

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 2005-2006

24 MAI 2006

Proposition de résolution recommandant la modification de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, en vue de permettre au détenteur d'un permis B de conduire une motocyclette d'une cylindrée maximale de 125 cm³ et d'une puissance maximale de 11 kW

RAPPORT

**FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES FINANCES ET DES AFFAIRES
ÉCONOMIQUES
PAR
M. COLLAS**

I. INTRODUCTION

Au cours de sa réunion du 10 mai 2006, la commission des Finances et des Affaires économiques a décidé de rédiger une proposition de résolution

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 2005-2006

24 MEI 2006

Voorstel van resolutie tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs teneinde de houder van een rijbewijs B in staat te stellen een motorfiets te besturen met een maximale cilinderinhoud van 125cm³ en een maximaal vermogen van 11 kW

VERSLAG

**NAMENS DE COMMISSIE VOOR
DE FINANCIËN EN VOOR
DE ECONOMISCHE AANGELEGENHEDEN
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER COLLAS**

I. INLEIDING

Tijdens haar vergadering van 10 mei 2006 heeft de commissie voor de Financiën en voor de Economische Aangelegenheden beslist om een voorstel van resolu-

Composition de la commission / Samenstelling van de commissie :

Président / Voorzitter : Jean-Marie Dedecker.**Membres / Leden :**

SP.A-SPIRIT	Mimount Bousakla, Bart Martens, André Van Nieuwkerke.
VLD	Stéphanie Anseeuw, Jean-Marie Dedecker, Luc Willems.
PS	Pierre Galand, Joëlle Kapompolé, Olga Zrihen.
MR	Jihane Annane, Berni Collas, Marie-Hélène Crombé-Berton.
CD&V	Etienne Schouppe, Jan Steverlyncx.
Vlaams Belang	Frank Creyelman, Anke Van dermeersch.
CDH	Christian Brotcorne.

Suppléants / Plaatsvervangers :

Jacinta De Roeck, Christel Geerts, Flor Koninckx, Myriam Vanlerberghe.
Nele Lijnen, Stefaan Noreilde, Patrik Vankrunkelsven, Paul Wille.
Sfia Bouarfa, Jean Cornil, Jean-François Istasse, Philippe Mahoux.
Jacques Brotchi, Alain Destexhe, Nathalie de T' Serclaes, François Roelants du Vivier.
Wouter Beke, Mia De Schamphelaere, Hugo Vandenberghe.
Yves Buysse, Nele Jansegers, Wim Verreycken.
Francis Delpérée, Clotilde Nyssens.

recommandant la modification de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, en vue de permettre au détenteur d'un permis B de conduire une motocyclette d'une cylindrée maximale de 125 cm³ et d'une puissance maximale de 11 kW.

Les conditions auxquelles il peut être fait usage de cette procédure spéciale sont énoncées comme suit à l'article 22.3. du règlement du Sénat :

« Lorsque, dans une discussion, les commissions concluent à la nécessité de légiférer ou d'exprimer le point de vue du Sénat, elles peuvent rédiger elles-mêmes une proposition de loi ou de résolution, l'examiner, la mettre aux voix et faire rapport à son sujet, sans que le Sénat la prenne préalablement en considération.

Cette procédure ne peut être engagée qu'avec l'accord écrit de deux tiers des membres de la commission, et moyennant l'assentiment préalable du président du Sénat. En cas de doute sur la recevabilité ou sur la compétence de la commission, celui-ci consulte le bureau. »

M. Dedecker, président de la commission des Finances et des Affaires économiques, a demandé, par lettre du 9 mai 2006, l'assentiment préalable du président du Sénat, qui l'a donné. La majorité requise des membres de la commission a marqué son accord par écrit sur la procédure suivie.

La proposition de résolution est basée sur la proposition de loi modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, en vue de permettre au détenteur d'un permis B de conduire une motocyclette d'une cylindrée maximale de 125cm³ et d'une puissance maximale de 11 kW, moyennant la réussite d'une formation pratique (doc. Sénat, 3-1280/1).

Sur le plan méthodologique, le ministre de la Mobilité a indiqué sa préférence pour une résolution, dès lors qu'il ne trouve pas opportun de modifier un arrêté royal au moyen d'une loi.

Le texte à l'examen été discuté au cours des réunions des 10, 17 et 24 mai 2006 en présence du ministre de la Mobilité.

