

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2012-2013

30 AVRIL 2013

Proposition de loi modifiant, en ce qui concerne les limitations de vitesse, l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique

(Déposée par
Mme Anke Van dermeersch et consorts)

DÉVELOPPEMENTS

La présente proposition de loi reprend le texte d'une proposition qui a déjà été déposée au Sénat le 31 mars 2009 (doc. Sénat, n^o 4-1262/1 - 2008/2009).

Après un signal C43 — un rond blanc cerclé de rouge mentionnant une vitesse — un véhicule ne peut dépasser la vitesse indiquée par le signal. Selon l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, cette vitesse vaut jusqu'au prochain carrefour ou jusqu'au signal C45 — un rond blanc sur lequel la limitation de vitesse est barrée d'une ligne noire oblique.

Une confusion naît toutefois dans le chef de l'automobiliste lorsqu'un signal C43 est, par exemple, suivi d'un autre signal C43 qui indique une autre limitation de vitesse, sans qu'ils soient séparés par un carrefour ou un signal C45. En vertu de la loi, la limitation de vitesse mentionnée sur le premier signal reste d'application, même après le deuxième signal C43, alors que l'usager pense clairement le contraire.

Pour éliminer définitivement cette ambiguïté, et pour réduire par la même occasion une signalétique excessive, la présente proposition de loi vise à instaurer la règle selon laquelle une limitation de vitesse indiquée par un signal C43 peut également être

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2012-2013

30 APRIL 2013

Wetsvoorstel tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wat de maximumsnelheid betreft

(Ingediend door
mevrouw Anke Van dermeersch c.s.)

TOELICHTING

Dit wetsvoorstel neemt de tekst over van een voorstel dat reeds op 31 maart 2009 in de Senaat werd ingediend (stuk Senaat, nr. 4-1262/1 - 2008/2009).

Na een verkeersbord C43 — een rond wit bord met rode rand waarop een snelheid staat vermeld — mag een voertuig hoogstens de snelheid aanhouden die het bord aangeeft. Deze maximumsnelheid geldt volgens het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, tot het volgende kruispunt of tot een verkeersbord C45 — een rond wit bord waarop de maximumsnelheid met een schuine zwarte band is doorstreept.

Er bestaat echter onduidelijkheid over de maximumsnelheid indien bijvoorbeeld een verkeersbord C43 wordt gevolgd door een verkeersbord C43 met een andere vermelde maximumsnelheid, zonder dat er een kruispunt of een verkeersbord C45 tussen beiden staat. Volgens de wet blijft ook na het tweede bord C43 de maximumsnelheid die op het eerste bord vermeld staat, gelden, terwijl de wegbeheerder duidelijk het tegenovergestelde beoogt.

Om deze ambiguïteit uit de wereld te helpen, en ook als maatregel om het verkeersbordenbos terug te dringen, voeren wij met dit wetsvoorstel de regel in dat de door een verkeersbord C43 aangeduide maximumsnelheid ook kan gewijzigd worden door een

modifiée par un autre signal indiquant une autre limitation de vitesse, qu'il s'agisse d'un autre signal C43 ou des signaux F1a et F1b qui indiquent le commencement d'une agglomération, et donc d'une zone 50.

*
* *

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 68.3, C43, de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, l'alinéa 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

« À partir du signal jusqu'au prochain carrefour ou jusqu'à un signal indiquant une autre vitesse maximale, interdiction de circuler à une vitesse supérieure à celle qui est indiquée. »

24 avril 2013.

ander bord dat een maximumsnelheid aangeeft, zij het nu een ander bord C43 of de borden F1a en F1b die het begin van de bebouwde kom en dus van een zone 50 aanduiden.

Anke VAN DERMEERSCH.
Yves BUYSSE.
Bart LAEREMANS.
Filip DEWINTER.

*
* *

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 68.3, C43, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wordt het eerste lid vervangen als volgt :

« Vanaf het verkeersbord tot het volgende kruispunt of een verkeersbord dat een andere maximumsnelheid aangeeft, verbod te rijden met een grotere snelheid dan die welke is aangeduid. »

24 april 2013.

Anke VAN DERMEERSCH.
Yves BUYSSE.
Bart LAEREMANS.
Filip DEWINTER.