1^o) remplacer le 4^o par ce qui suit :**

« 4^o l'exercice d'activités de sécurité et de gardiennage du matériel roulant »;

2^o) supprimer le 5^o.

Justification

Pour anticiper l'instauration d'un marché européen du transport de voyageurs, il serait plus efficace de transférer à Infrabel l'ensemble de l'autorité en matière d'infrastructure.

N° 5 DE MME MAES

Art. 6

Apporter les modifications suivantes :**1^o) supprimer le 5^o;****2^o) remplacer le 7^o par ce qui suit :**

« 7^o les d'activités de sécurité et de gardiennage du matériel roulant. »

Verantwoording

Het Nationaal paritair comité biedt reeds waarborgen voor het behoud van het statuut. Daarom zou het beter zijn om de NMBS en Infrabel volledig bevoegd te maken voor het personeel, en hen de mogelijkheid te bieden om een autonoom personeelsbeleid te ontwikkelen.

Nr. 3 VAN MEVROUW MAES

Art. 4

Paragraaf 1 aanvullen met de volgende bepalingen :

« 7^o het beheer, onderhoud, etc., van de stations en stopplaatsen;

8^o de veiligheid in de stations en stopplaatsen. »

Verantwoording

Anticiperend op de invoering van een Europese reizigersmarkt, zou het efficiënter zijn om alle autoriteit over de infrastructuur over te dragen aan Infrabel.

Nr. 4 VAN MEVROUW MAES

Art. 5

De volgende wijzigingen aanbrengen :**1^o) het 4^o vervangen door wat volgt :**

« 4^o het uitoefenen van activiteiten inzake de veiligheid en bewaking van het rollend materieel »;

2^o) het 5^o doen vervallen.

Verantwoording

Anticiperend op de invoering van een Europese reizigersmarkt, zou het efficiënter zijn om alle autoriteit over de infrastructuur over te dragen aan Infrabel.

Nr. 5 VAN MEVROUW MAES

Art. 6

De volgende wijzigingen aanbrengen :**1^o) het 5^o doen vervallen;****2^o) het 7^o vervangen als volgt :**

« 7^o de veiligheids- en bewakingsactiviteiten op het rollend materieel. »

Justification

Pour anticiper l'instauration d'un marché européen du transport de voyageurs, il serait plus efficace de transférer à Infrabel l'ensemble de l'autorité en matière d'infrastructure.

N° 6 DE MME MAES

Art. 7

Remplacer cet article par ce qui suit :

« Art. 7. La SNCB et Infrabel sont pleinement habilités en ce qui concerne leur propre politique du personnel, en ce compris toutes les affaires du personnel et la concertation sociale, conformément aux dispositions de la commission paritaire nationale. »

Justification

La CPN offre suffisamment de garanties quant au statut. Il serait dès lors préférable d'habiliter la SNCB et Infrabel à mener leur propre politique du personnel.

Verantwoording

Anticiperend op de invoering van een Europese reizigersmarkt, zou het efficiënter zijn om alle autoriteit over de infrastructuur over te dragen aan Infrabel.

Nr. 6 VAN MEVROUW MAES

Art. 7

Dit artikel vervangen door wat volgt :

« Art. 7. NMBS en Infrabel worden volledig bevoegd voor hun eigen personeelsbeleid, waaronder alle personeelszaken en het sociaal overleg volgens de bepalingen van het Nationaal paritair comité. »

Verantwoording

Het NPC biedt voldoende garanties voor het statuut. Het zou daarom beter zijn om de NMBS en Infrabel bevoegd te maken voor hun eigen personeelsbeleid.

LIEVE MAES.