

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1999-2000

27 AVRIL 2000

Proposition de loi modifiant l'article 4 de la loi du 24 juillet 1973 instaurant la fermeture obligatoire du soir dans le commerce, l'artisanat et les services

AMENDEMENT

N° 1 DE MME **WILLAME-BOONEN** ET M. **BARBEAUX**

Art. 2

Remplacer cet article par la disposition suivante :

«L'article 2 de la loi du 24 juillet 1973, modifié par la loi du 29 janvier 1999, est complété par un d), rédigé comme suit :

«d) avant 5 heures et après 22 heures pour les magasins liés aux stations-service.»

Justification

S'il est exact que la question des stations-service qui n'étaient pas situées le long des autoroutes fut un point sensible et le plus longuement débattu lors des travaux préparatoires de la loi du 29 janvier 1999 en terme de discrimination par rapport aux magasins liés aux stations-service le long des autoroutes, nous ne pensons pas que permettre l'ouverture continue de ces premiers soit une solution acceptable.

En effet, en introduisant cette nouvelle mesure, une discrimination apparaît *de facto* par rapport à la nouvelle catégorie de maga-

Voir:

Documents du Sénat:

2-269/1 - 1999/2000:

N° 1: Proposition de loi.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1999-2000

27 APRIL 2000

Wetsvoorstel tot wijziging van artikel 4 van de wet van 24 juli 1973 tot instelling van een verplichte avondsluiting in handel, ambacht en dienstverlening

AMENDEMENT

Nr. 1 VAN MEVROUW **WILLAME-BOONEN** EN DE HEER **BARBEAUX**

Art. 2

Dit artikel vervangen als volgt:

«Artikel 2 van de wet van 24 juli 1973, gewijzigd bij de wet van 29 januari 1999, wordt aangevuld met een d), luidende:

«d) vóór 5 uur en na 22 uur voor de winkels verbonden aan tankstations.»

Verantwoording

Hoewel het juist is dat het probleem van de tankstations die niet langs autosnelwegen gelegen zijn, een heikel punt is waarover bij de voorbereiding van de wet van 29 januari 1999 het langst gedebatteerd werd omdat er een discriminatie zou zijn ten opzichte van de winkels verbonden aan tankstations langs de autosnelwegen, zijn wij van mening dat het niet aanvaardbaar is toe te laten dat eerstgenoemde winkels doorlopend open zouden zijn.

Door die nieuwe maatregel in te voeren ontstaat er immers *de facto* een discriminatie ten opzichte van de nieuwe categorie van

Zie:

Stukken van de Senaat:

2-269/1 - 1999/2000:

Nr. 1: Wetsvoorstel.

sins définie par la loi du 29 janvier 1999 : les magasins de nuit qui eux ne peuvent être ouverts qu'entre 18 heures et 7 heures.

Cependant, déjà à l'époque, la vision du ministre en matière de réglementation de fermeture obligatoire, ne nous satisfaisait pas et nous avons déjà proposé d'envisager un système imposant un nombre d'heures d'ouverture maximum, soit par journée soit par semaine, et permettant à chaque commerçant de décider lui-même de ses périodes d'ouverture en fonction des caractéristiques de son activité et des demandes des consommateurs.

Nous proposons par le présent amendement dès lors de rencontrer non seulement la philosophie de la loi en imposant une période de fermeture, entre 22 heures et 5 heures, mais également de rencontrer tant les réalités économiques du secteur telles qu'exprimées par les représentants de la Fédération pétrolière belge et de réseaux de vente de carburant que les évolutions sociologiques de notre société.

Magdeleine WILLAME-BOONEN.
Michel BARBEAUX.

winkels bepaald in de wet van 29 januari 1999 : de nachtwinkels, die slechts tussen 18 uur en 7 uur mogen geopend zijn.

De zienswijze van de minister met betrekking tot de regelgeving in verband met de verplichte sluiting voldeed ons ook vroeger niet en toen hebben wij al voorgesteld een systeem te overwegen waarin winkels niet langer dan een maximumaantal uren open mogen zijn, hetzij per dag, hetzij per week, en waarbij elke handelaar zelf kan beslissen over zijn openingsuren rekening houdend met het soort product dat hij verkoopt en de vraag van de consumenten.

Wij stellen derhalve bij dit amendement voor om in overeenstemming met de filosofie van de wet niet alleen een verplichte winkelsluiting tussen 22 uur en 5 uur op te leggen maar eveneens rekening te houden met de economische realiteit in de sector zoals die door de vertegenwoordigers van de Belgische petroleumfederatie en van de brandstofverkopers is toegelicht zowel als met de sociologische ontwikkelingen in onze samenleving.