

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2010-2011

28 MARS 2011

Proposition de loi modifiant l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, en vue d'instaurer l'apposition de signes distinctifs régionaux sur la zone bleue des marques d'immatriculation des véhicules à moteur

(Déposée par M. Filip Dewinter)

DÉVELOPPEMENTS

La plaque d'immatriculation européenne a été introduite en Belgique par l'arrêté ministériel du 8 novembre 2010, entré en vigueur le 15 novembre 2010. Entre autres prescriptions, les plaques d'immatriculation européennes comportent une zone rectangulaire bleue située contre le liseré gauche et inférieur. Cette zone bleue a une hauteur de 100 millimètres et une largeur de 45 millimètres; elle contient, dans sa partie supérieure, un cercle de douze étoiles jaunes à cinq branches. Sous ce cercle d'étoiles est apposé le signe distinctif du pays. Dans l'arrêté ministériel du 8 novembre 2010, c'est la lettre « B » qui a été choisie pour désigner notre pays.

En choisissant la lettre « B », la Belgique a laissé passer une opportunité de se profiler en tant qu'État fédéral au sein de l'Europe. L'objectif de la présente proposition de loi est de rattraper cette occasion manquée.

En effet, depuis sa modification en 1993, la Constitution dispose ce qui suit en son article 1^{er}:

« La Belgique est un État fédéral qui se compose des communautés et des régions. »

La Belgique se compose donc de communautés et de régions constituant des entités politiques sur la base d'un critère linguistique pour les premières et territorial pour les secondes. Chaque niveau de pouvoir est

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2010-2011

28 MAART 2011

Wetsvoorstel tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, ter invoering van gewesttekens op de blauwe zone van kentekenplaten voor motorvoertuigen

(Ingediend door de heer Filip Dewinter)

TOELICHTING

Bij ministerieel besluit van 8 november 2010, dat in werking trad op 15 november 2010, werd de Europese nummerplaat in België ingevoerd. Naast andere voorschriften bevatten Europese nummerplaten een blauwe rechthoekige zone die ligt tegen de linker- en de onderste boord. Die blauwe zone is 100 millimeter hoog en 45 millimeter breed. Boven aan deze blauwe zone bevindt zich een kring van twaalf gele vijf-puntige sterren. Onder deze cirkel van sterren wordt het onderscheidingsteken van het land aangebracht. In het ministerieel besluit van 8 november 2010 werd er gekozen voor de letter « B ».

De keuze voor de letter « B » is een gemiste kans om België te profileren als een federale staat binnen Europa. Het is de bedoeling van onderhavig wetsvoorstel om hieraan te remediëren.

Sinds de grondwetswijziging van 1993 luidt artikel 1 van de Grondwet immers:

« België is een federale staat, samengesteld uit de gemeenschappen en gewesten. »

België bestaat dus uit gemeenschappen waarvoor het staatkundig criterium de taal is en gewesten waarvoor het staatkundig criterium territoriaal is. Ieder bestuursniveau is zelfstandig, beschikt over eigen

autonome et dispose de ses propres compétences, dont il est responsable au niveau international, y compris pour la conclusion de traités.

Dans son article 5, alinéa 2, la Convention internationale de Paris du 24 avril 1926 relative à la circulation automobile prévoyait déjà la possibilité de faire correspondre les signes distinctifs visés dans la convention en question soit à un État, soit à un territoire constituant, du point de vue de l'immatriculation des véhicules à moteur, une entité distincte.

Dans le contexte de la Belgique fédérale, il est question, dans ce sens, de territoires clairement distincts, à savoir les régions. Pour la Région flamande et la Région wallonne, ces territoires coïncident chacun largement avec l'identité culturelle qui caractérise la grande majorité de leurs habitants respectifs. Ce n'est pas le cas de la Région de Bruxelles-Capitale. Bien que située dans une province flamande, cette Région a été francisée au cours de l'histoire, si bien qu'elle comprend aujourd'hui des habitants qui se sentent toujours flamands et d'autres qui revendiquent une identité francophone. L'auteur estime qu'en l'espèce, il faut prendre en compte le critère territorial et considérer la Région de Bruxelles-Capitale comme une partie de la Flandre. L'apposition du signe distinctif « VL » ou « W » sur la plaque d'immatriculation, respectivement pour la Flandre et la Wallonie, constitue en effet l'un des usages établis qui permettent aux citoyens d'afficher leur appartenance culturelle.