II. EXPOSÉ INTRODUCTIF DE M. KONINCKX, COAUTEUR DE LA PROPOSITION DE LOI (DOC. SÉNAT N° 3-1280/1)

Les dispositions à l'examen visent à réinstaurer la possibilité pour le titulaire d'un permis de conduire

tie tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs teneinde de houder van een rijbewijs B in staat te stellen een motorfiets te besturen met een maximale cilinderinhoud van 125cm³ en een maximaal vermogen van 11 kW op te stellen.

De voorwaarden waaronder zij van deze bijzondere procedure gebruik kon maken, worden in het artikel 22, 3, van het reglement van de Senaat, als volgt omschreven :

« Wanneer de commissies naar aanleiding van een bespreking beslissen dat een wetgevend initiatief nodig is of dat de Senaat zijn standpunt te kennen moeten geven, kunnen ze zelf een voorstel van wet of van resolutie opstellen, het bespreken, erover stemmen en hierover verslag uitbrengen, zonder dat de Senaat het vooraf in overweging neemt.

Deze procedure kan alleen worden aangevat als twee derden van de leden van de commissie zich schriftelijk akkoord verklaren en de voorzitter van de Senaat vooraf zijn toestemming heeft gegeven. In geval van twijfel over de ontvankelijkheid of over de bevoegdheid van de commissie, raadpleegt de voorzitter het bureau. »

De heer Dedecker, voorzitter van de commissie voor de Financiën en de Economische Aangelegenheden, vroeg bij brief van 9 mei 2006 om de voorafgaande toestemming van de voorzitter van de Senaat, die deze verstrekke. De vereiste meerderheid van de leden van de commissie verklaarde zich schriftelijk akkoord met de gevolgde procedure.

Dit voorstel van resolutie is gebaseerd op van het wetsvoorstel tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs teneinde de houder van een rijbewijs B in staat te stellen een motorfiets te besturen met een maximale cilinderinhoud van 125cm³ en een maximaal vermogen van 11 kW, mits een praktische opleiding met goed gevolg doorlopen werd (stuk Senaat, 3-1280/1).

Op methodologisch vlak gaf de minister van Mobiliteit de voorkeur aan een resolutie aangezien hij het niet opportuun vond om een koninklijk besluit bij wet te wijzigen.

Voorliggende tekst werd besproken in de vergaderingen van 10, 17 en 24 mei 2006 in aanwezigheid van de minister van Mobiliteit.

II. INLEIDENDE UITEENZETTING DOOR DE HEER KONINCKX, MEDE-INDIENER VAN HET WETSVOORSTEL (STUK SENAAT Nr. 3-1280/1)

Voorliggende bepalingen strekken ertoe om de houder van een sinds twee jaar afgegeven rijbewijs

pour la catégorie B — voiture — depuis plus de deux ans de conduire un véhicule de la catégorie A — motocyclette — d'une cylindrée maximale de 125 cm³ et d'une puissance maximale de 11 kW.

L'intervenant explique que comme les conducteurs de voitures ont déjà passé l'épreuve théorique, il est tout à fait logique qu'ils ne doivent plus la présenter à nouveau.

S'agissant du volet pratique, la proposition de loi prévoit que les candidats doivent avoir réussi une formation pratique leur permettant de maîtriser une motocyclette.

Étant donné qu'il peut s'avérer délicat d'imposer une formation payante, l'intervenant se dit partisan d'un examen permettant de vérifier les connaissances pratiques du candidat.

L'intervenant précise en outre que la mesure de facilitation proposée est dans l'intérêt de la mobilité. Le but est d'inciter le plus grand nombre possible d'usagers de la route à utiliser une motocyclette pour leurs courts déplacements, eu égard aux possibilités offertes par cet autre moyen de transport.

III. DISCUSSION

Le ministre précise qu'il y a des arguments qui vont clairement dans le sens d'une présence renforcée des scooters dans la circulation urbaine. En ce sens, il est partisan de mesures de nature à promouvoir l'utilisation du scooter en ville sans porter atteinte à la sécurité routière.

Étant donné que les dispositions proposées s'inscrivent dans ce cadre, le ministre peut les soutenir. Il ajoute ne pas être partisan d'une formation ou d'un examen complémentaires.

Comme le ministre n'est pas partisan non plus de modifier un arrêté royal au moyen d'une loi, il propose de transformer la disposition proposée en résolution. Lui-même veillera alors à rédiger l'arrêté royal nécessaire, qui pourra ensuite être envoyé aux régions pour qu'elles y soient ainsi associées.

Le ministre relève également que le vote de la résolution constitue un signal de changement donné par le Sénat et qu'il sera un argument supplémentaire auprès des diverses régions.