*
* *

bevoegdheden en is voor deze bevoegdheden internationaal verantwoordelijk, met inbegrip van het sluiten van verdragen.

De Internationale Overeenkomst van Parijs van 24 april 1926 betreffende het verkeer met motorrijtuigen voorzag in zijn artikel 5, tweede lid, reeds in de mogelijkheid dat de in de overeenkomst zelf bedoelde onderscheidingstekens betrekking zouden hebben op een Staat dan wel op een grondgebied dat vanuit het oogpunt van de inschrijving der motorvoertuigen, een duidelijk te onderscheiden eenheid vormt.

In de context van het federale België heeft men in die zin duidelijk van elkaar gescheiden territoria, namelijk de gewesten. Voor het Vlaamse Gewest en het Waalse Gewest vallen deze grotendeels samen met de culturele identiteit die het overgrote deel van de inwoners beleven. In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ligt dit anders. Dit gewest, hoewel gelegen in een Vlaamse provincie, kreeg doorheen de geschiedenis te maken met verfransing waardoor er thans naast inwoners die zich Vlaams zijn blijven voelen, een deel inwoners aanwezig zijn die een Franstalige identiteitsbeleving hebben. Hier moet volgens de indiener de territorialiteit spelen en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest worden beschouwd als een deel van Vlaanderen. Het aanbrengen van een kenteken « VL » en « W » op de nummerplaat voor respectievelijk Vlaanderen en Wallonië is immers één van de ingeburgerde gebruiken waarmee burgers hun culturele identiteitsbeleving kenbaar maken.

Filip DEWINTER.

*
* *

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 3, § 3, de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, remplacé par l'arrêté ministériel du 8 novembre 2010, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans la deuxième phrase de l'alinéa unique, les mots « une lettre « B » blanche comme signe distinctif du pays, surmontée » sont remplacés par les mots « une lettre ou un groupe de lettres blanches comme signe distinctif de l'entité fédérée, surmonté »;

2° le même paragraphe est complété par un alinéa 2 et un alinéa 3 rédigés comme suit :

« Pour les véhicules et remorques qui sont la propriété de personnes physiques ou morales ayant respectivement leur domicile ou leur siège social dans les provinces d'Anvers, de Limbourg, de Flandre orientale, du Brabant flamand et de Flandre occidentale ou dans une commune située dans la Région de Bruxelles-Capitale, le signe distinctif de l'entité fédérée est constitué par le groupe de lettres « VL ».

Pour les véhicules et remorques qui sont la propriété de personnes physiques ou morales ayant respectivement leur domicile ou leur siège social dans les provinces de Hainaut, de Liège, de Luxembourg, de Namur et du Brabant wallon, le signe distinctif de l'entité fédérée est constitué par la lettre « W ».

24 février 2011.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 3, § 3, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, vervangen bij het ministerieel besluit van 8 november 2010, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het enig lid, tweede zin, worden de woorden « een witte letter « B » als onderscheidingsteken van het land » vervangen door de woorden « een witte letter als onderscheidingsteken van de deelstaat »;

2° dezelfde paragraaf wordt aangevuld met een tweede en een derde lid, luidende :

« Het onderscheidingsteken van de deelstaat voor voertuigen en aanhangwagens, die eigendom zijn van natuurlijke- of rechtspersonen personen met respectievelijk hun woonplaats of hun maatschappelijke zetel in de provincies Antwerpen, Limburg, Oost-Vlaanderen, Vlaams-Brabant, West-Vlaanderen of een gemeente gelegen in het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest bestaat uit de lettercombinatie « VL ».

Het onderscheidingsteken van de deelstaat voor voertuigen en aanhangwagens die eigendom zijn van natuurlijke- of rechtspersonen personen met respectievelijk hun woonplaats of hun maatschappelijke zetel in de provincies Henegouwen, Luik, Luxemburg, Namen en Waals-Brabant wordt gevormd door de letter « W ».

24 februari 2011.

Filip DEWINTER.