M. Koninckx se dit malgré tout partisan d'un examen pratique pouvant constituer la preuve de l'aptitude de l'intéressé à conduire. Mais à choisir entre le maintien du système actuel et l'adaptation proposée moyennant l'abandon du test d'aptitude à la conduite, l'intervenant opte pour cette dernière solution.

voor de categorie B — auto — opnieuw de mogelijkheid te bieden om een voertuig te besturen van de categorie A — motorfiets — met de maximale cilinderinhoud van 125 cm³ en een maximaal vermogen van 11 kW.

Spreeker stelt dat, gezien het reeds doorlopen theoretische examen, het zeer logisch is dat deze bestuurders geen enkele theoretische proef moeten afleggen.

Wat het praktische gedeelte betreft, bepaalt het wetsvoorstel dat er met goed gevolg een praktische opleiding moet worden doorlopen om een kandidaat in staat te stellen, ook praktisch gezien, een motorfiets te besturen.

Aangezien dergelijke te betalen opleiding delicaat ligt, verklaart het lid zelf voorstander te zijn van een examen dat de praktische kennis toetst.

Spreeker verduidelijkt nog dat de voorgestelde vlotte overstap zich in het belang van de mobiliteit situeert. Het is de bedoeling dat zo veel mogelijk gebruikers voor de motorfiets opteren om korte afstanden af te leggen, gezien de mogelijkheden van dit alternatief.

III. BESPREKING

De minister verduidelijkt dat er duidelijke argumenten zijn voor een hogere aanwezigheid van scooters in het stadsverkeer. In die zin is de minister voorstander van maatregelen die het scootergebruik in het stadsverkeer bevorderen zonder aan de verkeersveiligheid te raken.

Aangezien de voorgestelde bepalingen zich in het geschetste kader situeren, kan de minister ze ondersteunen. Daarbij stelt hij geen voorstander te zijn van een bijkomende opleiding of examen.

Aangezien de minister geen voorstander is van de wijziging van een koninklijk besluit via een wet, stelt hij voor om de voorgestelde bepaling om te zetten in een resolutie. Hijzelf zal dan zorgen voor het opstellen van het bijpassende koninklijke besluit dat kan worden opgestuurd, voor betrokkenheid, naar de gewesten.

De minister merkt nog op dat met de goedkeuring van de resolutie een signaal tot wijziging vanuit de Senaat wordt gegeven en dat het een extra argument vormt naar de verschillende gewesten toe.

De heer Koninckx stelt toch voorstander te zijn van een praktisch examen dat het bewijs kan vormen van de rijvaardigheid. Als echter moet gekozen worden tussen enerzijds het behoud van het huidige systeem en anderzijds de voorgestelde aanpassing met het verlaten van de idee van een rijvaardigheidstest, opteert de spreker voor het laatste.

M. Steverlynck trouve justifié de ne pas autoriser les conducteurs en question à conduire un scooter sans aucune autre formalité. Il trouve indiqué de prévoir un test d'aptitude à la conduite.

M. Collas et d'autres membres se rallient à la suggestion du ministre de ne pas reprendre dans la résolution proposée la condition d'un examen ou d'une formation complémentaires.

IV. VOTES

La résolution de la commission (doc. Sénat, n° 3-1704/2) est adoptée par 8 voix et 1 abstention.

À la suite de l'adoption de la présente résolution, la proposition de loi de même objet n° 3-1280 est retirée.

*
* *

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité des 10 membres présents.

Le rapporteur,
Berni COLLAS.

Le président,
Jean-Marie DEDECKER.

De heer Steverlynck acht het zinvol om niet zomaar het besturen van een scooter toe te laten. Hij acht een rijvaardigheidstest zinvol.

De heer Collas en andere leden gaan akkoord om, naar aanleiding van de suggestie van de minister, de voorwaarde tot een bijkomende opleiding of examen niet op te nemen in de voorgestelde resolutie.

IV. STEMMINGEN

De resolutie van de commissie (zie stuk Senaat, nr. 3-1704/2) wordt aangenomen met 8 stemmen voor bij één onthouding.

Ingevolge de aanneming van deze resolutie zal het wetsvoorstel nr. 3-1280 met hetzelfde onderwerp worden ingetrokken.

*
* *

Dit verslag is eenparig goedgekeurd door de 10 aanwezige leden.

De rapporteur,
Berni COLLAS.

De voorzitter,
Jean-Marie DEDECKER.